

# En håndsrækning fra ældste til de yngste

Æresmedlem Niels Laursen gav den første optimistjolle til Horsens Sejlklubs nye uddannelsesprogram

Horsens Sejlklubs æresmedlem Niels Laursen gav som den første i går en check til bestyrelsesmedlem i sejlklubben, Hans Jacobsen, der har taget initiativ til at skaffe optimistjoller til klubbens yngste. Checken, der var på 1.500 kr., dækker udgifterne til den første båd, og det er meningen, at firmaer skal kunne købe en båd til klubben, mod at firmaerne får skrevet deres navne i optimistjollernes farvestrålende sejl. Det er et foreløbigt mål at komme op på ialt 10 både, og klubben har allerede på nuværende tidspunkt fået tilsagn fra flere firmaer.

At det blev Niels Laursen, der overrakte den første check er ikke noget, sejlklubben har fået i stand på grund af det symbolske, der ligger i, at klubbens ældste medlem støtter ungdomsarbejdet. Nej, det er en ganske naturlig følge af Niels Laursens aldrig svigtende interesse for sejlsporten. Niels Laursen blev medlem af klubben allerede i 1907, og han fortæller, at dengang fik man hyre på en af de omkring 20 både, der på det tidspunkt udgjorde Horsens Sejlklub.

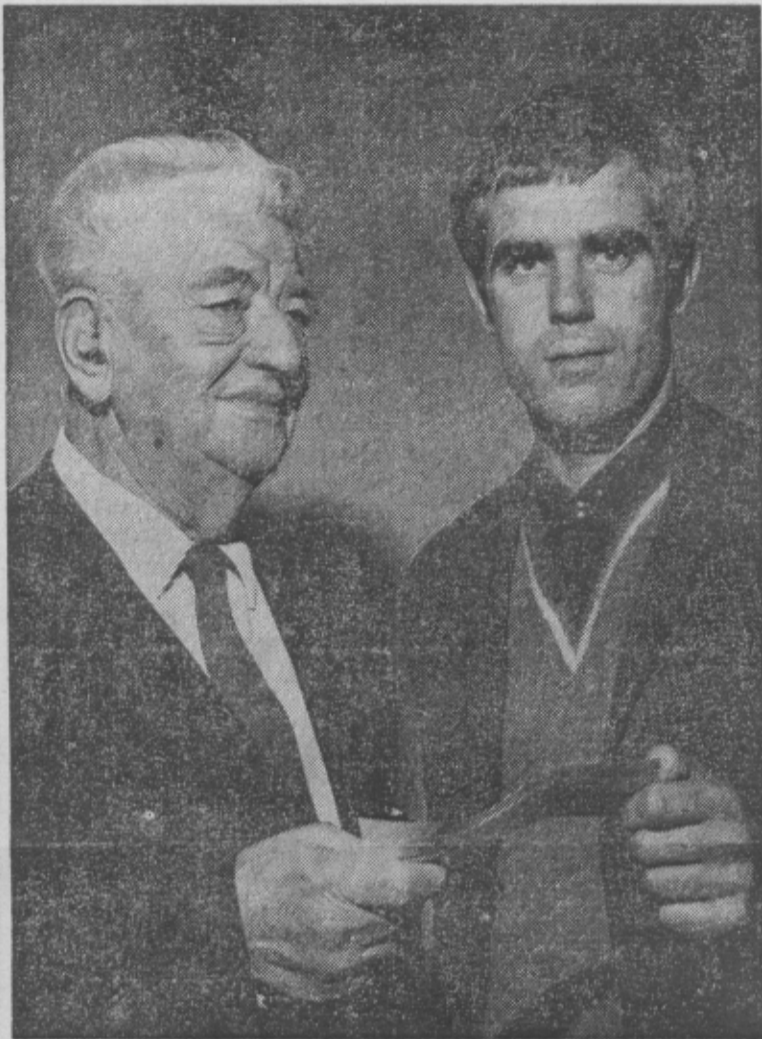
Der var ikke noget, der hed organiseret ungdomsarbejde, og hvis de unge ville sejle ud over, hvad de kunne komme til hos de andre bådere, var de nødt til at leje en pram, hvor man med en åre som mast og et gammelt lagen hjemme fra mor kunne stable noget, der ligner en sejlbåd på benene. Båden kunne naturligvis kun sejle den ene vej, og så måtte drenkene ro tilbage mod vinden.

