

# Gør Endelave til en turistø - kom til os

siger kaptajn Sørensen, der står på broen, når den ny "Ravnsborg" sættes i drift paa lørdag



Kaptajn Harald Sørensen sammen med rutebilejer Hans Ravensborg og sønnen Henning ved det ny skib.

Lørdag morgen sætter rutebilejer Hans Ravensborg sin ny rutebåd i drift. Den starter fra Endelave klokken syv om morgenen, og fremover bliver der tre dobbeltture om lørdagen og fire om søndagen, ligesom Horsens anløbes mandag, onsdag og fredag. "Ravnsborg", der kan tage 150 passagerer og får plads til 17 biler, føres af skipper Harald Sørensen, der bor på Endelave, og som for 18 år siden var i Gilleleje for at hente det skib, som nu tages ud af ruten, omdøbes til "Juelsminde" og skal bruges som udflugtsbåd, måske oven i købet som en slags færge til Bogense.

Hans Ravensborg har investeret en halv million kroner i det ny skib, som er købt af Sydfyenske Dampskibsselskab, og som mere svarer til tidens krav. Mens der i Horsens blot skal laves en slidske, skal der bygges nye færgelejer i Snaptun samt på Hjarnø og Endelave, og man håber, at bevillingerne hertil snart foreligger fra ministeriet. Al lastning vil ske med trucks, og der anvendes pailletter. Skipper Sørensen, der altid har været glad for det

gamle skib som et førsteklasses søskib, glæder sig til, at det ny skib har skabt endnu bedre muligheder for en udvidelse af samkvemmet mellem Endelave og Horsens.

## \* Den gang det tog tid

— Før Ravensborg kom ind i billedet i 1950, kunne det godt være noget besværligt for os at komme frem og tilbage, siger Harald Sørensen. Hvis man for eksempel skulle til konfirmation i Horsens om søndagen, skulle man allerede af sted med rutebåden lørdag morgen, mens man først kunne komme tilbage tirsdag aften. Det var mange utilfredse med. Ravensborg tilbød at købe et skib, og da jeg tilfældigvis var hjemme, fik jeg tilbuddet om at blive skipper.

— De er ivrig for flere turister til Endelave?

— Ja, og det er jeg ikke alene om derovre. Jeg var meget skuffet, da jeg læste om kommunesammenlæg-

ningsplanerne forleden og så, at Endelave ikke var nævnt. Jeg synes, at Horsens by bør gøre en indsats for, at Endelave kan komme til at høre under storkommunen Horsens. Vi bor ikke mange mennesker derovre, det erkender jeg. Omkring 1920 var der 700 på øen, i dag knapt 300, men Horsens har altid været vores handelsby, og det forekommer mig, at det ville være helt naturligt i forbindelse med de kommunale strukturændringer, der sker, at Endelave knyttes fastere til Horsens — og omvendt.

## \* En perle i havet

Vi ser for lidt til hinanden. Jeg synes, horsensianerne skulle lære Endelave bedre at kende. Endelave er en perle i havet, og øen har en rigt varieret natur. Den har lyng og plantage, bøg og agerjord. Det er vort håb, at vi kan gøre Endelave til en turistø. Skibsforbindelsen er nu i orden, og vi har med det ny skib fået så meget plads, at vi ikke

mere behøver at efterlade biler på kajen. Vi håber at få både campingplads og sommerhuskoloni på Endelave.

— Endelave har tidligere arbejdet for at få sommerhusbyggeri i gang.

— I høj grad. Gennem seks år har vi ansøgt Skanderborg amt om tilladelse til at bygge sommerhuse, uden at det hidtil er lykkedes at få amtet til at indse rigtigheden heraf. Men der må ske en ændring heraf, og måske kunne det hjælpe, hvis der var mere vægt bag henvendelsen, d. v. s., hvis bysamfundet Horsens bakkede sagen op. Vi har ca. 30 kilometer strand på Endelave, og der er sundhed at hente for mange flere end de mennesker, der bor på øen, slutter kaptajn Hard Sørensen.

Skipperen har ret. Vi ser for lidt til hinanden. Endelave er en vidunderlig plet, og eftersom øens naturlige handelsby er Horsens, er det næppe noget forkert 1, at ø og by knytter sig fastere til hinanden gennem et kommunefællesskab. Men skridtet skal tages snart — tiden iler . . .

P. N.