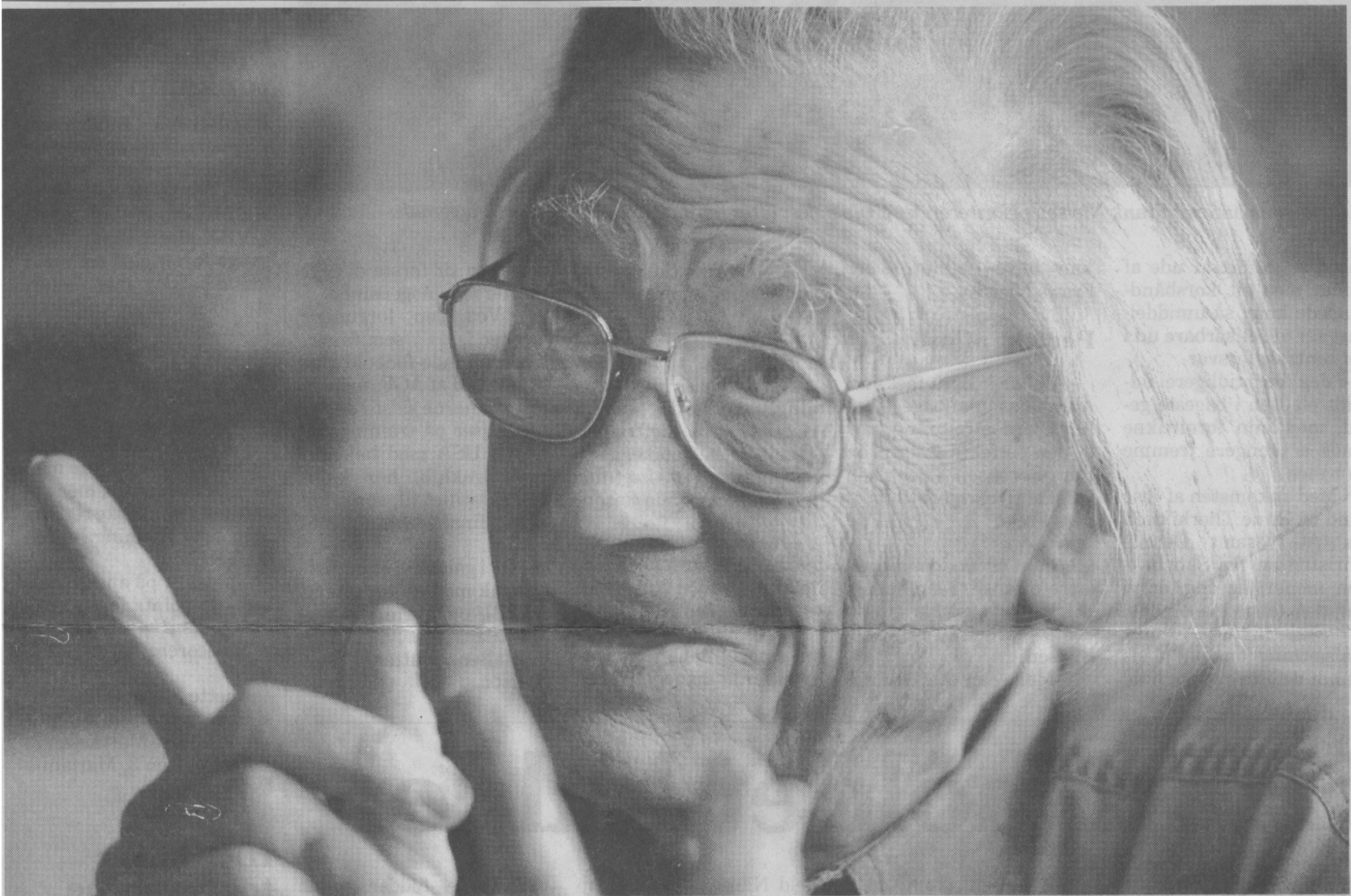




Erik Wibroe er glad for, at hans gamle kongstanke om at udnytte hele Søndergade som gågade, er blevet gennemført.

En energisk pensionist

Arkitekt Erik Wibroe fylder 85 år i morgen

*Tekst: Paul Nielsen
Foto: Morten Marboe*

HORSENS - En af Horsens' mest energiske pensionister bor i den nederste ende af Chr. M. Østergårdsvej i et hus med en vidunderlig udsigt over Nørrestrand.

Hans navn er Erik Wibroe, uddannet murer og bygningskonstruktør og med afgangseksamen fra Kunstakademiet som arkitekt maa. Og det med det energiske har »forfulgt« ham gennem hele hans aktive liv. Så meget har han blanded sig i - og gør det stadig - at man kan undre sig over, hvordan han har kunnet få døgnets 24 timer til at slå til. Erik Wibroe, der i morgen, onsdag den 14. januar, fylder 85 år, kom til Horsens i 1944 og fik straks tegnestue og bolig Søndergade 37.