- Det betød, at vi af og til kom for sent tilbage med båden. Og så var det jo ikke altid, vi turde komme helt hjem til udlejeren, men lod båden ligge et eller andet sted og stak af, fortæller Niels Laursen.

## Gode sejlere

Senere fik Niels Laursen selv båd, og her videreførte han traditionen med at tage en juniordreng med som fast mand, indtil sønnerne blev store nok til at hjælpe til ombord. Og hvis pral ellers lå til „Gamle Kit“, som Niels Laursen hedder mellem sejlervennerne (han var glarmester), kunne han med god grund have pralet af at have opfostret to endog meget gode sejlere. Sønerne Erik Laursen og Peter Michael Laursen har forlængst vist sig faderens forhåbninger voksne.

Peter Michael Laursen, der nu bor



Æresmedlem og sejlklubbens ældste medlem, Niels Laursen, overrækker her penge til den første optimistjolle til bestyrelsesmedlem Hans Jacobsen. Båden kommer til at hedde „Niels Kit“.

i København, er en af landets bedste folkebådssejlere og har to gange vundet „Guldpokalen“, en af de fornemste præmier inden for dansk sejlsport. Og Både Niels Laursen og hans kone Agnes har naturligvis rejst rundt og har fulgt sønnen i konkurrencer over hele landet. Den anden søn, Erik Laursen, er nu formand for Jysk Sejsunion og Horsens Sejlklub, og han har adskillige gange vundet store havkapsejladser i både, der har båret navnet „Kit“.

## Pokal på grund af sønnerne

- Sidste gang, jeg selv fik en pokal, var i Korsør i 1962, fortæller Niels Laursen. Da havde Peter Michael vundet Bøgelund Jensens ærespræmie for en førsteplads i folkebåde, og Erik havde vundet førstepræmie i „Anholdt rundt“. Sekretæren i Kongelig dansk Yachtklub havde på en eller anden måde fået at vide, at jeg også var der, og jeg fik derfor overrakt en præmie på grund af sønnerne!

Som sønnerne er nu også børnebørnene begyndt at gøre sig gældende inden for sejlsporten. Den yngste er 13 år og er nu blevet skipper på

familiens juniorbåd, opkaldt efter Niels Laursens kone „Agnes Kit“, og den har naturligvis også sejlet et danmarksmesterskab hjem.

Niels Laursen sejler ikke så meget mere. Men hvis ellers helbredet er til det, er han næsten hver dag en tur nede i sejlklubben sommeren igennem. Interessen er usvækket, og nu er det ungdommen, det gælder.

- De skal have glasfiber-joller, for det nytter ikke noget, at drengene kommer fra andre klubber med joller, der vejer betydeligt mindre end vores.

## Nyt uddannelsesprogram

De nye optimistjoller, der skal anskaffes for pengene, er af glasfiber, og det er klubbens håb ved hjælp af dem at få fat i drengene allerede fra 8 års alderen. Hans Jacobsen, der har taget initiativet til indsamlingen, håber ved hjælp af disse joller at kunne få lavet et uddannelsesprogram, der kan konkurrere med den gamle uddannelsesform, hvor man benytter små kølbåde, de såkaldte juniorbåde.

Senere, hvis det lykkes at skaffe både nok, er det klubbens håb at få penge til flere Moth-joller, der så skulle afløse optimistjollerne, når drengene har lært at sejle disse. På den måde håber man at få uddannet dygtige jollesejlere.