

Horsens lader ikke Endelave i stikken

Kommunal bistand i går og i dag til færgeforbindelsen - derefter helikopterbistand i livsnødvendige anliggender -

Rutebåden „Ravnsborg" blev i går af Svitzers „Svava" befriet fra endnu en fastsejling i isen udenfor Horsens fjord. Det var nok sidste gang, der blev givet kommunal

ø-fart. Om bord I skibet var fire passagerer og masser af tom emballage. Turen kostede Horsens kommune 3.000 kr., og så kan enhver dividere passagerernes reelle billetpris ud.

I dag sørger Horsens kommune for, at „Ravns-

borg" kan komme fra Snaptun til Endelave med omkring 40 tons gods.

Derefter må færgefarten

selv finde ud af, hvornår der kan sejles med garantifast destination. Til sørger Horsens kommune for, at livsvigtige forbindelser til og fra øen i en isvinter klares ved hjælp af helikopter.

Beslutningen om forbindelserne til og fra Endelave er egentlig et resultat af Horsens Folkeblads omtale forleden af problemerne vedrørende befrielsen af m/s "Ravnsborg" fra ismasserne på vej fra Endelave til Snaptun med en halv snes skoleelever til skolen i Glud. Havnemester Jørgen M. Olsen reagerede på en henvendelse fra „Ravnsborg"s skipper, Harald Sørensen, over radiotelefonen, da han lå fast i isen 4 km. udenf or Horsens fjords munding.

Horsens havn påtager sig kun at skaffe skibe passage gennem fjorden og har ingen forpligtelser derudover. Alligevel gik „Svava" til undsætning for „Ravnsborg", tog skoleeleverne ombord og sørgede for deres transport til Snaptun. De havde alle sørget for at have

i klare en månedlang indkvartering i hjem i Glud, så de kunne passe deres skolegang.

Men det er nu en gang ikke Horsens havns opgave at serge for den slags. Det er ikke til dette formål, den selvstyrende institution entrerer med Svitzer om isbrydning. Formålet er udelukkende at klare sejladsen på Horsens fjord, så havnens kunder har nogenlunde garanti for, at skibe kan komme til og fra Horsens havn.

- Men naturligvis agter vi ikke at lade den østligste del af kommunen i stikken, siger borgmester Ove Jensen - som også er formand for havneudvalget - efter at han i Horsens Folkeblad havde last om problemet.

- Det er helt givet, at ø-ruten, således som også aftalerne er, må bøje sig for force ma-

joure i form af vinter, vind og is. Længere rækker færgeelskabets forpligtelser ikke. Det er også helt givet, at hverken Horsens havn eller Horsens kommune for en timepris på 1020 kr. for en isbryder kan hjælpe „Ravnsborg" ud af isen ved enhver given lejlighed. Men naturligvis har vi en forpligtelse til at hjælpe beboerne også I den østlige del af kommunen, når det er nødvendigt.

Jeg tænker her på helt livsvigtige anliggender, hvor Endelaveboere bliver syge og skal indlægges på sygehus, hvor livsvigtige forsyninger slipper op og lignende forhold - i sådanne tilfælde er vi indstillet på at sætte helikoptere ind.

Det har jeg aftalt med fhv. sognerådsformand Karl Ivar Tang, som er øens talsmand overfor Horsens byråd, og han har erklæret sig indforstået hermed.

„Ravnsborg" sejlede fra Endelave fredag kl. 7 i håb om at nå til Snaptun, men sad fast i isen. Vi indvilgede i at komme den til undsætning med „Svava", og det blev aftalt, at vi hjælper færgen ind til Snaptun.' Karl Ivar Tang har derefter forsøgt at orientere øens handlende og beboere om, at hvis de mangler forsyninger, kan de skaffe dem ved at ringe til Snaptun. „Ravnsborg" kan have 40 tons varer med hjem.

De ønskede varer bliver så leveret til færgen, som ved kommunens bistand sikres sejl- tilbage til det isfrie område omkring Endelave. Hvornår færgen kan returnere til Endelave, kommer så helt og fuldt til at afhænge af, hvornår „Svava" har andre, aktuelle isbrydningsopgaver i fjorden dag. Det bliver skibsfører Holger Sørensens sag at aftale nærmere med havnemester Jørgen M. Olsen, hvornår det passer ind i isbrydningsplanerne at returnere til Endelave.

Fredagens assistance til ø-ruten og sikringen af tilbagefarten er kun en engangsforanstaltning, siger borgmester Ove Jensen. - Men naturligvis sørger vi for de livsvigtige forsyninger til øen, hvis beboere jo iøvrigt ikke er ukendt med isvinterens vanskeligheder.

Horsens kommune lader ikke sine beboere i stikken

jeffer

Sådan er vilkårene

Sådan er nu en gang

og ingen kan så pasta, at vi ikke kender dem fra tidligere, siger fhv. sognerådsformand Karl Ivar Tang til Horsens Folkeblad.

- Vi far yore problemer med forsyninger, og hex er olie og gas det ø"me punkt, men jeg tror nu ikke, vi mangler de store ting på dette område i øjeblikket. Det store problem kan blive medicinalvarer og eventuelle ulykkestilfælde, men nu har vi da en læge på øen, og borgmester Ove Jensen har lovet os omgående hjælp pr. helikopter - også hvis det skulle komme til at knibe med forsyningerne.

Jeg forstår godt synspunktet om, at det er alt for dyrt at ofre isbryderassistance til over

1000 kr. i timen. Den har vi heller ikke haft for, og isbrydere kan da heller ikke på grund af den ringe vanddybde nå igennem til os. De vilkår kender vi, og vi kommer da næppe ud for en så lang isvinter som i 1963, da vi var isolerede til hen i marts. Vi skal nok klare os og glæder os over samhørigheden med den øvrige del af Horsens kommune.

jeffer