

Nyt slag for vej til Vejle

- AB-løsningen, der fører en ny motorvej fra Herning til Vejle, vil give den bedste dækningsflade for hele regionen. Derfor støtter vi helhjertet denne løsning, og jeg har da også en formodning om, at man vil vælge denne løsning, siger borgmester Henning Jensen (S), Horsens.

Han var i går til møde med trafikminister Kaj Ikast om motorvejs-problematikken. Det skete i en delegation af borgmestre fra den nordlige del af Vejle amt. Foruden Henning Jensen deltog amtsborgmester Erling Tiedemann, samt Karl Johan Mortensen, Vejle, Helge Nielsen, Hedensted, Jørn Bjerre Rasmussen, Juelsminde, Frede Jacobsen, Tørring-Uldum, Bent Jensen, Nr. Snede, Curt Nielsen, Give, og Henning Dalgaard, Jelling.

H-løsningen løber parallelt



De ni borgmestre kæmper for AB-løsningen. De sydlige kommuner i amtet peger i stedet på H-løsningen. (Kort: Jens Julius)

med motorvejen Vejle-Kolding, og denne »ekstra«-strækning fordyrer H-løsningen med 300-400 mill. kr. i forhold til AB-løsningen.

Henning Jensen:

- Jeg benyttede mødet med ministeren til at slå endnu et slags for Vestvejen. Får vi AB-løsningen, vil en del af

denne motorvej jo udgøre den vestlige del af Vestvejen. Når Vestvejen bliver en realitet, vil det være alle tiders chance for Horsens til at udvide sit handels-område.

- Ministeren tilkendegav, at der ikke er rokket ved beslutningen om at lave Vestvejen, men blot kan han ikke sige, hvornår det vil ske.

Ifølge Henning Jensen lægger Kaj Ikast op til, at det bliver Folketinget, der skal træffe beslutningen. Der vil i nær fremtid komme en indstilling fra Vejdirektoratet, og herefter bliver Folketingets trafikudvalg centralt placeret i den videre beslutningsproces.

- Efter mødet med ministeren havde vi et supplerende møde med formanden for trafikudvalget, J. K. Hansen (S) samt folketingsmedlemmerne Flemming Hansen (K), Anders Mølgård Jensen (V), Torben Lund (S) og Helge Mortensen (S).

Borgmestrene får i øvrigt foretræde for trafikudvalget den 31. oktober. (hj)