

Lysregulering ved Rædersgade

Blev sat i gang i går - Nu er der mulighed for at eksperimentere med bybusruter ad Rædersgade-Nørregade og Åboulevarden

I går indviedes lysreguleringen ved Rædersgade-Allegade. Dermed er et mangeårigt ønske blevet opfyldt og betingelserne skabt for højere benyttelse af trafikåren Nørregade-Rædersgade. I den kommende tid skal der desuden gennemføres modernisering af lysreguleringen ved Søndergadekrydset og Åboulevarden-Sønderbrogade. Derefter skulle der egentlig være skabt betingelser for at eksperimentere med trafikforholdene i den indre by for derigennem at finde frem til sikre retningslinier for, hvordan problemerne med tiden kan løses.

Trafikproblemerne i den indre by har været drøftet energisk gennem de sidste par år, og der har været fremført forslag om at flytte bustrafikken fra Søndergade-Borgergade-Slotsgade til henholdsvis Åboulevarden og Amaliegade-Kattesund-Nørregade-Rædersgade. Et sådant forslag er der efter igangsætningen af lysreguleringen ved Rædersgade nu muligheder for at gøre forsøg med. Den nordiske byplankonkurrences mange bidrag beskæftigede sig også med trafikspørgsmålene i den indre by, og forslagene var næsten lige så

mange, som der var bidragydere. I den kommende tid skal der opstilles et materiale, der giver grundlag for at sammenligne også disse specielle forslag vedrørende Horsens fremtid. Men fra mange forretningsfolk har der gang på gang været fremført ønske om, at byens hovedstrøg blev forbeholdt gående trafik, og nu er der skabt betingelser for, at et sådant forslags konsekvenser kan blive prøvet. Det kunne eventuelt ske i forbindelse med bybussernes overgang til vinterkøreplan om føje tid.

jeffer



Lysreguleringens start i går morges har gjort det betydeligt lettere for trafikken i Rædersgade at glide ud i Hestedamsgade og Allégade - nu er det muligt at lave ensrettet trafik for bybusser og andre. Uden om Søndergade.