

Mere stabil

Afdelingslederen kan ikke skjule, at han er svært tilfreds med vrtfets første færge. Fæ- rgen vil gynge mindre og virke mere stabil' end den nuværende Endelave-færge. Til gengæld vil den vippe tilbage i ryk, når- den kommer ud for søgang. Det skyldes, at tyngdepunktet ligger høje- re i den nye færge. Desuden bliv er den nye færge langt mere manøvredygtig, siger Kjeld Jespersen.

De vigtigste fordele ved den nye Endelave-færge:

- Overholder kravet om, at en færge skal kunne holde sig oven vande i et godt stykke tid efter, at den er blevet påsejlet fra siden. Dette krav er dukket op efter ulykken med skibet Herald of Free Enterprise, som væltede om på siden i Den engelske Kanal. Det er den ulykke og de deraf følgende krav, der har gjort den nye færge nødvendig.
- Gående passagerer skal gå ind fra siden af færgen, hvor de i dag skal gå om bord på vogndækket sammen med bilerne. Det giver en mere glidende afvikling af både gående og kørende trafik.
- Roret er afskaffet til fordel for et system med to fremdrifts-propeller, der kan rotere 360 grader om sig selv . Det nye styresystem er så godt, at den nye frge kan vende på en tallerken så at sige. Frgen kan endda sejle sidelæns om nødvendigt.
- De nye propeller sidder parvis. Det reducerer bade støj og olieforbrug.

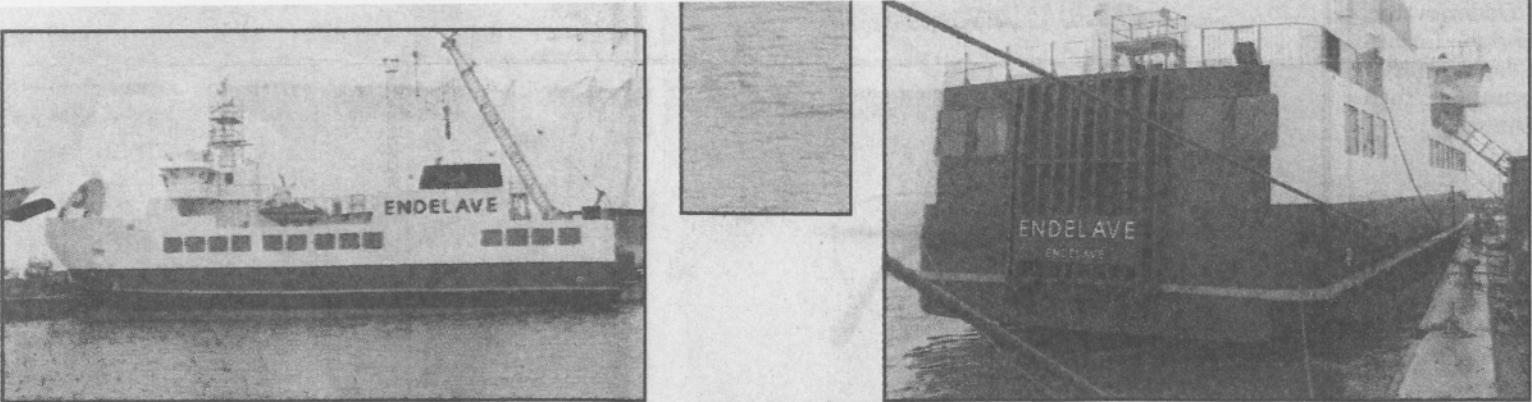
Bedre forhold for alle

Jens Kjær Jørgensen, overfartsleder på Endelave Færge- fart, har fulgt de seneste dages arbejde med at gøre færgen færdig og teste den på tæt hold i Esbjerg. Han er stolt over resultatet:

