

Stadsingeniøren har en stor ønskeseddel

Mange ting presser sig på, men gennemførelsen er et prioriteringsspørgsmål

- Vi håber at kunne tage 1. etape af det nye rensningsanlæg i brug om et år. Det vil sige den mekaniske del. Så kommer den biologiske rensning til senere. Det er mange penge, der skal bruges. I de næste fem år drejer det sig om et beløb på ca. 30 mill. kr. Grundejerne er begyndt at betale deres andele af udgifterne, siger stadsingeniør Harry Arnum i en oversigt over de opgaver, han og hans medarbejdere beskæftiger sig med.

- Desuden drømmer vi om at få et forbrændingsanlæg. Vi kan ikke være bekendt fortsat at svine fjorden til. Forholdet er det, at vi ikke kan styre affaldet mere, fordi der er kommet så store emballagemængder. En forbrændingsanstalt prioriterer

jeg meget højt. Derfor er det mit håb, at vi kan få den første bevilning næste år. De samlede udgifter er anslået til 7 mill. kr., og forbrændingsanstalten kan laves på to år.

I forbindelse hermed kan jeg sige, at vi må finde ud af en form for destruktion af slammet fra rensningsanlægget. Selvom slammet er udrådneth, ville det være rart at få let brændt. Der foregår forsøg for skellige steder i land. Hvis de lykkes, skulle problemet kunne være klarert om 2-3 år.

Rutebilstationen i gade næste år?

- De har også et ønske om en materialegård?

- Selvom meget arbejde udlitteres, er kommunen nødt til at have en entreprenøraftdeling på 60-70 mand. Vi skal selv klare de daglige ting, og det er nødvendigt med en materialegård for at styre dette. Vi kunne tænke os materialegården placeret ved rensningsanlægget og forbrændingsanstalten, og det vil koste ca. 2 mill. kr. at etablere den. De penge har vi ikke i dag. Det er muligt, vi skal vente 3-4 år, men vi vil til gengæld gerne have begyndt.

Når det er sagt, vil jeg gerne tilføje, at rutebilstationen efter min opfattelse haster endnu mere. Som den ligger i dag, er den en skamplet på byen. Jeg håber, vi kommer i gang hermed næste år, og jeg tror, det lykkes. Det er vist et almindeligt ønske, at rutebilstationen bliver, hvor den er. Nybyggeriet er anslået til 1,8 mill. kr.

Etapeplan for Husodde-projektet

Men dette er som så meget andet et prioriteringsspørgsmål. Vi teknikere kan blot pege på de ønsker, der findes. Så er det politikerne, der bestemmer, hvornår opgaven skal løses, men vi håber, at de er enige med os. Vi er tillige af den opfattelse, at man ved svømmehallen bør fortsætte med friluftsbassinet. Vi mener, det er rigtigt, når man går ind for så stor en investering, at følge sagen op. Så kan vi også slippe af med søbadeanstalten. Vi skal kikke nærmere på denne til april for at få skabt endelig klarhed over, hvorvidt det er fuldt forsvarligt at bruge den i endnu en sæson. Den er stærkt medtaget.

- Hvad med Husodde-projektet?

- Der ligger mange dejlige planer herfor, men der er simpelthen ikke penge hertil. Vi kan ikke bygge en svømmehal til 6 mill. kr. og så samtidig udbygge Husodde, men vi kan arbejde med en etapeplan.

- Hvad med de såkaldte turiststier?

- Vi har naturligvis visse ønsker i så henseende. Det gælder bl. a. de tidligere privatbanearealer, som ikke ser ret godt ud i dag - det gælder forøvrigt også Nordmarksvej. Efter min opfattelse vil det være ønskeligt, at vi laver en langtidsplanlægning herfor og sætter penge hen til formålet hvert år. Ellers når vi aldrig frem. Stier af denne art får stadig mere betydning for gående, cyklende og ridende, og det satser vi på.

P.N.