

# Med 1200 hk gennem metertyk is på fjorden

**Som at køre med damptromle på store sten eller som at køre pa Skagenbanens sekskantede hjul**

At befinde sig på et 120 tons fartøj, udstyret med 1200 hestekræfter, som har en trækraft på 14 tons, og brække sig igennem ismasser på omkring en meters tykkelse, føles som at befinde sig i en damptromle, der skrumples sig hen over en ny vej, hvor grundlaget er knyt-nævestore sten. Styrmanden på *Svitzers* „Svava“. Anders Jessen, har kun en enkelt sammenligning: At køre med Skagenbanen, som efter fornemmelsen har sekskantede hjul.

Skumplet igennem bliver man, når „Sava “ udfolder al sin kraft - selv gennem Horsens fjord. Det skal være endnu værre oppe ved Sukkertoppen, hvor ikke „Svava“ men nogle af dens besætning har haft deres virke. For skipperen, Karlo Pedersen, er det lidt sort at fere et skib gennem is. Han har gennem 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> år virket for Svitzer i Det røde Ha<sup>y</sup>. Der var temperaturerne på en højde, så man vel egentlig godt kunne se rødt en gang imellem. Han overtog kommandoen på „Svava“ i går morges, men vænnede sig hurtigt til de *ændrede* forhold. Det gør de ansatte indenfor Svitzer. Fordi de er nødt til det. Svitzer sender sine folk vidt omkring - og de holder af deres arbejde. Kan simpelthen ikke tænke sig andet.

„Svava“ er en af de små tjenerne i interesserede arbejdsgivers vingård. Men den har kræfter for nogle stykker. Dens Deutz-motor udvikler 1200 hestekræfter, som tæmmes af maskinchef Ingolf Petersen og maskinmester Ib Hilmer. Sidstnævnte er også skibets kogemester. Fremragende, siger hans kammerater. I dag lyder menuen på grisehaler og gode ben.

## Det fordrer et godt kammeratskab

Yngstemanden ombord er den 15-årige dæksdreng Ole Ravn. Han har, siger han, taget jobbet, først og fremmest for pengenes skyld. Men også fordi det er spændende. Han holder også af arbejdspladsen for det gode

kammeratskabs skyld: Det kan nok være sjældent at finde andre steder for en 15-årig i selskab med folk på godt 40. Men her kan man høre styrmanden give sine ordre til dæksdrengen på kammeratlig basis med en indledning som: - Tror du ikke, at du ...

Og så går dæksdrengen, kommer tilbage. Næste gang er det styrmanden, der klarer jobbet. Og han får et forstående blik med fra den 27 år yngre kammerat.

## Pa slæbeopgave til Frederikshavn

I det hele taget fordrer det kammeratskab fra dæksdreng til skipper at klare de vekslende opgaver på et fartøj som „Svava“. Opgaverne veksler fra som her den aktuelle isbrydning i Horsens fjord til ind imellem bugsering af m/s „Ballan“ af Alborg til værftet i Frederikshavn.

Den sidste opgave løstes for en ugestid siden i brandstorm. „Slæberen“ fra bugserbåden til motorskibet - som i jargonen kaldes „Bæstet“ eller „Svinet“ - var der vanskeligheder med flere gange, og *så* var det dæksdreng og styrmand, der måtte stå. i vand til livet for at bjærge den ind igen. Og under bugseringen *reg* skibets TV-modtager i stumper og stykker, da den blev revet *løs* fra sin befæstning, beskrev en bue op under loftet i messen og landede på dørken.

Den er nu til reparation Horsens - man håber at fa den tilbage til udsendelserne I aften, da der formentlig vil være isbrydningsro i Horsens fjord.

## Redning af for 25.000 kr.

I gar gjaldt isbrydningen kun en enkelt operation - at befri m/s „Ravnsborg“ fra den sammenpressede is udenfor Horsens fjords munding. Nok er det skibets besætning, der kender arbejdspladsens muligheder bedst. Men det er havnemester Jørgen M. Olsen, der fører skibet med kaptajn Karlo Pedersen ved sin side..