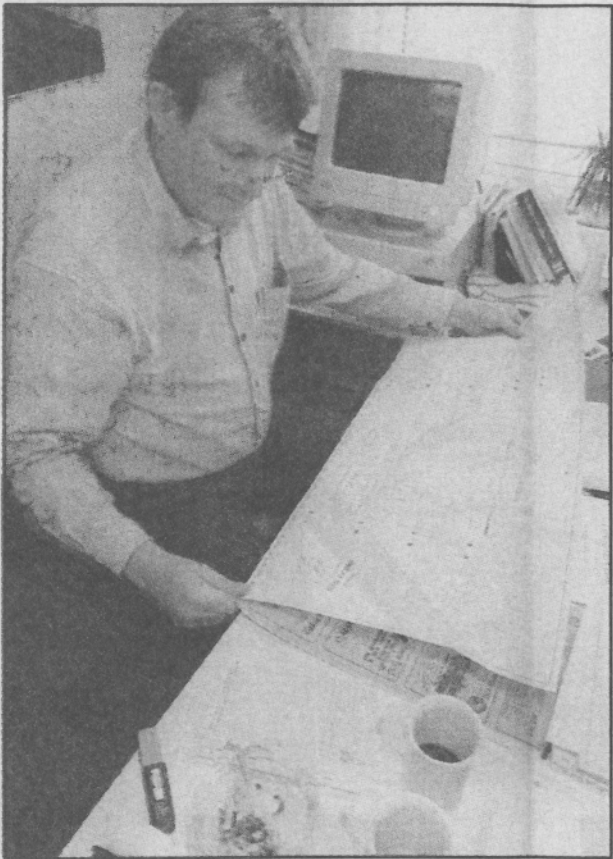
- Færgen er ualmindelig flot. Både udvendig og indvendig. Både bilister og passagerer får bedre forhold. Blandt andet fordi ventilationen bliver god, og fordi den nye færge har to store saloner, siger han.

Men overfartslederen glæder sig også til, at han selv får en bedre arbejdsplads:

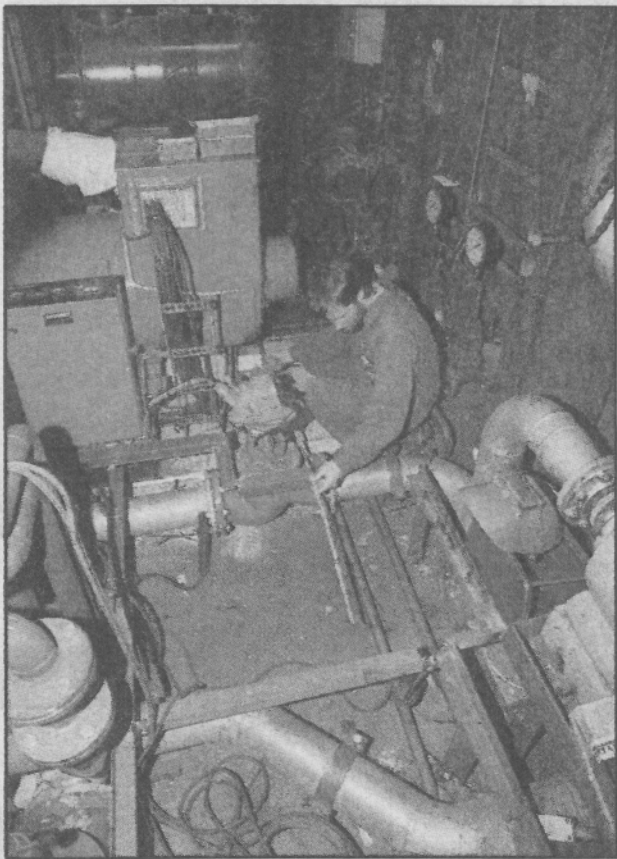
- Det bliver dejligt at arbejde på en helt moderne færge, som samtidig er mere manøvredygtig. Desuden er det slut med at stå på åbne brovinger. Den nye bro er helt lukket, og det er godt for mit helbred, lyder Jens Kjær Jørgensens ord om den færge, der snart bliver en fast del af livet for både endelavitter og andre besøgende på øen.



Dette syn bu^yer snart en del af livet ved Endelave, Snaptun og Horsens. Den nye færge er ca. dobbelt så stor som den nuværende.



Det vrimler med skibstegninger på afdelingsleder Kjeld Jespersen bord. Dem, der har med den nye Endelave- færge at gøre, er tegnet af skibssingeniør Jørgen Petersen fra Horsens.



Motorerne er kommet på plads i maskinrummet, men man må stadig balancere på rør og andet godt for at komme hen til dem. Her er skibsmontør Holger Aasberg ved at tage mål til gulvpladerne.

1889-1905: Svend Grange.
1893-1915: S/S Aktiv.
1915-1944: S/S Agda.
1944-1950: S/S Horsens.
1950-1967: M/S Ravnsborg.
1967-1982: M/S Ravnsborg.
1982-1996: M/S Endelave.