Faglærer

Mange opgaver blev løst på hans tegnebræt frem til 1969. Så blev han fuldtids faglærer på Byggeteknisk Højskole. Han var stifter og forniand for Bedre Bymiljø i

Horsens, og som noget helt naturligt for hele hans indstilling til tilværelsen blev han næstformand i Danmarks Naturfredningsforenings Og så er der jo det med byplanlægningen, som altid har beskæftiget Wibroe meget. Det er bl.a. resultatet i fuldførelsen af Søndergade som gågade, tre tunneler under motorvejen og en gangbro ved Nørrestrand ved Hansted ås udløb. Den linje er videreført med arbejdet på at få en tunnel under Schüttesvej og en stiforbindelse fra Bygholm Park til naturstien med en underføring ved Silkeborgvej -viadukt på det gamle Vestbane-areal.

Cykelstier

Erik Wibroe er en inkarneret Horsens-borger, og han er en ivrig cyklist, et område hvor han har slået mangt et slag for at sikre cykelstier - uden knallerter. Han er således glad for, at der er kommet cykelstier i Amaliegade og på Sundvej, men, føjer han til: Lad os få skiltet med, at der ikke er adgang for knallerter. Når man sidder omgivet af mange af de akvareller, han har skabt med motiver både fra Danmark og mange andre lande, er det naturligt at spørge ham, om han mener, at Horsens har været nænsom i sin bygningsbevaring.

- Det synes jeg - efter

hånden. Da Bedre Bymiljø startede, fik vi udvirket penge til restaureringer fra miljøministeriet, og det fortsætter. Restaurering skal gennemføres nænsomt, men selvfølgelig skal man følge med tiden.

Liv på gaden

- Derfor skal der også laves bedre trafikordninger, og det er godt på vej. Dog, når man nu vil beskæftige sig med store rundkørsler, kan det være ødelæggende for bymidten. Det er ikke godt for cyklister. Hvis man i stedet lavede hjænder, er der ikke noget at snakke om.

- *Borgernes interesse for at gøre Horsens smukkere?*

- Jeg tror, at man har respekt for den måde, Bedre Bymiljø forvalter de penge på, som anvendes til restaureringer og arkitektoniske forbedringer. Der er for mig ingen tvivl om, at vor nye stadsarkitekt vil tage hånd om det.

- Flere forretninger blev ødelagt med store vinduer. Nu sker der en tilbageføring, men også her skal man naturligvis følge med tiden. Heldigvis er forskellig skiltning og faste markiser på vej væk. Vi er med i et særligt udvalg, hvor vi er meget opmærksomme på, at skilte ikke ødelægger facadevirkningen.

- Derimod kan gondoler og andre udstillinger samt plancher være med til at gøre en gade levende.

plads til gående. Jeg er glad for, at min gamle kongstanke om Søndergade som gågade blev gennemført.

- Gadens bredde skal udnyttes på en god måde. Som et velkommen til Horsens. Der skal heller ikke kunne cykles på Søndergade, for også de mindste skal kunne færdes sikkert her. Jeg kunne også godt tænke mig indrettet særlige opholdspladser, evt. med beplantning. Det er medvirkende til, at der virkelig bliver et familieliv på gaden.

- Jeg er også glad for de tunneler, vi har fået i forbindelse med motorvejen. Når jeg nu taler om en tunnel under Schüttesvej, skyldes det ikke mindst, at mange flere vil komme til at bo og arbejde i området.

- Der kører 15.000 biler i døgnet. Det er en stigning på ca. 3.000, efter vi fik motorvejen! Rotary-klubberne har påpeget dette over for både borgmester, amt og tidligere trafikminister Jan Trøjborg, der alle syntes, det er en god ide. Men der mangler penge.

Vidt omkring

- *De har set store dele af verden og suget indtryk til Dem?*

- Ja, bl.a. blev jeg udvekslingskonsulent for 48 Rotary-klubber i midtjyske kreds, og jeg har været med til at sende 400 unge danske til udveksling i andre lande og modtaget lige så mange unge i Danmark

fra disse lande. Det førte mig viden om, og jeg mødte en masse pragtfulde mennesker.

- Desuden har jeg rejst meget med Mellemfolkelig Kontakt, hvor idéen var at komme i forbindelse med befolkningen på en god måde, bo privat og deltage i det daglige liv.

Sejler ud

- Bl.a. var vi engang 14 mennesker i Tunesien, hvor vi i en lille landsby boede sammen i et rum med fladt tag og lergulv og med et lokum i gården - uafskærmet! Jeg kom til at beskæftige mig med så forskellige ting som brødbagning og raffinering af olivenolie.

- Da vi skulle rejse efter tre uger, blev der holdt en stor fest. Der var ikke plads til alle i gården, men beboerne sang og dansede på tagene af de omliggende huse.

- Jeg cykler som nævnt meget, men nu skal jeg også til at sejle igen. Sammen med en ven har jeg købt en IF-folkebad - uden mobiltelefon. Det bliver herligt at komme til søs, for her oplever man selve livet, dette at være til, siger Erik Wibroe, der er i besiddelse af et godt helbred og stadig elsker at deltage aktivt i hverdagens større og mindre udfordringer.