Havnemesteren fungerer som lods - han kender lokaliteterne, kan se sømærkerne gennem disse uden at anvende kikkert. Og lystenderne og kostene, som ellers markerer sejltrenden, kan ingen stole på i denne isvinter. De ligger nu på lavt vand, hvorstykke-

kun fladbundede pramme kan sejle uden at gå på grund.

En af tønderne bliver undervejs hjem taget på slab. Den repræsenterer en værdi på 25.000 kr. og skulle ikke gerne blive ødelagt af vinterens hvide konge.

Isen er sikker for dem, der har tro på den slags. Havnemesteren betrådte den allerede for tre uger siden, uden at han vil opfordre nogen til at eftergøre forsøget. Syd for den brudte sejltrende rager noget mørkt op over isen. Det er et skjul, bygget af jægere, som gerne vil have sultne havfugle med sig hjem. De eftertragtede fugle følger ikke isbryderen. Det gør kun mågerne, som måske regner med i mellem isskosserne at få øje på flydende føde, levende eller dødt. Men jægerhytten ligger der stadig sort og tremmet i sin opbygning. Det må i grunden være skønt at sidde et sådant sted uden gevær. Bare for at se, hvordan sultne fugle madmæssigt klarer sig i en isvinter.

## Hjarnøfærgen kunne klare sig.

Sejltrenden ligger der, markeret af grødis, som er frosset sammen, men som isbryderen ikke har vanskeligt ved at opbryde endnu en gang. Efter passagen af Borre Knob skimtes Snaptun og Hjarnø, og gennem disen kan man lige akkurat skelne m/s „Ravnsborg“, som er løbet fast i isbarrieren udenfor fjorden.

- Over radio-telefonen har havnemester Jørgen M. Olsen været i forbindelse med skibsfører Harald Sørensen. Han venter på „Svava“, der som eneste mal har færgen - og altså undervejs far lest nogle opgaver med hensyn til at løse isskosserne og hente en lystønde med hjem.

Og så ligger „Ravnsborg“ da lige forude. Isbryderen har ternet sig igennem som en damptromle eller et tog med sekskantede hjul, og havnemesteren fortæller over radiotelefonen, at „Svava“ runder færgen et par gange. Det ger isbryderen, og skibets hækbølge og den huggende stævn - med dens bygning under vandlinien på 45 graders vinkel - kværner isen i Her ses „Ravnsborg“ fotograferet midt i isbarrieren fa hundrede meter fra sejibart farvand ud for Snaptun.

sejle videre mod Snaptun efter den manøvre, sidder fast et par minutter men kan fortsætte, efter at den er blevet kredset af „Svava“ endnu en gang.

På vej tilbage mod Snaptun ses den lille færgе mellem Snaptun og Hjarnø passere farvandet uden større vanskeligheder, og skibsfører Harald Sørensen bekræfter, at han nok selv kan klare sig ind til Snaptun.

## Så dyrt som fires rejse til Grand Canaria

Og så går det med 11 knobs fart, fem mands besætning, og havnemester og nogle gæster tilbage mod Horsens. Jægerhytten ligger stadig og ser skummelt mørk ud mod alt det vinterligt hvide. Mågerne flyver.

Findes der noget.i

samme båd.

Sejladsen har kostet 3060 kr. Det er taksten for tre timers sejladis med en isbryder som „Svava“. Opgaven var at befri en privat færgе. Horsens kommune betaler udgif ten.

Og de fire passagerer ombord på færgen kan altså bagefter fortælle, at deres rejse til fastlandt reelt kostede lige så meget som en uges ophold på de øer, som kaldes kanariske.

Der er der 22 grader varmt i disse dage. Det svarer egentlig ganske godt til temperaturen i maskinrummet på „Svava“, hvor maskinmester Ib Hilmers kunne forstå hvad maskinchef Petersen sagde. Selv om han havde store støjdæmpere for øren e. Han læste simpelthen chefens mundbevægelser.

Og I dag laver han ails& middag til kammeraterne. Grisehaler og gode ben.

jeffer



Her ses „Ravnsborg“ fotograferet midt i isbarrieren fa hundrede meter fra sejibart farvand ud for