



Her ses formanden for Hestoresk Forening, Bernhard Kristeansen (t. h.) sammen med foredragsholderen, docent **Hans Henrik Engqvist, Kongens Lyngby, pa** fredningsudstillingen på Horsens Museum.

# Menneskeliv ikke billiv

Bilerne ødelægger den indre by, sagde man på møde i Historisk Forening i aftes

Arkitekt **E. Wibroe, Horsens, rettede i aftes på et møde i Hestoresk Forening** for Horsens og Omegn et skarpt angreb på bilerne i den indre by. - De kvæler ganske enkelt byen indefra, sagde han under en

drag af docent ved Kunstakademiet i København, arkitekt **Hans Henrik Engqvist, Kongens Lyngby**, om vore gamle købstadshuse.

Arkitekt Erik Wibroe så positivt på mulighederne for at bevare de gamle kvarterer i Horsens, idet mange gader blev gjort til gågaden. Han ønskede i det hele taget bilerne væk fra den indre by, og sagde, at der her skulle være menneskeliv, ikke billiv.

- Hvor langt væk ønsker De bilerne? spurgte læge Høegh Guldborg. Arkitekten sagde, at han anså Aboulevar den bedst egnede til parkering, idet denne gade alligevel var blevet ødelagt, da åen blev

overdækket. Han ønskede endvidere, at man fik lavet gennemgange i de mange gårde imellem Aboulevar den og Søndergade.

## Bevare stumperne

Professor Otto Norn, Horsens, fandt det glædeligt, at der var en kreds af interesserede for bevarelsen af byens fortid og sagde, at man skulle forsøge at rejse en stemning for bevarelse af stumperne, for det er kun stumper, der er tilbage af det gamle Horsens. Otto Norn sagde, at det desværre var for sent for Søndergades vedkommende, idet butikkerne havde skåret bunden væk under husene.

- Der er noget, der hedder støjf orurening, sagde professoren. Jeg foreslår, at vi indfører et nyt begreb, nemlig synsforurening med skilte og butiksvinduer. Det, der virkelig er forfærdeligt i den sammenhæng, er,

at de store virksomheder, der har ødelagt hele by-kvarterer alligevel flytter. SA star byen tilbage og skal forsøge at redde, hvad reddes kan. Huller i husrækken er en forfærdelig ting.

## Bevaringskraft

Aftenens foredragsholder, docent Hans Henrik Engqvist, sagde under diskussionen, at det var en fejl, at man hele tiden talte om gamle huse. Det var vigtigere, at byen bevarede en vis vitalitet og tiltrækningskraft, så man kunne holde ud at være i den.

Turistforeningens formand, Toke Allingham, sagde, at man nu er hunderæd for, hvad der skete med de to nye gågader. På den ene side havde man Fugholm, som Toke Allingham ikke var tilfreds med, og på den anden side Graven.

- Hvad får vi nu ud af Grønnegade og Thonbogade? spurgte han. Vil byens vise mænd se efter Graven eller efter Fugholm?

## Registrering

Docent Hans Henrik Engqvist slog både i sit foredrag og under diskussionen til lyd for, at man fik lavet en registrering af, hvad der var værd at bevare i Horsens, så man kunne få et samlet overblik. En sådan bevaringsplan havde man lavet i Ribe, og det viste sig, at den havde en opdragende virkning, idet de små ødelæggelser som isætning af forkerte vinduer o.l. standsede.

- Her i byen har man en række huse, der har været pæne, især på hovedgaden. Visse af dem er stadig pæne, i hvert fald for det øverste stykkes vedkommende. Men det er altsammen detaljer. Meget værre er det, at byen gar i stykker. Biler, stormagasiner og banker ødelægger den. Byen bliver en forretningsby, men ikke et sted, hvor man lever, sagde hans Henrik Engqvist.

I forbindelse med mødet <sup>blev</sup> en udstilling om fredning på Horsens Museum.