

Ønsker motorvej via Give

Gårsdagens motorvejsdebat i Vejle amtsråd var nær endt i en trafikprop

Det fæg gennem luf-
ten med bogstavkombi-
nationer, da Vejle
Amtsråd i går skulle gi-
ve Vejdirektoratet sit
besyv med om planerne
for en motorvej eller en
motortrafikvej fra syd-
østjylland til Herning-
Holstebro-området.

Resultatet blev dog som
ventet. Et flertal på 17 mod 11
gik ind for en forbindelse fra
Vejle over Tørring, Give og
Brande til Herning.

Men forud for den endelige
afstemning gik en debat, der
formåede at overskygge selve
budgetdebatten, som
amtsrådet også var igennem
på samme møde.

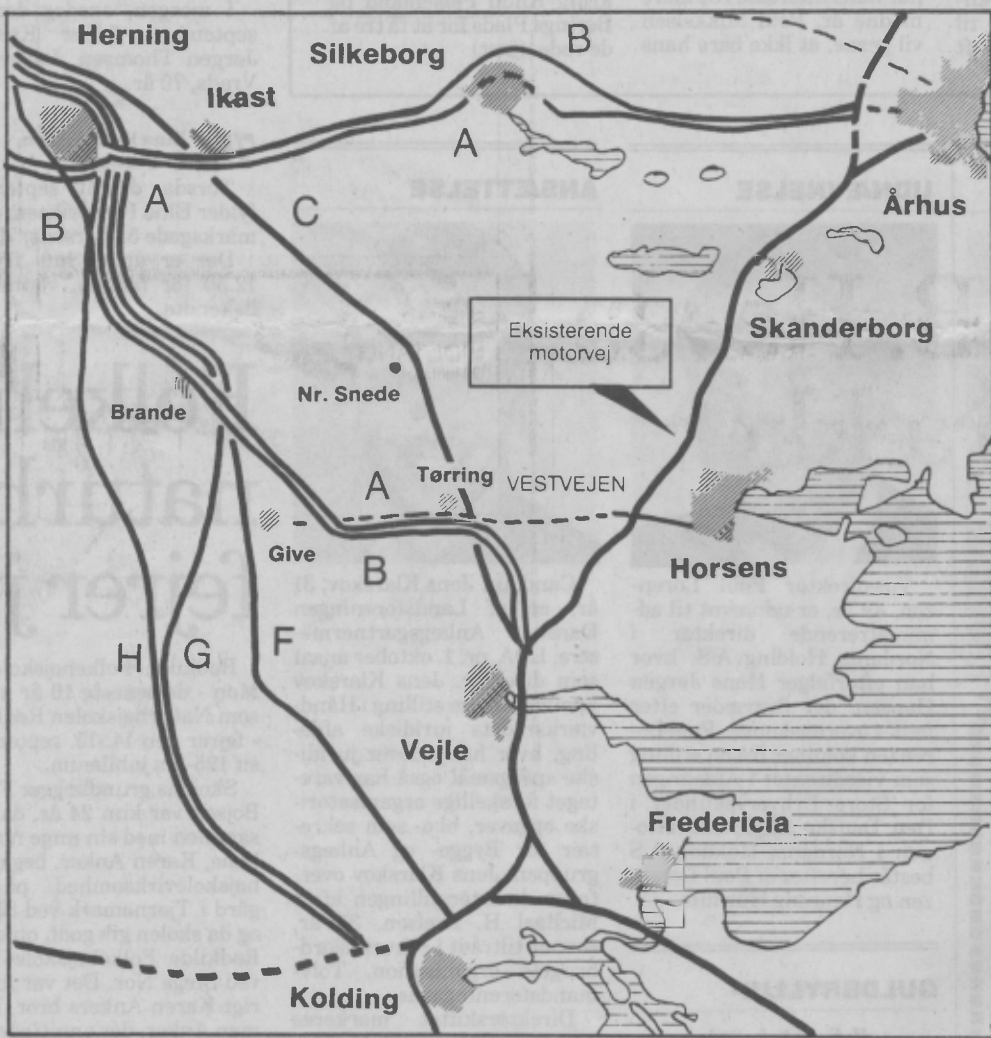
Indstillingen fra udvalget
for teknik og miljø lod ane, at
holdningerne ville blive delte.
Her havde et flertal på fire
medlemmer lagt deres lod i
skålen til fordel for vejen over
Tørring og Give, den såkaldte
A-B-linie, mens to støttede
tanken om en forbindelse fra
Kolding bagom Billund og
Brande til Herning, også kal-
det linie H.

