



Billedet giver et ganske godt indtryk af det vældige jordarbejde og de store rør, der anvendes

Millionarbejde i forbindelse med rensningsanlægget i gang

Den afskærende ledning bliver paa 2200 meters længde, mens reguleringen af Dagnæs bæk omfatter 1900 løbende meter — Vældige jordmængder skal flyttes

Arbejdet med reguleringen af Dagnæs bæk og placeringen af de afskærende ledninger i forbindelse med det nye, store rensningsanlæg er i fuld gang. Entreprenør-firmaet Secher & Larsen, der fik overdraget entreprisen til ca. 2,7 millioner kroner, begyndte med de første udgravninger den 18. oktober ved Høegh Guldbergsgade, og naar man naar op paa fuld mandskabsstyrke, vil der være beskæftiget ca. 30 mand ved arbejdet, hvis daglige le-

der er ingeniør Poul Bille Jørgensen.

Den afskærende ledning, som er paa 2200 meters længde, lægges i en dybde af to meter under fjordens daglige vande. — Ledningen kommer til at bestaa af ca. 500 centrifugalstøbte rør, som kun kan faas i København. De vejer 3—6 tons stykket. Rørene placeres paa nedrammede pæle — ialt 900 pæle, som det har været nødvendigt at ramme ned i en dybde af 12—13 meter, saaledes at rørene har et solidt grundlag at hvile paa.

Bækken 10-15 m bred

Den samlede jordmængde, der

graves af, bliver paa 30—35.000 kubikmeter. Reguleringen af Dagnæs bæk omfatter ca. 1900 løbende meter, og i forbindelse hermed skal der udføres broarbejder ved Høegh Guldbergsgade og Bjerre Landevej. Der nedlægges en 203 meter lang jernbetonkassekanal, og ledningen er saa stor, at der kan køre en personbil igennem den. Endvidere skal der presses en rørledning paa 60 meters længde under statsbanelinien.

Dagnæs bæk har i dag en bredde paa 2—3 meter. Det har under heftige regnskyl været alt for lidt. Nu faar den en bredde paa 10—15 meter, og dermed skulle man forhaabentlig fremtidigt kunne undgaa de stærkt generende oversvømmelser. Jorden, der graves ud, kastes op, saa der dannes diger. I øjeblikket er der paa arbejdet sat to store gravemaskiner og to bulldozere samt et antal traktorer ind.

To vejstrækninger afspærres

I nær fremtid begynder man paa broen ved Bjerre Landevej, og vejen vil paa en strækning være spærret i 2—3 maaneder, alt afhængig af vinterens forløb. Frost skulle ikke komme til at genere arbejdet. Det kan sneen derimod, hvis der kommer store mængder. Møn har valgt at gøre dette arbejde nu, saaledes at vejen er klar, naar den store trafik til sommerhusene sætter ind. Naar dette arbejde er endt, gaar

man i gang med broen ved Høegh Guldbergsgade, og ogsaa her vil gaden blive spærret.

Nedlæggelsen af jernbetonkassekanalen vil ogsaa medføre en del ulemper i visse gader, men firmaet er indstillet paa, at generne skal blive saa lidt mærkbare som muligt. Hele det store arbejde vil komme til at strække sig over et par aar.

Secher & Larsen er iøvrigt ogsaa i gang med et andet betydeligt arbejde. Firmaet har faaet overdraget jordarbejdet paa en strækning af to kilometer af den nye motorvej, der skal gaa fra Lillebæltsbroen til hovedvej 10 ved Bramdrupdam nord for Kolding. Her har firmaet sat sit tekniske vidunder, Caterpillar-gravemaskinen ind. Arbejdet er sat til een million kroner.

P. N.