



Etape IA mellem Ris og Ølholm prioriteres højest på den planlagte Vestvej. Dermed vil to hovedveje kunne forbindes. Vestvejen er med i et kommende trafik-udspil, som regeringen forelægger i næste måned.

Vestvejen med i udspil

Tæt på prioritering af den vigtige Vestvej

Af Hans J. Ehrhardt

HORSENS - Vestvejen, der skal forbinde Horsens med Uldum, Ølholm, Ris og Give, kommer med i et prioriteret udspil, som regeringen spiller ud med i starten af december.

Dét tilsagn fik fire lokale borgmestre, viceborgmestre

og udvalgsformænd, med sig hjem, da de i går var til møde om vejen med trafikminister Helge Mortensen (S).

Borgmester Henning Jensen (S) var forhindret i at deltage, og i stedet deltog fra Horsens viceborgmester Erling Jensen (S).

Herudover var der deltagelse af borgmester Curt Nielsen (upol.), Give, borgmester Frede Jacobsen (V), Tørring-Uldum, samt formanden for amtets udvalg for teknik og miljø, Erik Rasmussen (S).

Rykkes frem

- Helge Mortensen gav tilsagn om, at han vil søge vejen rykket så langt frem i prioriteringen som muligt. Men hvis det er vej-enge, der skal bruges på projektet, kan vi tid-

ligst forvente en start i 1998. Dog kan der måske ske noget lidt tidligere, hvis der kan skaffes nogle beskæftigelsesmidler til arbejdet, siger Erling Jensen.

Horsens har tidligere fået lavet det lille stykke vestvej fra den gamle Vejle-landevej og vestpå til motorvejen - men her ender Vestvejen brat. Vejen tænkes forlænget til vest for Give, og det kan ske for en pris på 314 mill. kr. - eller 213 mill. kr., hvis man undlader at føre krydsende veje ud af niveau.

- Der var på mødet enighed om, at strækningen IA, der forbinder de to hovedveje A 18 og A 13, skal prioriteres højest. Det vigtigste for os er, at vi snart kan få en dato for, hvornår arbejdet går i gang. Selv om vi måske skal vente et

år mere, så vil visheden om, hvornår vejen bygges, betyde meget for den lokale erhvervsudvikling, siger Erling Jensen.

Han føler, at området ved Horsens med mødet er kommet Vestvejen et skridt nærmere. Af mødet med Helge Mortensen fremgik dog, at Vestvejen kommer efter nye omfartsveje ved Nr. Snede og Brande, så helt i top er prioriteringen altså ikke i øjeblikket.

Ifølge Erling Jensen kaldte Helge Mortensen Vestvejen for »den glemte vej« - og ministeren ser vejen som et middel til at sikre bedre forbindelse mellem Skanderborg-Århusområdet og Billund Lufthavn, der forventes at få en mere betydende rolle i fremtiden.