

MC Rynkerne er hårde - men kun i munden. De er ude på ballade - men kun sjov og ballade.

Tekst: Henrik Grønvald
Foto: Povl Klavsen

Barske ser de ud, når de kommer brølende med læderveste og rygmark. Og mange bliver da også lidt skræmte ved synet af MC Rynkerne.

Men de er ganske harmløse. Ikke noget med knojern og kæder. De har kaffe på termokanden og hjemmebak i sidetasken. Og de foretrækker de smukke og duftende Marguerit-ruter frem for at fræse ud ad motorvejene.

Fullface-hjelmene dækker desuden over ansigter, der er bedre kendt i det lokale erhvervsliv end i rocker-kredse. Hovedparten af medlemmerne er nemlig selvstændige forretningsdrivende og direktører med lystbåde og medlemskab af byens loger. Men når disse spidsborgere efter fyraften smider jakken og slipset og taler om at koble fra eller geare ned, ja så mener de bogstavelig talt de manøvrer, man foretager med motorcyklens kobling og gear-arm.



Nogle værre drenge

For er der noget, som kan blæse bekymringer om faldende børs-kurser og viggende omsætning ud af hovedet, er det et par timers ridt på den forkromede jernhest inden solnedgang. Helt perfekt er det med konerne bagpå. Her kommer de for en gangs skyld i anden række.

- Selv om vi er lidt oppe i alderen, er vi stadig nogle værre drenge, erkender Rynkernes »præsident« Erling Bryde, måske bedre kendt som direktør i æggekseportfirmaet Brdr. Honum A/S i Horsens.

Klub-vennerne kalder ham Hønse. MC Rynkerne tæller i alt 11 mænd og ti koner. Hver mand sin »riskoger«, som banden kalder deres japanske Honda, Kawasaki og Yamaha-motorcykler.

Klubbens navn er ikke en hentydning til, at herrerne eventuelt skulle være vinterbadere, men at man officielt skal være fyldt 50 for at være fuldgyldigt medlem. Flere kan da også kun være med på dispensation. Motorcykelhandler Claus Vinter Poulsen - Fede - sidder med sine 47 år tungt på klubbens ungdomsafdeling. Samtidig dispenseres der for, at hans betydelige overvægt forhindrer ham i at få de ellers for denne flok eftertragede rynker.

Jan »Hårfager« på 32 år kører solo i børneafdelingen, men til gengæld giver en udpræget mangel på hårvækst ham et mere modent udseende.



Vi kræver humor

Byens andre motorcykel-klubber får kommunalt tilskud, men folkeoplys-

nings-udvalget vil ikke godkende MC Rynkerne som en tilskudsberettiget forening. Det på trods af at de i april sidste år holdt stiftende generalforsamling, hvor der blev udpeget en bestyrelse og nedfældet forenings-vedtægter.

Klubben er for lukket, mener man. - Ingen skal komme og bilde os ind, at enhver kan komme ind fra gaden og blive medlem af Gribbene, Gallerne og MC Dillen. For os er det altafgørende, at nye medlemmer har humor og kan tåle mosten, fastslår Erling Bryde.

Klubben har derfor ikke råd til klubhus som de andre, men må mødes privat. Det betyder, at pladsen er trang, og at yderligere tilgang kun kan ske efter »naturlig afgang«.

Folkebladet var med, da Rynkerne forleden trak »ris-kogerne« ud af deres vinterhi. En kort aftenur til Ejer Bavnehøj med kaffe på kanden og varme vafler. Alle forventninger om en pensionistklub på veteran-motorcykler blev imidlertid gjort til skamme.

Motorcyklerne er store og veltrimmede - den største en 1100 kubik Yamaha - og omgangstenen er ungdommelig og fræk. De tager gas på både hinanden og motorcyklerne. Måtte ansigterne ligge i bekymrede folder i dagligdagen, så er det i hvert fald kun smilerynkerne, der bliver luftet denne forårsaften.

- Vi har det skægt og driller hinanden. Hele ideen med MC Rynkerne er, at vi skal more os, og det er absolut ikke for



En kort rygepause under årets første tur til Ejer Bavnehøj. Fra venstre er det Ib Carlsen, Peter Wolhardt (på motorcyklen), Jan Lundsby, Aage Hansen, Erling Bryde og Tage Andersen.

sarte sjæle, erklærer Luksus-bugen, hvis borgerlige navn er Aage Hansen.

Som øgenavnet lader ane, så er han særdeles madglad og en smule overvægtig. Han må i øjeblikket høre for, at vellevned i vinter kostede ham en smertefuld podagra, hvor han i flere uger lå med sin røde, hævede storetå i vejret. - Det er ellers ikke noget at spøge med. Jeg var døleme nervøs for, at jeg aldrig kom til at kunne bruge foden igen, og det er den, jeg skifter gear med på Yamahaen, siger han med alvor i stemmen.