Men meningene blev end-
nu mere delte på selve amts-
rådsmodet. Hele fem forskelli-
ge mindretalsudtalelser blev
det til. Selv partidisciplinen
måtte ofres på det hellige mo-
torvejs-alter, og det gjorde, at
debatten på et tidspunkt ledte
tankerne hen på den berømte
trafikprop.

Kun et enkelt parti kunne
holde sammen på tropperne.
Det var SF, som med sine to
fremmodte repræsentanter
gik imod al tale om nye motor-
veje og motortrafikveje. De to
amtsrådsmedlemmer ville
hellere have en normal udbyg-
ning af vejnettet i amtet.

Lod sig ikke rokke

Debatten blev først og frem-
mest holdt i live af de syv med-
lemmer, som gik ind for en
forbindelse fra Kolding over
Billund til Herning. Det var
hovedsagelig amtsrådsmed-



Flertallet i Vejle Amtsråd tilslutter sig linierne A-B, som går fra Vejle over Tørring, Give, Brande og hver sin vej omkring Herning til Holstebro.

lemmerne fra Kolding-områ-
det samt N. K. Knudsen
(KRF), Hedensted, og Elisa-
beth Ehmer (K), Vejle.

Desuden havde socialdemo-
kraten Verner Andersson,
Egtved, og fremskridtsman-
den Lars Aarup, Vejle, lavet
en tværpolitisk alliance af de
mere usædvanlige for at frem-
me det såkaldt modificerede
F-forslag, som følger flertals-
forslaget fra Herning til Give,
hvorefter det går direkte syd-
på over Vandel til Jordrup.

Men bannerførerne for H-

og F-linierne stod over for en
tilsyneladende standhaftig
gruppe af amtsrådsmedlem-
mer fra Horsens-, Vejle- og
Fredericia-området med
amtsborgmester Erling Tie-
demann (V) i spidsen. De
sidstnævnte lod sig ikke rok-
ke, og derfor blev det alligevel
indstillingen fra teknik- og
miljøudvalget, som gik hen og
vandt.

Flaskehals

Den mest ihærdige fortaler

for linien fra Kolding til Bil-
lund var viceamtsborgmester
Bent Bechmann (K), Lunder-
skov, som argumenterede
med hjælp af et manus på fem
sider.

Han mente blandt andet, at
Vejlefjordbroen vil virke som
en flaskehals i flertalsforsla-
get. At det vil være billigere at
bygge vej vestpå, hvor terræ-
net ikke er så kuperet. Og at
den vestlige linieforing vil væ-
re den mest direkte forbindel-
se til Vesterhavet for turister
sydfra.

Heroverfor stod blandt an-
dre Venstres politiske ordfo-
rer, Otto Herskind Jorgensen,
som slog på, linien fra Vejle vil
styrke Vejle amt mest, fordi
den ligger mere centralt i am-
tet.

Og i samme retning trak
Vilhelm Åmand Hansen (K),
Horsens, som også slog til lyd
for, at linieforingen fra Vejle
vil gavne vejforbindelsen mel-
lem Olholm og Give.

Tættest på Ikast

Hvordan det hele ender er
dog en ganske anden sag.
Flertallet på de 17 medlem-
mer tilkendegav nemlig også
på mødet, at de kan acceptere
en linieforing fra et punkt
mellem Herning og Ikast over
Norre Snede og Tørring til
Vejle.

Flertallet understreger dog,
at der samtidig med et eventu-
elt valg af linie C bør bevilges
midler til gennemførelse af
Vestvejen Give-Horsens og til
en omfartsvej øst om Norre
Snede, og at disse anlægsar-
bejder ikke bør vente i de
mange år, der formentlig vil
gå, inden forslag C er ført ud i
livet.

Og vejforing C er vel at
mærke en linie, som både Vi-
borg og Århus amter går ind
for, mens Ribe og Ringkjøbing
amter er mest stemt for vejfo-
ringen over Billund-Kolding.

Med til historien horer dog
også, at Ribe og Ringkjøbing
amter kan acceptere liniefor-
ingen over Norre Snede som
den næstbedste mulighed.
Dermed er Norre Snede-los-
ningen faktisk spiselig for alle
parter.

Det var måske det, forman-
den for teknik- og miljøudval-
get, Erik Rasmussen (S), Vej-
le, hentydede til, da han for-
søgte sig med et bud på det
endelige resultat:

- Det ender såmænd nok
med en vej, der går tættest på
Ikast (byen eller trafikminis-
teren - alt efter hvad man væl-
ger at lægge i ordene, red.) (ja-
la)