

HISTORIEN OM TO HORSSENS-BRØDRE

At tage arbejdet med sig hjem er en dårlig vane

EIGIL, den ene halvdel af broderfirmaet HEDE NIELSEN, fortæller om 80 gange rundt om jorden med gasflasker, om cyklen, der kommer igen, om stordriftens politik og næste generation

Af Chr. Nyborg Madsen

MENS det larmer af travlhed i det store kontorhus, der rummer det mangesidede industrielle selskab HEDE NIELSENS administration i Horsens, er der stille og tyst inde hos fabrikant Eigil Hede Nielsen, der er den ene halvdel af det store selskab, som beskæftiger sig med så forskellige ting som fabrikation af diverse luftarter, ilt, acetylen, kvælstof samt TV-apparater, radioer, cykler, knallerter, rør, stålkonstruktioner plus forskelligt andet. Den anden halvdel er direktør Ove Hede Nielsen, der ligner sin tre år ældre bror til forveksling.

— Hvilket også tit sker, vi har samme teint, siger Eigil Hede Nielsen, der på fredag (4/12) fylder 60 og i den anledning er gået ind på, som han siger, at underkaste sig en dissektion. Det sker i det store chefkontor på anden sal, hvorfra han dirigerer sine tropper.

— Nedenunder residerer min bror med cykler, radio og TV, men mit område er forskellige luftarter samt rørfabrikken.

— De har delt som brødre.

— Ja, hvordan er det, det hedder: „Som brødre vi dele, men jeg tager ikke det hele.“

— Men de snakker vel sammen om tingene?

— Det gør vi hver dag. Vi mødes ved halvfem-tiden og sludrer om døgnet begivenheder hjemme og ude en times tid.

— Og uden at fremmede ører lytter?

— Ja, kun os to mænd.

— Hvad dækker Hede Nielsen?

— Hede Nielsen ejes af det, man med et moderne forretningsudtryk kalder ET INVESTEMENT, der igen består af 2 aktieselskaber. Tidligere bestod H. N. af tre aktieselskaber og et interessentskab. Selve firmaet blev startet i 1906 af far som et cykel og gros-firma. Senere kom bl. a. gassen til. Far, der døde 63 år gammel i 1943 havde gennem en bekendt fået fært af den fremtid, der kunne ligge i produktionen af bl. a. acetylen og forskellige andre luftarter. Det blev så til en serie fabrikker rundt i landet, som senere yderligere er øget.

— Hvad omfatter koncernen i dag?

— Kald det ikke koncern, jeg synes det ord har fået en lidt odies klange. Men gruppen beskæftiger i alt 1600 mennesker. Vi råder over et areal på 270.000 kvadratmeter, hvoraf de 60.000 er gulvareal. Fabrikkerne der fremstiller acetylen, ilt, kvælstof m. v. ligger i Tåstrup, Odense, Horsens og Nørresundby. Hertil kommer så Skandinavisk Rørfabrik, hvor vi producerer alle arter stål-rør, rørstilladser og sidst de omtalte interimistiske gangbroer over stærkt befærdede gader og veje.

Til virksomheden hører også vores blå biler, der årligt kører 2,7 mill. kilometer.

— Hvor mange gange jorden rundt?

— Divider med 40.000. Lad os se, det bliver 80 gange jorden rundt. Bilerne fordeler gasflaskerne til

skibsværfter, maskinfabrikker plus mange andre virksomheder samt til hospitaler.

— Til hospitaler?

— Ja, vores humanitære leverancer består mest af ilt og lidt blandingssgas, der anvendes på hospitalerne. I øvrigt er der sket en vældig udvikling på dette område, fra da man som knægt eksperimenterede med at hælde vand på karbid og få en blå flamme til at slå op, når en tændstik sættes til gassen. Det sidste vi har taget op på området er flydende kvælstof nedkølet til 192 minusgrader. Det anvendes i nogle specielle amerikanske aggregater, som vi installerer i kølebiler. De påfyldes det flydende kvælstof, og fra sin plads i førerhuset kan kølevognschaufføren derefter regulere temperaturen inde i vognen ned til flere frostgrader, idet kvælstoffet i små mængder blæses ud i vognen.

Cykler mod bilmaver

— Udadtil er Hede Nielsen mest kendt for sine Arena fjernsyn og radioapparater.

— Ja, det er jo klart vor mest udadvendte produktion, og jeg tror, at virksomheden på dette område nu er vor største nationale TV-fabrik. Det var min bror, som allere-

de i radioens barndom fik interesse for at bygge radioer, og jeg synes, han har gjort det strålende. Han har vist samme flair for fremtidens muligheder som far havde, da han i cyklens barndom så dennes muligheder.

— A propos cykelfabrikationen. Nu har knallerter vel overtaget førerskabet?

— Nej, tværtimod. Efter en mindre stagnation har cyklen igen taget teten, og der fabrikeres i øjeblikket årligt over 200.000 cykler her i landet. Det skyldes vel dels den tætte trafik i de større byer, dels cyklens fortrinlighed som motionsmiddel bl. a. mod bilmaver.

— De har selv holdt Dem i fin form, er det cyklen?

— Også den. Jeg har dyrket sejlsport, skiløb, motionsridning og sejler stadig lidt, og jeg holder af at gå på jagt. Jeg har en ejendom...

— Ved Rye?

— Nej, det er min brors. Min ligger ved Grauballe på Silkeborgkanten. Den hedder Allinggård, og er på 600 tdr. land, hvoraf 450 er skov. Herude spænder jeg fra og holder af at pusle med skovproblemerne.

— Og her er der plads og ro til at meditere over vanskelige problemer hjemme i virksomheden.

— Absolut ikke. Skal der mediteres om virksomheds-problemer, sker det her. At tage arbejdet med hjem fra kontoret er en dårlig vane. Det sker heller ikke, når jeg om middagen tager hjem for at spise frokost. Jeg tror, det er en vigtig årsag til, at man holder længere herude, at man hver dag kan få tid til at tage hjem til frokost og slappe af den times tid.



JULEGAVEN TIL DANSKE I UDLANDET bør i år være et abonnement på