

Endelave-færge navngivet i går ed deltagelse hele øen

Tekst: Hans J. Ehrhardt
Foto: Lars Juul

Havnen var fuld af folk og færgen fyldt med gæster, da Endelave i år officielt gav den nye færge navnet - »Endelave«. Uden at fornærme nogen af øens kvindelige beboere er det i sandhed en dyr dame, der er hentet til øen: 41 mill. kr. plus 12 mill. kr. til nye færgelejer har den nye færge kostet, men så har endelavitterne også fået et skib, som mange andre øer i Endelave-klassen vil misunde dem.

Endelavitterne selv havde egentlig gerne beholdt den »gamle« færge, men nye sikkerhedskrav har tvunget færgefarten til at skaffe en ny og mere sikker færge.

»Endelave« anno 1996 skulle have været navngivet den 17. november, men flere forsinkelser betød, at champagnen først kunne knalde nøjagtig en måned senere - i går.

I andet forsøg

Men selv i går kneb det, da Bente Lassen - hustru til formanden for færgefarten, Frede Lassen - kastede en flaske »Söhnlein Brilliant« mod den blå skibsside: Flasken holdt. Efter et fornyet kast var navngivningen dog fuldendt.

Skolebørnene havde fri, endelavitterne stod på kajen i hobetal, og myndigheds-personer fra nær og fjern samt leverandører var med på båden, da den stævnedes ind i Endelave Havn i går.

Få meter fra kajen gik færgen i stå i ca. 20 minutter, fordi der opstod pro-



Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen (t.h.) diskuterer elektronisk søkort med teknisk direktør i Bech Gruppen i Horsens, Kim Kruuse.



Endelavitter i stort tal var mødt op for at overvære navngivningen af den nye færge.



En ø - to færges. Endelave Færgefart har en færge til salg, nemlig den mindste på billedet. Den nye færge blev navngivet i går.

blemer med at få den forreste broklap ned. Men godt en halv time efter tidsplanen fik færgen navn - og gode ord med på vejen.

Låner penge

Borgmester Vagn Ry Nielsen (S), Horsens, sagde med slet skjult ironi, at amtet havde taget sit mil-

lion-tilskud af kassen, mens Horsens har lånt sin del af færge-finansieringen. Alligevel var det en glad og stolt borgmester, der talte om færgen: - Den nye færge bekræfter det gode samarbejde mellem jer på øen og os på fastlandet. Denne ø har nu fået yderligere kræfter til at udvikle sig, sagde Vagn Ry Nielsen.

Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen (V) forudså, at de små ø-færges bliver en slags attraktioner, når den kommende faste Storebælts-forbindelse om kort tid betyder, at mange danskere ikke længere rejser med færger.

- En færge som denne sejler først og fremmest for brødet så at sige, men

der bliver også brug for færgen til at betjene turist-erhvervet, som jeg tror vil udvikle sig enormt i de kommende år, sagde Otto Herskind Jørgensen. Beboerforeningens formand, Dorte Olsen, glædede sig over, at skibe er af hunkøn. For den nye færge er jo både flot, hyggelig, robust, økonomisk, miljøvenlig, handicapvenlig og

meget, meget mere af samme skuffe, mener hun. - Det er underligt at tænke sig, at skibet »Svend Gønge« for omkring 100 år siden betjente 700 øboere, når vi i dag har så fint et skib til at sejle for 160 øboere. Vi føler, at vi er meget forkælede i forhold til mange andre øboere, men vi kan tåle det, for vi bliver ikke uri-

melige af den grund, sagde hun ved navngivningen. Oppe på broen oplyser overfartsleder Jens Kjær Jørgensen, at den nye færge stort set har indfriet forventningerne: - Jeg har kun hørt den positivt omtalt på øen, og der er da også tale om væsentligt bedre forhold for både passagerer og biler. Den ligger godt i vandet

men styringen på lavt vand er ikke helt så god som på den »gamle« færge, siger Jens Kjær Jørgensen.

Alle færges styrer dårligt på lavt vand. På den nye Endelave-færge er man nødt til at sætte hastigheden ned til 40 pct. af det maksimale, når man går ind på det lavvandede farvand nord for havnen. - Men selv om vi kun går 40 pct. af maksimalhastigheden, så sejler vi alligevel en knob hurtigere end den »gamle« færge, så i tid koster hastighedsnedsættelsen os ikke noget, siger Jens Kjær Jørgensen.

Sparer 18 pct. olie

Faktisk spurter den nye Endelave-færge turen fra øen til Snaptun eller retur på kun 55 minutter mod tidligere 70 minutter. Det sker uden ror og med styr-bare skruer, der med et nyt energi-økonomisk design sparer ca. 18 pct. brændstof i forhold til normalt.

På kajen blev den nye færge blandt andet modtaget af Endelaves veteran-skipper, Harald Sørensen, der i en menneskealder be-sejlede ruten.

Skib for 200.000

- Jeg har ikke forestillet mig, at vi nogensinde fik så flot en færge til øen. I 1950 fik jeg 200.000 kr. til at bygge en ny færge, og den holdt i 17 år på ruten og sejler den dag i dag på ruten Hvide Sande-Ringkøbing.

Helt til 1976 hvilede færgen i sig selv, og det kunne lade sig gøre med en billetpris på 23 kr. retur, sagde Harald Sørensen, der har godt 30.000 sejl-ture på Endelave-ruten bag sig.

Tilbage står kun at færdiggøre færge-lejet i Horsens Havn. Det ventes først at ske til februar, og indtil da sejler Endelave-færgen »kun« til Snaptun.