



direkte fra lokalet til postvognene, som er rangeret ind på det tidligere Odderspor, fortæller postmester S. Axelsen. De ankomende pakker går derefter direkte til sortering. Byggeriet muliggør også betydelige forbedringer i den eksisterende bygning.

Pakkeekspeditionen foregår her i øjeblikket i stueetagen, som bygges om, så brevposten kan sorteres her. Dette arbejde foregik tidligere på første sal, hvor der nu skal indrettes budstue og frokoststue. Der bliver herfra adgang til en altan ud mod stationsterrænet.

I kælderens indrettes toiletter, garderobe, og baderum. Der bliver desuden indrettet materielrum, og vi får vort eget fyr, efter at varmen gennem årene har været leveret af DSB. I tilknytning hertil indrettes der et særligt rum til tørring af postsække og uniformer. Der bliver desuden fælles indgang til de to afdelinger - den placeres mellem de to bygninger.

Godt samarbejde under byggeriet

Ved rejsegildet i går blev der budt på varme pølser, øl og sodavand, og der blev udfoldet betydelige præstationer af tallerne for at overdøve den voldsomme blæst. Distriktsingeniør K. A. Gerlif, post- og telegrafvæsenets 3. ingeniørdistrikt i Århus, udtalte tilfredshed med arbejdet og glæde over, at man er nået så langt. Han håbede, at der måtte blive skabt et byggeri, der var til gavn og glæde for postmesteren og hele personalet.

Postmester S. Axelsen takkede for den indsats, der er udført på byggepladsen og for godt samarbejde mellem postvæsenets personale og de beskæftigede på byggepladsen. Man har i udpræget grad forstået at indrette sig efter hinanden.

Murermester Bjarke Jensen, Harald Petersen & Sønner, lykønskede med udvidelsen og udbragte et leve for det gode, danske håndværk. Overpakmester A. Dahlgaard Nielsen, der er postbudpersonalets fællestillidsmand, lykønskede med gennemførelsen af byggeriets første etape og håbede, at også anden etape vil blive gennemført i godt samarbejde og som hidtil uden uheld.

i hvirvlende kuling som et forvarsel om den julestorm, der vil rase over postvæsenets arbejde, når bygningerne til sin tid tages i brug.

Den nye bygning, som er beliggende umiddelbart syd for det eksisterende banegårdsposthus på den grund, hvor tidligere biblioteksbarakken var placeret, bliver i et plan, og her skal al ekspedition af afgående og ankomende pakker ske. Firmaer, som selv registrerer deres pakkepost, skal tillige foretage indleveringen her.

Byggeriet vil betyde en ganske væsentlig lettelse af arbejdet for postvæsenet, og det bliver resultatet af ti års virke for at skabe bedre forhold. Postmester S. Axelsen tiltrådte stillingen i Horsens i juli 1966 og gik lige ind i arbejdet for at få planerne realiseret. Da Horsens-Odder privatløbane nedlagdes i 1966, fik postvæsenet udvirket, at sporet blev liggende, og det lykkedes desuden at få opført et halvtag udenfor det eksisterende posthus som er på to etager. Halvtaget var en nødvendighed for at undgå, at pakkerne led overløst af at ligge uden beskyttelse mod vejret udenfor bygningen. Inde var der simpelthen ikke plads.

Bedre forhold for personalet

— Ud mod stationsterrænet bliver der to store porte, og her kan der placeres transportanlæg

Byggeriet, som er budgetteret til godt 2 mill. kr., er skredet hurtigt frem, og det kan allerede i dag fastslås, at det vil stå helt færdigt til at klare horsensianernes mange julepakker.

Nyt posthus klar til juletravlheden

Betyder væsentlig lettelse af ekspeditionen af postpakker og bedre forhold for sorteringen af brevpost

Sidst i november kan postvæsenet i Horsens indvie sit nye pakkeposthus ved banegården. Der har været virket for byggeriet gennem ti år — siden postmester S. Axelsens tiltræ-

den i Horsens i 1966 endog meget ihærdigt — for forholdene på det eksisterende banegårdsposthus var efterhånden blevet alt for trange. I går var der rejsegilde på byggeriet. Det foregik