Vejen til Horsens

28-12-95: Repræsentanter for Horsens kommune, Vejle amt, Endelave Færgeservice og Esbjerg Oilfield Services (EOS) underskriver kontrakten om bygning af den nye færge til Endelave for cirka 40 mill. kr.

Højtideligheden finder sted i byrådsalen på Horsens Rådhus.

Ca. 28-2-96: Esbjerg Oilfield Services begynder at bygge færgen i Esbjerg.

28-10-96: Den nye færge bliver sat i vandet ved kajen ud for EOS. Den er nu malet delvis. Montering af det indvendige udstyr er i fuld gang.

28-10-96 - ca. 6-11-96: Frgen afprøves i vandet. Hydraulik og meget andet testes.

7-11-96: Teknisk prøvesejlads i farvandet ved Esbjerg og Fanø med teknikere og folk fra Søfartsstyrelsen.

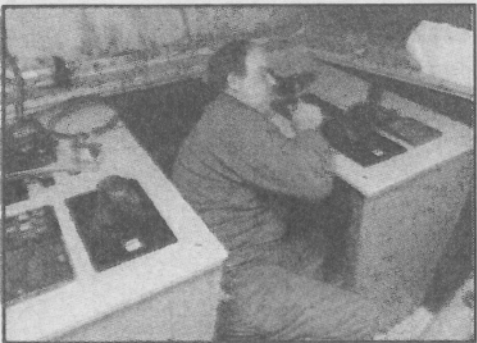
8-11-96 - 12-11-96: Færgen males og de sidste ting - blandt andet skilte - monteres.

15-11-96 kl. 16: Den nye Endelavefærge ankommer til Horsens Inderhavn efter at have sejlet fra Esbjerg via Limfjorden i et døgn.

15-11-96 og 16-11-96: Den nye Endelavefærge afprøver de ombyggede færgeløjer i Snaptun og på Endelave.

17-11-96: Indvielse og dåb. Færgen sejler fra Horsens Havn kl. 8.45 og fra Snaptun kl. 9.30. Den ankommer til Endelave 10.30, hvorefter færgen døbes M/S Endelave.

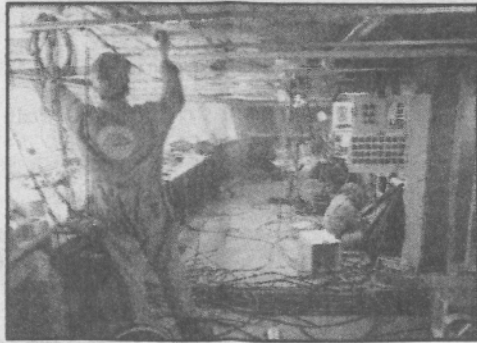
18-11-96: M/S Endelave går i normal drift.



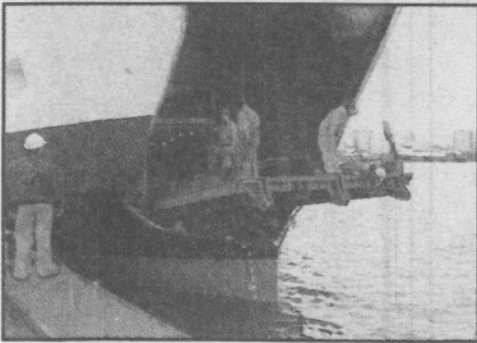
Elektriker Bjarne Petersen skal lige have justeret det ene af de tre par styrepinde, som den nye færge skal manøvreres med.



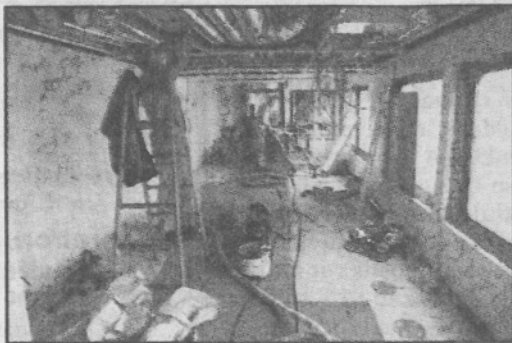
Godt to uger for afleveringen vrimler det stadig med kabler overalt på Endelave-færgen.



Her rEekker en almindelig ledvogter-eksamen ikke! Men elektrikerne kan se systemet i spaghettien på styrebreen.



Alt bliver checket ved fægens bouport Eller er det blot en, der har tabt sin skrue-nøgle i vandet?



Sådan ser der forhåbentlig ikke længere ud i styrbords-salonen, når den nye færge skal indvies den 17. november.