

Ny jernbane ved Horsens

BAF 11/11-93

DSB-plan om at åbne Hedensted og Løsning stationer

HORSENS - Kap Hovedgård og Hatting af, og anlæg 20 km ny jernbane ved Horsens.

DSB's planlæggere tegner helt nye streger på landkortet i en ny landstrafikplan, som nu bliver forelagt for trafikminister Helge Mortensen.

Så nye, at jernbane-trafikken omkring Horsens ikke vil være til at kende igen, hvis planen bliver til virkelighed: Der skal anlægges 15 km ny jernbane i en direkte linie Horsens-Gedved-Skanderborg, og samtidig nedlægges de 22 km jernbane, som forbinder Horsens og Skanderborg via Hovedgård i dag.

Uden om Hatting

Desuden skal der ifølge planen laves en genvej fra Horsens til Løsning uden om Hatting, mens den nuværende strækning gennem Hatting nedlægges. Det nye banestykke bliver fem km

langt, mens det nuværende stykke er syv km.

Dertil kommer, at togene skal føres over Vejle Fjord på en ny bro mellem Daugård og Brejning. Broen var også med i DSB's gamle Plan 2000, mens planerne ved Horsens aldrig tidligere har været offentliggjort.

Standser ved fængslet

De nye banestrækninger er en følge af den kommende Storebæltsbro, og de skal gøre det muligt at køre fra Århus til København på to timer med blot et enkelt stop - i Odense.

Men planen rummer også forslag til forbedringer af den lokale trafik. Blandt andet foreslår den, at stationerne i Løsning, Hedensted og Stilling genåbnes, mens der etableres et helt nyt standsningssted ved navn Bygholm neden for Statsfængslet i Horsens.

Broen over Vejle Fjord betyder ikke, at Vejle kappes af det danske togsystem. Der skal fortsat gå IC3-tog og regionale tog til byen og videre til Herning.

Til gengæld kan Hovedgård godt glemme alt om at få sin station tilbage, hvis planen går igennem.

Alligevel maner stationschef Helge Brogaard, DSB Vejle-Horsens, til besindighed hos folkene i Hovedgård:

- Planen vil selvfølgelig påvirke vore forhandlinger med Gedved kommune. Men vi må huske, at der er tale om en vision. Ingen ved, hvad der sker.

2,5 mia. kr.

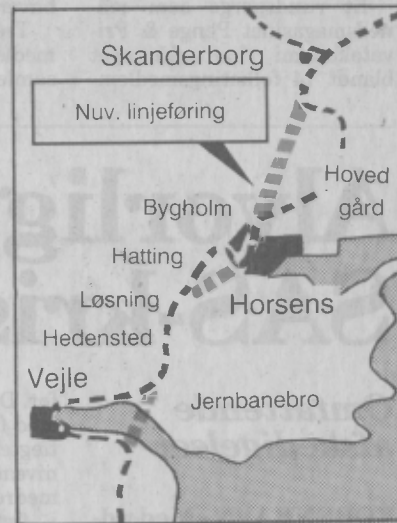
De nye baner ved Horsens og Vejle vil koste omkring 2,5 mia. kr., og et forsigtigt gæt siger, at de 20 km jernbane ved Horsens vil sluge den ene mia., mens broen over Vejle Fjord tager resten.

Begge dele er planlagt til at stå færdige i år 2005, men så stærkt kommer det nu nok ikke til at gå, uanset hvordan politikerne modtager planen, erkender DSB-konsulent Bastian Zibrandtsen, der har været med til at udarbejde planen.

Om planen bliver til virkelighed, vides naturligvis ikke. Men den er DSB's bedste bud på fremtiden p.t. Og de to store jernbane-anlæg ved Horsens og Vejle har høj prioritet.

Anden prioritet

- Strækningen mellem København



og Ringsted har første prioritet, når vi taler nyanlæg til højhastighedstog. Men derefter følger Horsens- og Vejle-projekterne.

- Og først derefter ønsker vi at lave en ny forbindelse mellem Århus og Randers, så togene ikke længere skal skifte retning i Århus, siger Bastian Zibrandtsen.

Den nuværende linjeføring mellem Århus og Randers er mere end dobbeltså lang som den direkte afstand mellem de to byer. Den nye linjeføring vil kunne reducere rejsetiden fra Århus og nordpå med op til et kvarter. Strækningen skal gå via Egå og Spørring og køre ind i den nuværende jernbanestrækning i Hadsten.