I prostata-alderen

I. C. Bøvsen alias Ib Carlsen er Rynkernes alderspræsident med sine 61 år. Han har kørt motorcykel siden han var 12 år - siger han da. Hårdt presset erkender de gamle bikere, at de godt kan mærke alderen trykke.

- Vi er jo kommet i prostata-alderen. Men konerne har vænnet sig til de lange tissepauser undervejs, spørger Kometen, og alle slår en høj skraldlatter op.

Kometen hedder til dagligt Peter Wolhardt og driver Hydro-stationen på Strandpromenaden i Horsens.

Kun én har skrantet alvorligt på det sidste. Det er Fede, som har været igenem en stor by-pass operation. Men alt tyder på, at han snart er på højkant igen.

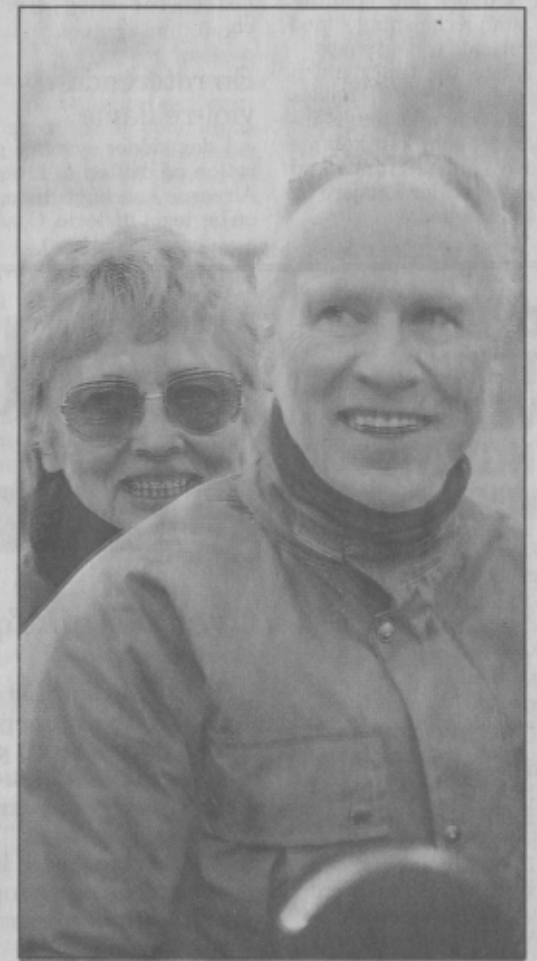
Flere af medlemmerne i MC Rynkerne tager på langfart sammen. De har været i Harzen, ved Mosel og Rhinen, ligesom sommerturen sidste år gik omkring Holland og Belgien. I år er målet Bornholm. Altid overnatter de på campingpladser. Ikke noget med hoteller og anden kostbar bekvemmelighed.

- Lige når vi ankommer, er den umiddelbare indstilling som regel, at der ikke rigtig er plads. Men når vi så får hjelme af og får sludret lidt, kan folk godt se, at vi nok ikke er ballademagere, og så kan der alligevel godt blive en krog til os, beretter Erling Bryde.

- Vi tager fusen på borgerskabet, og det morer os virkelig. Inderst inde er mange af vores jævnaldrende lidt misundelige. Når de kommer for at snakke, er det altid om dengang, de var unge, og selv kørte motorcykel eller scooter.

Mange drømmer om at gøre det samme som os. Vi er beviset på, at det kan lade sig gøre, fastslår Rynkerne.

De fik deres anden ungdom



I dag kan Bente og Erling Høj slet ikke undvære det hyggelige samvær i MC Rynkerne.

Det er ligesom at få sin anden ungdom. Når vi er sammen, er det kun pjank og pjat, og det har man stadig brug for, selv om man kommer op i alderen, fortæller Erling Høj, 57, som til dagligt driver Sondrup Marine Motor sammen med sin to år yngre hustru, Bente.

De to er et godt eksempel på et typisk ægtepar i MC Rynkerne.

Som unge i 50'erne og 60'erne kørte de meget på motorcykel, men det fik en brat slutning, da de fik børn. Nu er ungerne blevet voksne og flyttet hjemmefra. Erling og Bente fik pludselig mere tid til sig selv. De besluttede at købe en Jawa igen, og parret begyndte at køre sammen med flere jævnaldrende par med samme interesse. Dermed var grundlanget for MC Rynkerne lagt.

- I dag kan vi slet ikke undvære det. Og det har nok også taget lidt overhånd, fordi vi kommer så godt ud af det sammen, fortæller Erling Høj, som hos Rynkerne har fået øgenavnet Erling Totakter på grund af Jawaen.