

Alcatel Kirk afviser kritik

Debat om salg af telefoner

Alcatel Kirk i Horsens er blevet kritiseret for, at man ikke ville sælge telefoner og omstillingsanlæg til de private telegrossist-firmaer som Louis Poulsen, Solar og Telepunkt A/S med butikker over hele landet, da telekommunikationen i 1989 blev liberaliseret.

Administrerende direktør hos Alcatel Kirk, Søren Hoff-Jessen, afviser imidlertid kritikken og siger:

- Vi har naturligvis måttet vurdere, hvor vi kunne se den største afsætningsmulighed.

- I øvrigt har de frie kanaler produkter fra os. Hvis man f.eks. tager Telepunkt-butikken i Horsens, så kan man finde både Kirk Delta og Kirk Plus. Hvordan de er kommet der, ved jeg ikke. De produk-

ter er udviklet i samarbejde med teleadministrationerne, og der har det været vores vurdering, at det er os sammen med vores største kunder, der skal sælge dem i stedet for at kaste dem ud i fri distribution. Det er en forretningsmæssig afvejelse, og det er et spørgsmål om, hvor man kan sælge mest under de givne omstændigheder.

Hvad Alcatel Kirks bygninger på Ane Stauningsvej skal bruges til, når produktionen af transducere og telefonapparater og -omstillingsanlæg stopper i løbet af efteråret, er der endnu ikke taget stilling til.

- Bygningerne er naturligvis til salg, siger Søren Hoff-Jessen. Men det er da kun mursten og døde ting. Foreløbig er det mennesker, det drejer sig om. De afskedigede medarbejdere interesserer os naturligvis mere, og de får første prioritet. (can)

Kendte konsekvenserne

- Ingen kan i dag dække sig ind under, at de ikke vidste, at liberaliseringen på telekommunikationsområdet ville betyde en lukning af den danske teleproduktion med tab af tusinder af danske arbejdspladser til følge.

Sådan skriver formanden for den lokale SiD Jern & Metal afdeling i Horsens, Erik Bjørlik Hansen, i dag i Synspunkt i Horsens Folkeblad, som en kommentar til de 300 fyrringer hos Alcatel Kirk.

Erik Bjørlik Hansen har i 13 år været ansat på Alcatel Kirk, og han er tillidsmand for SiD-gruppen samt bestyrelsesmedlem i virksomheden.

I Synspunkt skriver Erik Bjørlik Hansen, at han allerede i 1985 skrev til daværende trafikminister Arne Melchior og siden til flere andre politikere.