

Næringsdrivende ønsker ikke ensrettet trafik

Kraftig protest fra næringsdrivende i området Hestedamsgade-Hospitalsgade og Levysgade mod stadsingeniørens trafikplaner



Det er denne del af stadsingeniørens skitseplan, der nu protesteres kraftigt imod. Der vil blive trafikchaos i Levysgade, hvis den beholdes sydkørende trafik, mener de næringsdrivende.

Der er langtfra udelte begejstring over den skitse til byplan, som er udarbejdet af stadsingeniør Harry Arnum og i princippet godkendt af Horsens byråd. Skitsen præsenteredes for nogle uger siden i en artikelserie i Horsens Folkeblad, og siden er det strømmet ind med protester fra grundejere og næringsdrivende. Der har dog også været anerkendende breve imellem. Sidst har Horsens byråd fra næringsdrivende i området mellem gade og Levysgade modtaget en kraftig protest over, at der efter skitsen skal skabes ensrettet trafik i de to færdselsårer.

Denne del af stadsingeniør Arnums skitse tilsigter at skabe bedre forbindelser for den interne trafik. Trafikken nordfra skal føres udenom Hestedamsgade Hospitalsgade og ledes af en ny Svanesgade til Levysgade til Sønderbrokrydset Hospitalsgade-Hestedamsgade skal derefter forbeholdes den nordkørende trafik.

Frygter kaos i Levysgade

Protesten overfor denne del af planen kommer fra samtlige næringsdrivende i området. Det hedder i skrivelsen: - Må undertegnede næringsdrivende i og omkring Levysgade protestere kraftigt imod stadsingeniør Arnums offentliggjorte skitse

(jvf. Horsens Folkeblad d. 11.1.1972) og byrådets godkendelse heraf, omhandlende planen om at gøre Levysgade til et „nyt Hestedamsgade“. Vore virksomheder kræver alle betydelige til- og Frakørselsmuligheder og af- og pålæsningsforhold af de store lastbiler, vore leverandører og kunder benytter sig af, hvorfor en yderligere „strøm“ vil gøre forholdene fuldstændig kaotiske og umulig-gøre vor frie erhvervsudøvelse til gavn for beskæftigelsen i byen og oplandet“.

Ønsker nuværende forhold bevaret

- Vi vil foretrække, at man bevarer Hestedamsgade og Hospitalsgade som færdselsåren, siger grosserer Niels Burcharth til Horsens Folkeblad. Vi kan ikke se, at det kan være nogen fordel at skabe ensrettet kørsel i to lag, således som skitsen foreslår. Det er nok en kendsgerning, at vi får de fleste af vore varer sydfra, og de skal normalt læses ind fra Levysgade. Det vil sige, at bilerne skal køre ad mærkelige omveje - enten ad Hospitalsgade-Hestedamsgade

eller ad Gl. Jernbanegade for at komme frem, og hvis vi også i Levysgade skal til at have tæt trafik, må man forudse kaos, når store møbelbusser eller lastbiler fra dette strøg skal bakke ind til forretningerne.

Det er også lidt svært at se, hvordan man hvis skitsen realiseres, vil klare ud- og tilkørsel ved Føtex' p-plads. Jeg tror skitsens tanke er noget forhastede, og vi vil kort sagt foretrække, at trafikken føres ad Hospitalsgade-Hestedamsgade, som tilfældet er i dag.

Forhandlinger kan ventes

- Jeg har ikke set protestskrivelsen endnu, men jeg kender

de tanker, der fremføres i den, siger stadsingeniør Harry Arnum. Når skitsen blev fremlagt for offentligheden, skyldes det netop ønsket om, at alle byens borgere skulle kunne gøre sig bekendt med den, så vi kan få synspunkterne frem. Jeg har da også forelagt den på adskillige møder og illustreret den med lysbilleder - netop for at så mange som overhovedet muligt i god tid skulle have mulighed for at vide, hvad vi planlægger.

Denne del af skitsen er kun en detalje af den store helhed, og netop debatten om den kan måske medvirke til, at den bliver endnu bedre. Vi skal jo gerne have det hele til at hænge sammen. Men naturligvis vil vi bestrebe os for at gøre flest muligt tilfredse også under realiseringen af byplanlægningen.

Ønsker netop debat om skitseforslaget

Skitsen skal være retningslinien for, hvordan vi kan få trafikken den indre by til at fungere bedst muligt, men det er da klart, at vi henad vejen vil forhandle med de mennesker, der har deres virke i det område, den berører. For Hestedamsgade-Hospitalsgade og Levysgade burde der kunne findes frem til en løsning i løbet af et par år. Del er nok det område, vi tager først fat på. Horsens Mejeri bliver jo nu nedrevet, og der skabes her muligheder for at lave en helt ny Svanesgade og et større p-område.

Nu skal man heller ikke glemme, at omfartsvejen bliver en realitet indenfor et par år, og at den gennemkørende trafik derefter vil blive ledet helt udenom den indre by. De to strækninger, som der her tales om, bliver således kun interne forbindelsesveje. Det har man måske i almindelighed vanskeligt ved dag at se betydningen og følgerne af, siger stadsingeniøren.

- Men, slutter han, jeg er glad for, at byens befolkning lever med i problemerne og giver udtryk for deres meninger. Det var hensigten med offentlighedsprincippet i denne sag. Vi vil jo netop gerne have reaktionerne og eventuelt tage hensyn til dem i god tid - inden man begynder på at realisere tankerne om fremtidens trafik i Horsens.

jeffer