

Den nye motorvej giver færre ulykker

Men faldet bliver ikke så stort, som man forventede i starten

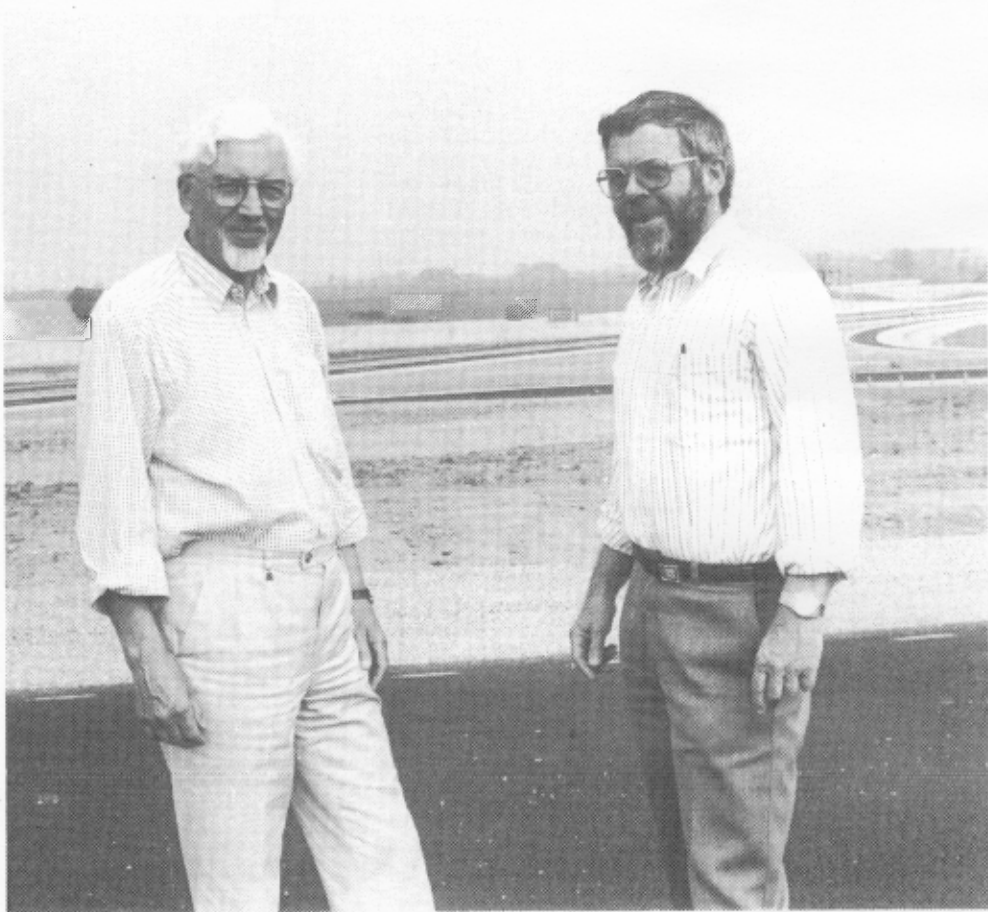
Tekst:
Christian Rimestad
Foto: Povl Klavsén

Åbningen af motorvejen mellem Horsens og Vejle vil helt klart betyde et fald i antallet af ulykker på den gamle hovedvej. Men man kan ikke regne lige over: At når to trediedele af trafikken flyttes til motorvejen, vil det betyde et tilsvarende fald i ulykkestallet.

- Netop ulykkes-tallene er noget af det, vi regner på i øjeblikket, siger chefen for motorvejskontoret, Werner Brösch.

-Da loven om motorvejen mellem Horsens og Vejle blev vedtaget, regnede vi med, at den ville spare 20 uheld med personskaade om året, men det holder ikke. Tallet bliver mindre.

Til gengæld er der ret sikre tal for uheldene på motorvejene. De regnes for fem gange så sikre som andre veje. På strækningen fra Horsens til Vejle vil der blive kørt 180 millioner kilometer om året, og det vil give otte-ni uheld med personskaade.



