



Green City vil afskaffe bilers tomgangskørsel i mere end to minutter: - Det bliver dyrt - han har holdt i tomgang her siden '85. (Tegning: Jens Julius)

Green City vil stoppe tomgang

Miljø-forslag i det netværk Horsens søger deltagelse i

Af Hans J. Ehrhardt

HORSENS - Kommer Horsens med i Green City Network, bliver en af konsekvenserne formentlig, at der indføres et forbud mod at lade biler køre i tomgang i mere end to minutter.

Det fremgår af en miljøredegørelse for Horsens kommune, som teknisk forvaltning har lavet som »ansøgning« for Horsens' drømme om at komme med i den »grønne klub«. Den omfatter kommunerne Vejle, Kolding, Fredericia, Middelfart og så forhåbentlig Horsens, håber man - i Horsens.

I rapporten er en række planlagte Green City-initiativer beskrevet - herunder et forbud mod at biler kører i tomgang i byerne i mere end to minutter.

Forurener 80 pct.

Baggrunden for forslaget er, at bilerne er årsag til 80 pct. af luftforureningen i bymiljøerne. Green City vil sætte ind på en række områder for at bekæmpe forureningen, herunder begrænse tomgangskørslen, fordi den både

forurener og er en kilde til irritation hos mange mennesker.

En arbejdsgruppe fra de deltagende kommuner skal udvikle et »tomgangs-koncept«, der herefter skal gennem den kommunale og politimæssige beslutningsproces.

Hvordan konceptet skal søges overholdt, melder den foreløbige plan ikke noget om.

Benzindampe

Helt aktuelt har Green City lanceret et »projekt genindvinding af benzindampe«.

Haahr og Jet Benzin bliver de første selskaber i netværkets område, der systematisk indfører et sugesystem, så bilisterne slipper for at indånde skadelige benzindampe, når de tanker bilen op.

Allerede om to måneder vil selskaberne have de første stationer med disse anlæg klar, og det er meningen, at alle Haahr- og Jet-stationer i området skal have anlægget inden sommeren 1994.

Green City har kontakttet alle 80 benzinstationer i området for at få dem med på ideen, men mange har undslået sig, dels af økonomiske, dels af tekniske årsager.

Det undrer Green City, fordi systemet, som Haahr og Jet nu indfører, er lov i både Sverige og Schweiz. Der forventes en tilsvarende lov herhjemme på baggrund af et forventet EF-direktiv på området. Tyskland vil komme direktivet i forkøbet ved at indføre pligten i 1997, oplyser Green City.

Blandt de øvrige planlagte Green City-projekter er en

bæredygtig måde at skaffe sig af med havneslam på, såkaldte grønne regnskaber for offentlige virksomheder, kortlægning af miljøforholdene i havnene (Green Harbour), handlingsplaner for mere miljøbevidst forvaltning af offentlige fri- og vejarealer samt gennemførelse af miljøregnskaber på en række virksomheder.

Genbruger hus

Endelig bidrager Horsens specifikt med tanken om det genanvendte hus. I fjor gennemførte kommunen en ombygning af en ejendom i Vimmskiftet efter dette princip, og Horsens har nu indledt et samarbejde med Dansk Teknologisk Institut for at få lavet en håndbog om emnet.

Dette projekt tænkes også inddraget i Green City-regi.

Forud for beskrivelsen af de planlagte projekter har Horsens beskrevet sig selv på en lang række områder.

Blandt andet fremhæves, at byen har nedbragt energiforbruget til gadebelysning væsentligt ved konsekvent at indføre lavenergi-armaturer, at 205.000 køretøjer i 1992 kørte ind på byens nye containerplads, at 55-67 pct. af boligerne i varmeværkernes forsyningsområder er tilsluttet fjernvarmen, WHO-projektet, trafik- og miljø-projektet for i første omgang Vejlevej/Sønderbrogade, det særlige erhvervsområde for bio- og genteknologiske virksomheder samt en række miljø-målsætninger.