

Havnen. Udrenter „Havnen“ indbefattede i ældre Tider alene den yderste østlige Del af Bygholms Na. Vandstanden var 3 a 4 Fod, og samme Dybde havde Renden udenfor Namundingen. Af egentlige Løse- og Ladepladser fandtes kun een, det saakaldte „Ladebrohoved“, paa den nordre Side af Naen, omtrent Syd for det nuværende Stjerneholm. Havnen var som Følge af den ringe Dybde kun tilgængelig for Baade og fladbundede

Frømme: som Vinterhavn for færre Gærtojer benyttedes Stensballe-Sund. Først i Slutningen af iorrige Aarhundrede tog man, stærkt opmuntret og støttet af Stiftamtmand Dve Høegh-Guldberg, med Kraft fat paa en Forbedring af Havneforholdene. Naens yderste Parti blev rettet og gjort bredere; Vandstanden, baade her og i Fjordrenden, fik en Dybde af 8—9 Fod. Havneplads, hvortil der haardt trængtes, blev erhvervet ved Kjøb af Grund paa Naens nordre Side, og paa Syd siden af Malobet indvandedes Land fra „Klaffer“ ved Opfyldning med det Opnubrede. I det saaledes angivne Spor er Udviklingen og Forbedringen af Havneforholdene senere bleven ført videre og videre. Et helt nyt Havnebasin af ca. 40,000 □ Al. Fladeindehold, med solide og tidsvarende Bolværker og med en særskilt, fortrinlig Kjølhalshavn, er bleven anlagt ved Indstjærning i den nordlige Side af Fjorden tæt udenfor Naens Munding. Dybden, saavel i den ny og tildeels i den gamle Havn, som i Fjordrenden, er ved en af Havnen anskaffet Dampmuddermaskine bleven udgravet til 14 a 15 Fod, Renden er bleven ført udefter til en Afstand af ca. ½ Mil fra Havnen og har faaet en Bredde overalt af 120 Fod, saa at Horsens Havn nu kan besjæles og bliver besøgt af Skibe af anseelig Størrelse. Hovedparten af den ved disse ubetydelige Udgravninger fremkomne Fyldmasse er benyttet til Opfyldning paa begge Sider af Havnen, hvorved dennes Grund efterhaanden er bleven forøget med omfangsrige og værdifulde Arealer. En Trækbane har bragt Havnen i Forbindelse med Jernbanestationen, og Skinespor ere førte ud til alle Hoved-Bolværkskliner, ligesom der ud til Bolværkerne er ført en Ledning fra Byens Vandværk, hvorfra Skibene kunne forsynes

sig med Vand. For Besjæling af Havnen om Natten er paa den søndre Side af Naen anbragt 2 klare Ledeslyr.

Havnens Anliggender forvaltes af et under Byraadet staaende Havneudvalg, hvis Medlemmer for Tiden ere: Borgmester Lendrop, R., Formand, Statsraad Levin, R., Fabrikant N. Møller, Toldinspektør Goldmann og Dampskibsekipeditør Knudsen. Havneingeniør: Stadsingeniør H. C. Hansen, DM. Havnefoged: L. C. Østergaard. Havneassisterer: Kancelliraad L. Madsen.