Chefen for motorvejskontoret, Werner Brösch (tv), og tilsynschef Anker Sørensen ved den nye motorvej. Åbningen af vejen vil helt sikkert betyde et fald i antallet af ulykker på den gamle hovedvej.

Over til amtet

Når motorvejen er åbnet, overtager Vejle amt den gamle hovedvej. Det bliver derfor amtsrådet, der skal tage stilling til, om vejen skal ændres, så sikkerheden bliver større.

- Den gamle vej fungerede sådan set udmærket, indtil den blev for belastet, siger Werner Brösch. Nu kommer trafikken ned på et niveau, hvor sikkerheden er som for 20 år siden.

Billig vej

Det har kostet 390 mill. kr. - eller ca. 14 mill. kr. pr. kilometer - at anlægge motorvejen. Det gør den til en af de billigere, sammenlignet med priserne på de arbejder, som går i gang andre steder i Jylland i den nærmeste fremtid.

Øverst står motorvejen fra Århus til Ålborg. Den nordligste del åbner i 1992, resten i 1993. Strækningen fra Randers til Handest vil koste 13 millioner kr. pr. km, mens vejen rundt om Århus løber op i 16 millioner kr. pr. km.

I 1994 åbnes otte kilometer motorvej mellem Herslev og Børup, som skal tage vare på trafikken fra Vejle til Lillebæltsbroen. Her er det to store bro-anlæg, som betyder, at prisen løber helt op i 30 millioner kr. pr. km.

410.000 tons

Asfalt-arbejdet på motorvejen mellem Horsens og Vejle er udført i samarbejde mellem Phønix i Vejle, Colas i Horsens og Villadsen i Uldum. De tre firmaer gik sammen og stillede med det laveste tilbud, da der blev holdt licitation.

I alt ligger der på vejen 410.000 tons asfalt. På et midlertidigt asfaltværk ved Horsens er de 125.000 tons fremstillet, resten er lavet på firmaernes stationære værker.

I de mange tons vej indgår 80.000 tons genbrugs-materialer, bl.a. asfalt, som er brudt op andre steder.

Åbnes uden kongeligt islæt

Det kongelige islæt vil

mangle, når de 28 km motorvej fra Horsens til Vejle bliver åbnet i morgen, fredag den 8. juni.

Fra Vejdirektoratet er der gået invitation afsted til kongehuset, men svaret er blevet et nej. Derimod har kronprins Frederik sagt ja til at klippe snoren over, når 21 km motorvej mellem Rønnede og Udby på Sydsjælland åbnes fredag den 22. juni.

Bag nej'et til Jylland og ja'et til Sjælland gemmer sig ikke nogen form for diskriminering mellem landsdelene, men det helt praktiske, at kongefamilien er optaget af bl.a. udlandsrejser den 8. juni.

I stedet må Horsens og Vejle så »nøjes« med trafikminister Knud Østergaard.

Bustur og frokost

Indvielsen kommer til at foregå i den sydlige ende af motorvejen, mens den efterfølgende frokost foregår i Horsens.

De officielle gæster samles kl. 10.00 på Scandic Hotel Bygholm Park. Her bruges

den første tid til en gennemgang af det store projekt.

I busser går det derefter ud på motorvejen, som tages i øjensyn på turen sydpå.

Kl. 11.45 kommer så det længe ventede øjeblik, hvor vejen indvies. Bagefter returnerer de officielle gæster til hotellet i Horsens, hvor der er frokost.

Politiets ansvar

Lige så snart den officielle indvielse har fundet sted, overtager politiet ansvaret for motorvejen. Det er derfor politiet, der bestemmer, hvornår vejanlægget kan åbnes for trafik.

Rent praktisk sker det på den måde, at når snoren er klippet ved Vejle, åbnes der for trafik i den nordgående bane.

I den sydgående bane åbnes der, når man med hjælp fra et par motorcykel-betjente har konstateret, at kørebanen er ryddet.