



Den nye, indre ringvej i Horsens blev i formiddag åbnet for trafik.

Indre ringvej åbnet

Kommunen åbnede i formiddag Lichtenbergsgade for trafik

Horsens fik i formiddag sin indre ringvej, da kommunen - med ca. 14 dages forsinkelse - åbnede forlængelsen af Lichtenbergsgade, der forbinder Sønderbro med Berings Plads.

Til det sidste var der »sten på vejen«, idet kommunen så sent som i går formiddag måtte have et haste-møde med DSB for at få ryddet et afgørende problem af vejen: Overskæringen, der fører jernbanen fra banegården til havneområdet.

Samlede støv

Alle overskæringer skal godkendes af såvel Vejdirektoratet som DSB, og mens Vejdirektoratet forlængst har givet grønt lys, har en henvendelse fra kommunen samlet støv hos DSB i ni måneder. Det bragte de kommunale embedsmænd på kanten af et raseri-udbrud, men på mødet i går blev problemet løst.

- Vi kan åbne i dag som planlagt, og vi må nok også gribe lidt i egen barm med hensyn til det manglende svar fra DSB. Kommunen burde have gået længere op i DSB-hierakiet, da der ikke kom svar på vores brev, siger overingeniør J. Visbye Laursen fra kommunens tekniske forvaltning.

Modstridende

Problemet er, at DSB og kommunen har modstridende interesser: DSB-personalet vil gerne have et fuldautomatisk anlæg, så man undgår at stige ned fra togene for at stoppe trafikken, men det er en meget dyr løsning, påpeger kommunen, der skal betale regningen.

Den tekniske løsning er endnu ikke fastlagt, og foreløbig må DSB-folkene stå af og via en kontakt sætte lysreguleringerne på rødt for den tværgående trafik, mens togene passerer Lichtenbergsgade.

Det sker typisk to gange om dagen. DSB kan med et regulativ i hånden til enhver tid manuelt stoppe trafik, der vil komme i vejen for et tog.

Maler haj-tænder

I formiddag kunne kommunen sætte den nye lysregulering i drift i krydset Lichtenbergsgade/Løvenørns Gade. Lidt længere mod nord, hvor Lichtenbergsgade munder ud i Claus Cortsens Gade, skal trafikken fra Lichtenbergsgade have forkørselsret, og derfor arbejder kommunen intenst på at få malet haj-tænder på kørebanen for den trafik, der kører ad Claus Cortsens Gade mod øst.

- Det blev i sin tid diskuteret meget, om det var rigtigt at lave denne vej, men nu har vi fået den, og det er meningen, at den skal aflaste trafikken på Claus Cortsens og Fr. Bagers Gade, hvor det ville være umuligt at nedbringe støjgenerne. Det har vi kunnet gøre i Lichtenbergsgade, idet kollektivhuset har de væsentligste rum placeret væk fra gaden. Huset er nu forsynet med støj-dæmpende vinduer i ga-

de-siden, siger J. Visbye Laursen.

Han erkender, at vejen »knækker« flere steder:

- Men der er heller ikke tale om, at den nye vej skal være en gennemfartsvej fra nord til syd eller omvendt. Den nye vej skal primært transportere de trafikanter, der har ærinde i midtbyen, siger J. Visbye Laursen.

Kommunen forventer omkring 10.000 biler i døgnet på den nye ring-forbindelse. (hj)