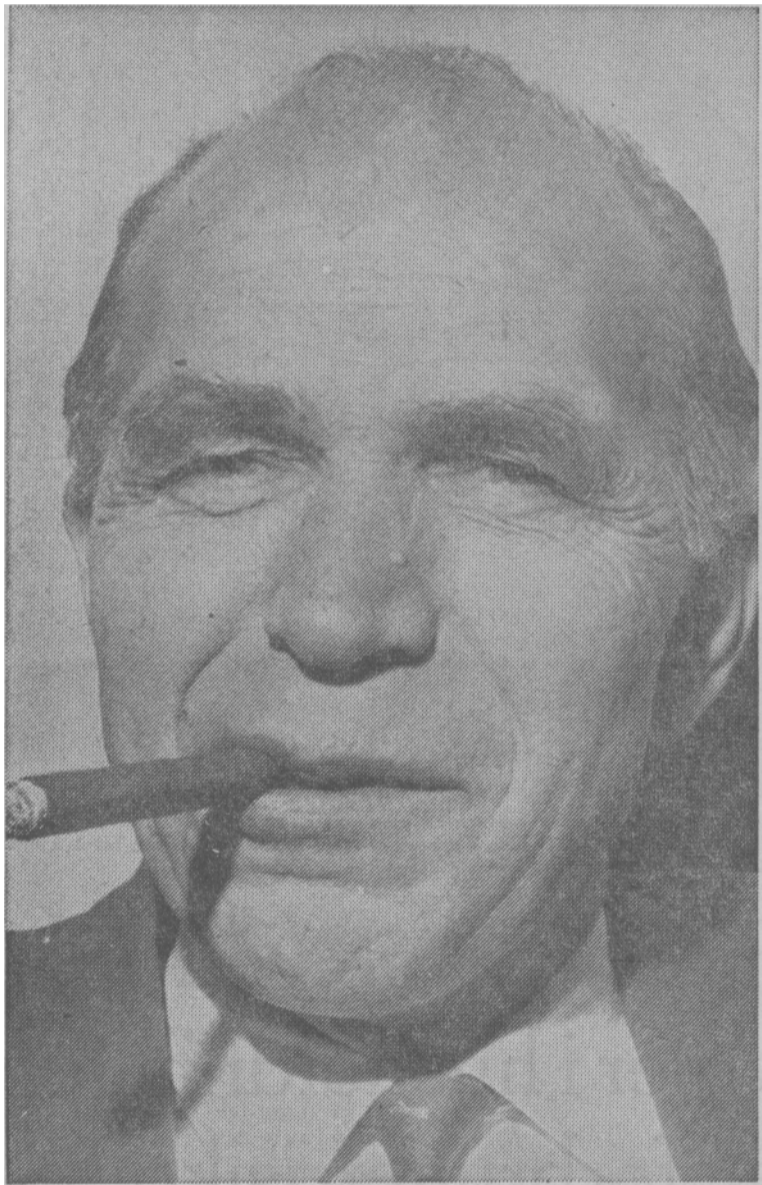


# Horsensianer med i kæmpe vejprojekt på Philippinerne

Skal opholde sig på hovedøen Luzon i seks måneder for at deltage i planlægningen af 1400 km vej



Th. Vendelboe Andersen - til Philippinerne

Den tidligere landbrugskonsulent i Horsens, Thormod Vendelboe Andersen, der for tre år siden blev pensioneret fra Verdensbanken, er „mellemlandet“ i Horsens for at få ordnet en byggesag for det areal, han for nogle år siden købte ved Nørrestrand. Efterhånden opholder han sig ikke mere end nogle få uger i Danmark om året, men tilbringer den meste tid i Nairobi i Afri-

den rundt. Indenfor det sidste år har han arbejdet med et projekt for magert kød i Marokko, et mælkeprojekt i Indien og i Jugoslavien vedrørende eksport herfra af paprika, friske tomater og druer.

Nu står Vendelboe Andersen overfor et nyt meget omfattende og spændende projekt, som medfører, at han i august rejser til Philippinerne hovedø Luzon, hvor han skal opholde sig de næste seks måneder. Vendelboe Andersen fortæller, at da han en dag kiggede på løver i en af de enorme nationalparker, der findes i Afrika, kom han i snak med en dan-

## Efter mødet i nationalpark

Der blev talt om mangt og meget, og manden spurgte, om det ikke var noget at tage op i et nyt dansk firma, som sammen med et norsk ingeniørfirma skulle planlægge et omfattende vejbyggeri på Philippinerne. Under sit næste danmarksbesøg var Vendelboe Andersen i firmaet. Der blev snakket om tingene, og resultatet er altså blevet, at han nu drages ind i Planlægningsarbejdet både på den tekniske og den økonomiske front.

Vejanlæg har en stor prioritet på Philippinerne, fordi man ikke kan gennemføre en videreudvikling i landet, før vejproblemerne er løst. Det er De forenede Nationers udviklingsafdeling, der er inde i billedet, og finansieringen vil komme til at foregå dels ved midler fra Philippinerne selv og ved lån fra Verdensbanken. - Det drejer sig om veje på Luzon på tilsammen 1400 kilometer, et projekt som naturligvis må gennemføres etapevis, fortæller Vendelboe Andersen.

## En spændende opgave

Fra det norske firma sendes der 15 ingeniører til landet, mens der fra økonomisk hold sendes fem mand fra Danmark til Philippinerne, hvor man så skal se nærmere på forholdene og komme med indstilling om, hvor vejene skal gå, hvorledes finansieringen skal finde sted, hvordan man kan tænke sig en udvikling industrielt, landbrugsmæssigt og på anden vis i de områder vejene skal gennemløbe. Der bliver tale om såkaldte „hurtige“ strækninger, hovedveje og tilslutningsveje.

Det er selvsagt en meget spændende opgave. Vi, der sendes ud, skal altså fremkomme med forslag til, hvorledes vejbygningen skal foregå. Det er ikke så lige til at bygge landeveje på Luzon. Der er bl. a. bjerge at tage hensyn til, og det betyder, at man meget nøje skal planlægge, bl. a. hvorledes det er bedst at placere vejene ud fra økonomiske aspekter.

- Hvornår slår De Dem ned i Danmark igen?

- Det spørgsmål kan jeg vanskeligt svare konkret på i dag. Jeg vil gerne have noget at beskæftige mig med i Danmark, og jeg kunne tænke mig, at være med i billedet, når ulandsprojekter planlægges og drøftes. Indtil nu har der imidlertid ikke vist sig muligheder herfor, men jeg har jo haft nok at lave - også efter at jeg har forladt Verdensbanken.

- Vil projektet på Philippinerne komme til at dreje sig om mere end 100 mill. ?

- Det vil jeg mene - I dollars, altså!

P. N.