



Dykker K. Hessing holder Hvilepause og har faaet sin Pibe ind i Hjelmen. — Dykkeren gaar ned, medens Linefører Ovesen ordner Livline og Luftslinge.

Dykkerarbejdet ved "Agda"s

Vrag er indstillet til Tirsdag

Haab om at finde Skibets Styre-
hus i nogen Afstand fra Vraget

Det blæste for stærkt til, at Dykkeren kunde gaa ned i Dag

Den fortsatte Eftersøgning

efter de Omkomne ved "Agda"-Katastrofen gaar i Gaar Eftermiddags intet Resultat. Dykker Hessing opholdt sig ved Vraget i næsten 5 Timer, men trods dette meget energiske Arbejde lykkedes det ham ikke at faa nogen af de Omkomne bjerget op. Det vil dog endnu være for tidligt at opgive Haabet om at finde nogle af de ni Mennesker, der ved Katastrofen Lørdag Aften satte Livet til. Eftersøgningsarbejdet vil blive fortsat i Dag, og man haaber at faa et Resultat.

Den svære Skibsmast laa over 100 Meter fra Vraget

Ved Undersøgelserne i Gaar blev saavel Skibets Indre scan de nærmere Omgivelser nøje undersøgt, og der blev gjort nye, meget interessante Iagttagelser. Maskintelegrafan, det Signalapparat, med hvillket der fra Styrehuset under Sejlads med Skibet blev givet Ordre til Maskinrummet, blev fundet liggende i en Afstand af ikke mindre end 40—50 Meter fra Vraget,

og endnu længere borte, i en Afstand af over Hundrede Meter fra "Agda", laa den svære Skibsmast. Ganske vist er selve Masten at Træ, men der er saa meget Metal og saa

mange Staalwirer paa den, at Træet ikke kan holde den flydende. Selve Masten, der var knækket omtrent midtpaa, maa ved Eksplosionen være slynget det meget lange Stykke bort.

Skibsklokken og en Lanterne

I Nærheden af det Sted, hvor man fandt Maskintelegrafan, fandt Dykkeren ogsaa Skibsklokken og en Lanterne, Dette giver Haab om, at man kan finde Styrehuset eller ialtfald Dele af det i en ret stor Afstand fra Vraget, Der er Sandsynlighed for, at der i Katastrofeøjeblikket foruden Kaptajnen har opholdt sig flere Personer i denne Del af Skibet, og muligvis kan disse Omkomne findes i eller ved sets Rester. I Løbet af Dagen vil man gaa i Gang med at eftersøge Styrehuset — dersom Vejrliget tillader det.

Langt fra Vraget fandt man i Gaar Postkassen fra "Agda", ligesom ogsaa Skibets Vimpel og en Cykle blev fundet. Alt Vraggodset blev target ombord i Dykkerskibet.

Dykker Hessing rejser til sin Mors Begravelse

Da "Haabet" i Aftes ved 17-Tiden naaede ind i Snaptun Havn, blev det, efter Konference med Politimester Borchorst, besluttet, at man igen i Dag skulde forsøge at gaa ud, og de nødvendige Forberedelser til denne Tur blev foretaget i Aftes.

Lørdag og Søndag vil der ikke blive foretaget nogen Dykkerundersøgelse paa Møllegrunden, idet Dykker Hessing skal til København til sin Mors Begravelse. Dykkeren vender tilbage til Snaptun Havn Mandag, saaledes at man paa Tirsdag kan fortsætte Undersøgelserne.

Fra Svitzers Hovedstation i København er der rekvireret yderligere en Del Specialværktøj, saaledes Autogen-Skæreapparat med Brændere til Brug under

Endnu har der ikke været Brug for dette, men da det muligvis kan blive nødvendigt at skære Hul i Skibssiden, har Dykkeren besluttet at rekvirere Værktøjet og have det med, naar Undersøgelserne genoptages.

Opgaven er meget vanskelig for Dykker Hessing, idet Jernværket paa Vraget er vredet uhyggeligt sammen. For hvert eneste Skridt på Dækket maa han se sig godt for, så ikke Livline og Luftslinge skal blive indfiltret.

Det blæste for stærkt i Dag

Ogsaa tidligt i Morges laa Skipper Hjalmar Nielsen parat til at gaa ud med "Haabet", men efter en telefonisk Raadslagning mellem Dykkeren og Baadfolkene fra Endelave blev det besluttet ikke at gaa ud til Vraget i Dag. Vinden var saa haard, at Bolgeslaget umuliggjorde Dykkerarbejde i Dag. "Haabet" gaar derfor ikke ud til "Agda" før i næste Uge.