

Sidste dag på DSBs terminal

*Medarbejderne
begynder i
Taulov kl.17*

HORSENS - Usikkerheden startede for et par år siden. I foråret skrev trafikminister Jan Trøjborg under på den endelige dødsdom, og i eftermiddag finder den ud.

Det er bogstavelig taget sidste dag på DSB's stykgodsterminal i Horsens i dag. Fra på mandag overføres alle transporter af stykgods med DSB til den nye stor-terminal i Taulov.

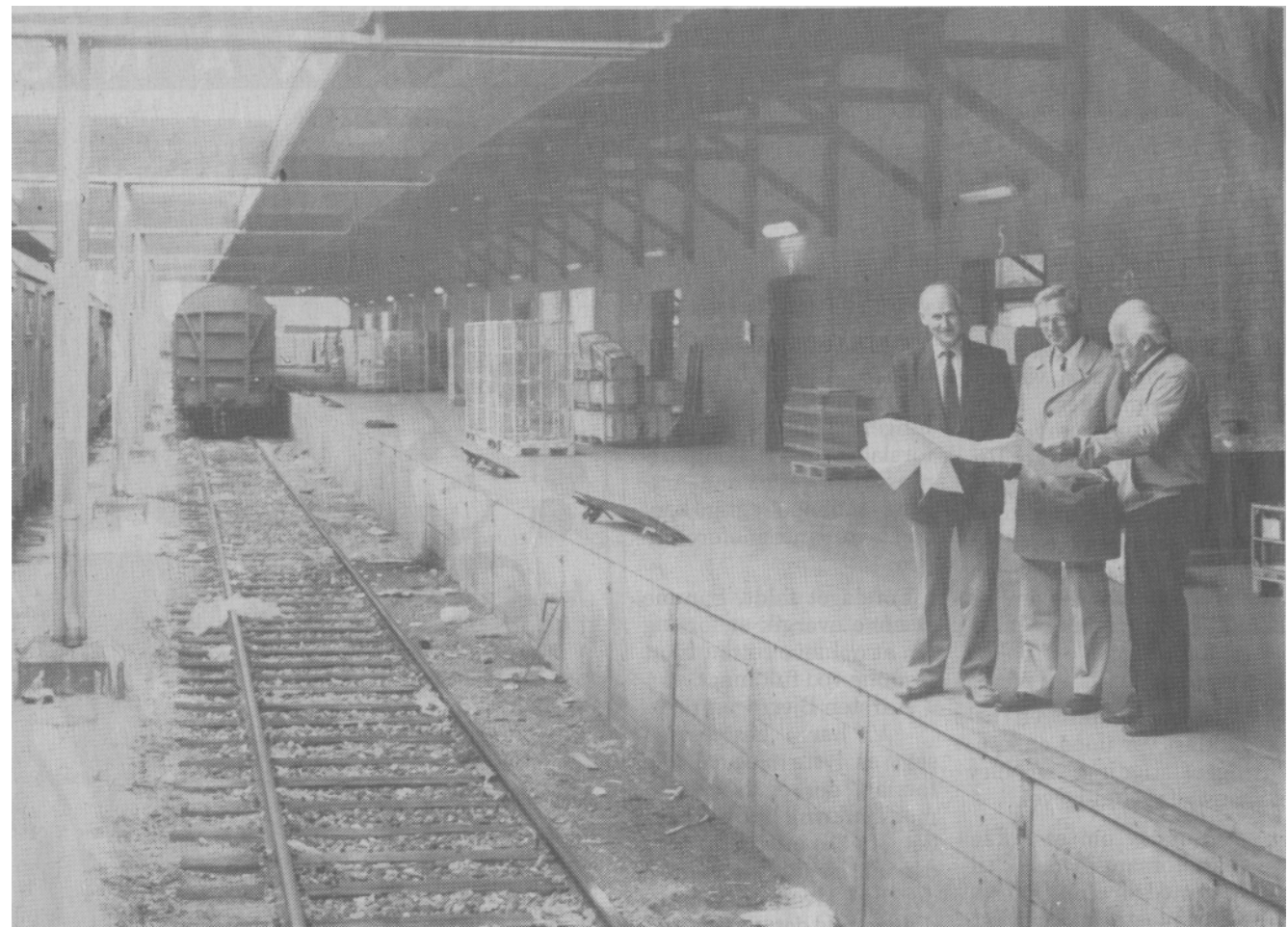
Dermed mister Horsens en arbejdsplads med cirka 44 ansatte. Men Horsens star ikke alene. Også Esbjerg og Kolding ma sige farvel til deres stykgods-terminaler. De skal for fremtiden også betjenes fra den line by mellem Kolding og Fredericia.

- Jeg skal ikke lægge skjul på, at den seneste tid har vret præget af vemod. Men man kan også fornemme, at medarbejderne er forventningsfulde efter at prøve noget nyt, siger den nu snart forhenvrende terminalleder, Keld Rask.

Prove noget kommer alle 44 medarbejdere nemlig til, fordi DSB har en jobgaranti for alle ansatte med minst to års beskæftigelse. Jobgarantien er endda blevet strukket så langt, at ingen overhovedet bliver fyret på grund af omlgningen.

35 får nyt arbejdssted i Taulov, hvor de første begynder allerede i dag kl.17. Tre har fået job andetsteds i DSB, mens resten enten selv har fundet job uden for DSB, fratrder på grund af alder eller holder ved udløbet af deres vikariat.

Keld Rask flytter til Taulov for at blive distri-



Der bliver stifle på DSB's stykgodsterminal fra i eftermiddag. Terminal ens funktioner flyttes til Taulov, og Horsens mister 44 arbejdspladser. (Arkivfoto: Lene Sorensen)

butionschef i Taulov. Han skal lede DSB's lastbilkørsel i hele terminalens område, som afgrænses af Horsens, Varde, Skærbæk og Haderslev. Så han slipper ikke sin gamle by helt.

I den forbindelse fortæller Keld Rask, at kunderne

ikke kommer til at mrke nogen forskel. Aftalte afhentnings- og leveringstider vil blive overholdt, selv om lastbilerne nu skal til at løre fra Taulov i stedet for fra Horsens.

Det kan lade sig gøre, fordi godstogene kommer

til Taulov tidligere og afgår fra Taulov senere, end det var tilfældet i Horsens.

- Den eneste forskel bliver, at installatører ikke længere kan komme kl. 6 om morgenen og hente en pakke, hvis de har brug for den så tidligt, siger Keld

Rask.

Flytningen til Taulov gælder kun håndteringen af stykgods. Der vil fortsat blive overført vognladninger til og fra togvogne i Horsens efter lukningen af byens stykgodsterminal. (jala)