



På fredag kommer den ny Endelave-færge til Horsens, og søndag indsættes den i driften Snaptun-Endelave. (Arkivfoto: Lars Juul)

»Endelave« til Horsens fredag

Ny Endelave-færge er færdig efter flere forsinkelser

Af Hans Jørgen Ehrhardt

ENDELAVE - Efter flere forsinkelser på grund af havari er den nye Endelave-færge nu omsider færdig, og på fredag kl. 11 anløber den for første gang Horsens Havn.

Det oplyser formanden for færgeselskabets bestyrelse, gårdejer **Frede Lassen**, Endelave.

Færgen skulle oprindeligt have været anløbet

den 1. november, men en skade på bov-porten tilsyneladende på grund af en konstruktionsfejl tvang vrftet til at udskyde leve-

ringen til i første omgang den 18. november og nu senest til på fredag.

Den nye færge sejler fra værftet, Esbjerg Oilfield Services, onsdag aften.

Turen går gennem Nordsøen og Limfjorden og videre til Horsens. Ombord er finske eksperter i færgens særlige styresystem uden ror samt fire mand fra den normale besætning, der har fulgt færdiggørelsen og prøvesejladserne.

På søndag indsættes den nye færge i ordinær drift. I første omgang dog kun med forbindelse til Snaptun, fordi der går endnu ca. tre uger, inden et nyt færgeleje er klar i Horsens Havn.

Døbes 17. dec.

Den 41 mill. kr. dyre nye færge navngives tirsdag den 17. december ved en

højtidelighed på Endelave.

Den døbes af Bente Lassen. Navnet skal - selvfølgelig - være "Endelave", og den veltjente, nuværende færge får så et nyt, midlertidigt navn - "Lave".

Færgeselskabet forlanger seks mill. kr. for den gamle færge, og der er seriøse kontakter med flere potentielle købere, sæ Frede Lassen tror, at den hurtigt bliver solgt.

- Ellers charterer vi den ud, siger han.

Den nye færge kan medføre 250/150 passagerer (sommer/vinter) og 22 biler mod den nuværendes 140/96 passagerer og 14 biler.

Overfartstiden skæres ned med et kvarter fra 70 til 55 minutter på grund af den nye færges øgede fart.