

Vitus Bering på sporet

Stor trængsel på Horsens Banegård, da et af DSB's nye IC3-tog blev navngivet

Tekst: Bent Jensen
Foto: Lars Juul

Flere hundrede mennesker var i lørdags mødt op på Horsens Banegård, da et af DSB's nye IC3-tog kørte ind på spor 2 for at blive navngivet. Efter at borgmester Henning Jensen havde banet sig vej gennem menneskemylderet og knust en flaske »Bering Bryg« mod togets underkant, var det rullende vidunder officielt kommet til at hedde »Vitus Bering« og forsynet med Horsens' byvåben.

- Jeg døber dig hermed Vitus Bering. Lad os udbringe et trefoldigt leve - held og lykke, *Vitus Bering! Kør nu landet tyndt*, sagde borgmesteren, efter at bryggeridirektør og oldermand for Vitus Bering Lauget, Erik Sodemann, havde forsynet byens førstemand med lidt »havskum« til det gode formål.

Og så var »Vitus Bering« (DSB-tog nr. 5017) klar til at futte rundt på det danske jernbanenet - med Horsens kommune som fadder.

Ikke underligt at både borgmesteren og byens turistchef, Anne Kathrine Koed Jørgensen, strålede om kap med solen. Endnu engang havde den gamle gut, Vitus, givet solid PR til Horsens - som en stor og ægte søn af byen.

Indvendig er »Vitus Bering«-toget dekoreret med et portræt af - og de vigtigste oplysninger om - den berømte opdagelsesrejsende og polarforsker, der levede fra 1681 til 1741, og som i rigt mål er med til at kaste glans over Horsens. Det kan DSB's tusinder og atter tusinder af rejsende nu blive mindet om.

Flere ta'r toget

DSB var ved navngivningen i Horsens repræsenteret af bl.a. sin passagerchef, Svend E. Pedersen, der talte om »forår og optimisme hos DSB« og udtrykte sin store glæde over den stigende tilgang af togpassagerer.

Fra statsbanerne deltog naturligvis også stationschef for Horsens og Vejle, Helge Brogaard, og stationsleder John Siemsen, Horsens, i festlighederne.

Efter ceremonien på peronen, hvor bl.a. Horsens Garden var med til at sikre den gode stemning, tog en indbudt skare af lokale honoratiores, bl.a. provsten og politimesteren, »Vitus Bering« nærmere i øjesyn og kørte med til Århus og retur.

Her var der rig lejlighed til at nyde det moderne og komfortable IC3-tog med alle dets utallige tekniske finesser.

Der er skabt ideelle forhold for passagererne, uanset om man er en travl forretningsmand eller en familie med små børn. Der er bl.a. PC- og telefax-stik for de store og legeklodser og bløde tumlehynder for de små.

IC3-tog i Horsens

De første IC3-tog er indsat som lyntog, der ikke stopper i Horsens. I dag er der dog et enkelt af de nye og avancerede tog, der gør holdt i Horsens, nemlig afgang kl. 18.00 fra København mod Nordjylland - dette tog er i Horsens kl. 22.17.

I løbet af næste år vil flere og flere intercity-tog blive IC3, og når den faste Store-



Indvendigt er toget dekoreret med Vitus Bering-motiver og oplysninger om den store opdagelsesrejsende fra Horsens.



Der var en betydelig interesse for navngivningen af IC3'eren og de øvrige tog-festligheder - her er en lille purk nået frem i forreste række for at kigge nærmere på det rullende vidunder.



- Hvad mon der gemmer sig derinde?



Borgmester Henning Jensen fører an i det trefoldige leve for »Vitus Bering« efter at have navngivet IC3-toget.

bælts-forbindelse (tunnelen) er en realitet i 1993, vil tog-turen mellem Horsens og København kunne klares på godt to timer.

Moderniseres

I øvrigt kunne DSB-cheferne i forbindelse med lørdagens IC3-festligheder afsløre, at Horsens Banegård i de kommende måneder vil blive moderniseret for ca. en halv mill. kr.

Bl.a. i forbindelse med et nyt billetsalgs- og informations-system udvides antallet af ekspeditions-pulte til i alt seks, og passagerer får mulighed for sidde og vente på toget i billetkontoret, der udvides med ca. 25 kvm og også får kundetoilet.

Samtidig ændres der på placeringen af ventepladserne i forhallen, og der friskes op overalt. Arbejdet påbegyndes formentlig i maj og ventes afsluttet senest i august.

800 på kombi-tur

DSB bød også - mod en beskeden entré - på kombi-ture med IC3 og veteranog frem og tilbage mellem Horsens og Vejle.

Og her kunne man så rigtig pleje nostalgien og samtidig beundre DSB's (og Scandias) bud på det mest moderne kollektive trafikmiddel op mod årtusindskiftet. Samtlige 800 billetter til disse kombi-ture blev hurtigt solgt.

Lørdagen i Horsens stod i togets tegn. Mange - både store og små - benyttede sig også af at få en gratis tur med »Lille FUT«, der i omkring seks timer kørte i fast rutefart mellem Banegården og Vitus Bering's Park (Bering-kanonerne).

Førstedagskuverter

Ved en stor rød postkasse i Banegårdens forhal stod folk i kø for at sikre sig en førstedagskuvert med særstempel, udgivet i anledning af navngivningen af »Vitus Bering«-toget.

Salget gik strygende, men der er stadig kuverter tilbage af det første oplag på 1000. De vil kunne købes i de kommende dage, bl.a. på Turistkontoret.

Og det vil fortsat være muligt i endnu en god uges tid at se udstillingen i forhallen om jernbanens historie op gennem tiderne.