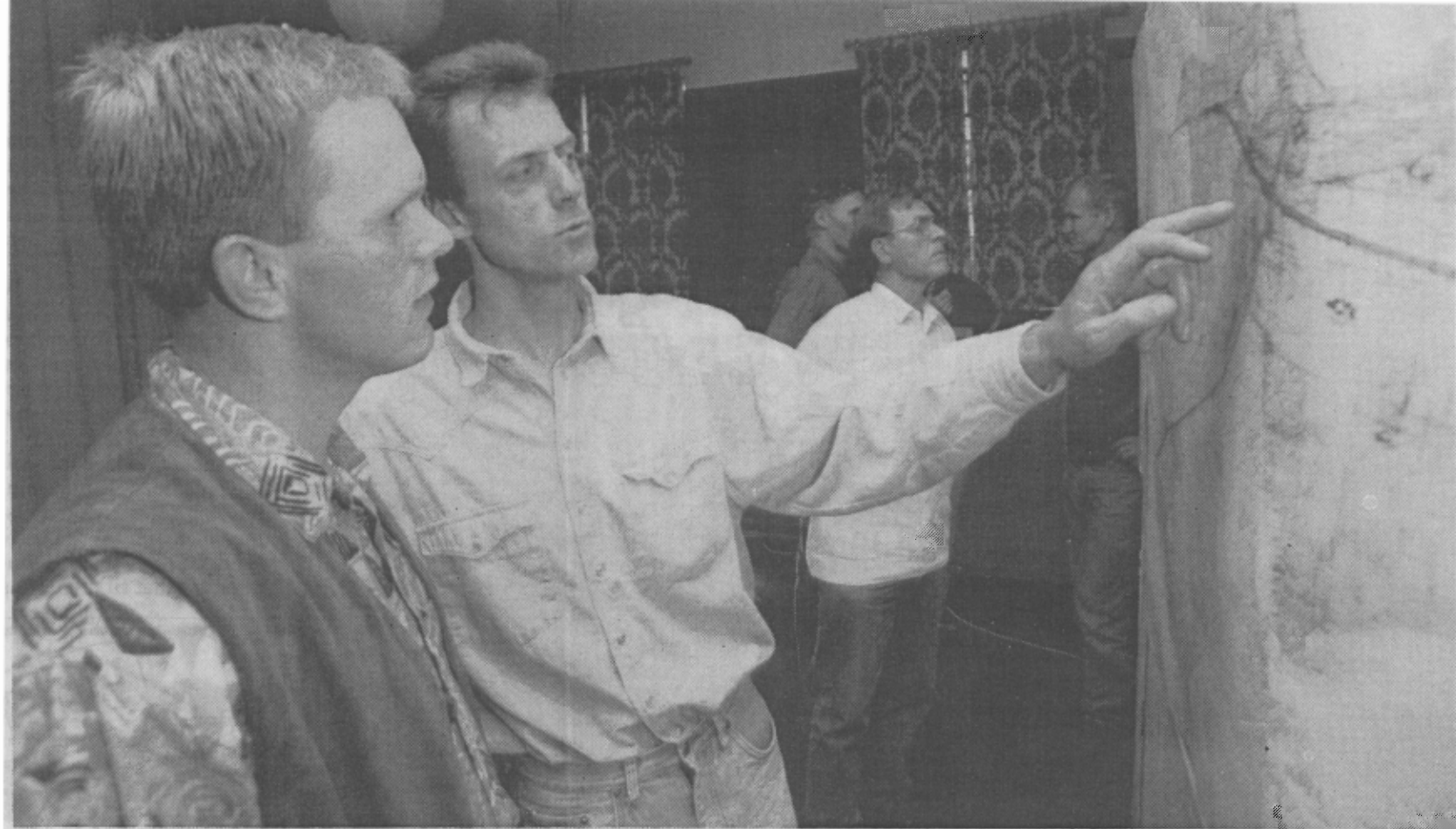




Den nye omfartsvej blev belyst med kort og luftfotos fra alle vinkler på borgermødet i Vinten. Og var nogle stadig i tvivl, kunne de gå ind i et rum fyldt med kort bag ved mødesalen og studere vejen endnu en gang.

Kamp på syd-fronten

Omfartsvej fik ros på møde i Vinten i aftes

Tekst: Jan Larsen
Foto: Jan Høst-Aaris

LUND/VINTEN - Der kom flere ændringsforslag om tilslutningsvejene syd for den kommende omfartsvej ved Lund, da Vejle amt i aftes holdt borgermøde om sagen i Vinten.

Mødet blev det helt store tilløbsstykke. 170 - eller hver syvende borger i Lund - var af hus, og de fyldte både den store og den lille sal i Vinten Forsamlingshus til bristepunktet.

Under debatten gav flere af tilhørerne udtryk for, at vejprojektet syd om Lund var godt skruet sammen.

Derudover drejede det meste af diskussionen sig om, hvordan omfartsvejen bliver til mindst mulig gene for lodsejerne.

Her var især beboerne syd for den kommende omfartsvej på banen.

Ekstra ben

Et af stridspunkterne var planen om at lave en privat fællesvej som grusvej langs sydsiden af omfartsvejen og hen til Kørupvej for at samle de stikveje op, som får kappet den direkte forbindelse til Lund.

Den var Stig Nyborg fra Kørupvej mildt sagt ikke begejstret for:

- Var det ikke bedre at føre fællesvejen hen og lade den ende som et ekstra ben på rundkørslen ved det gamle mejeri, foreslog



Dette billede fra Provstlunds udkørsel bliver formentlig historie. Om godt to år ligger her efter alt at dømmen en rundkørsel med forbindelse til omfartsvejen, kommunens nye industriområde og selve Lund by.



Den store mødesal i Vinten Forsamlingshus rakte slet ikke i aftes. Der måtte stilles borde op hele vejen ind bagved i den lille sal.

han med støtte fra byrådsmedlem Martin Jacobsen (S).

Forslaget blev noteret ned, uden at der faldt nogen løfter om hverken det ene eller det andet.

Lukkes

Aftenens andet varme emne var Grønbjergvej, som bliver lukket ind mod Vinten.

Efter omfartsvejen må beboerne nøjes med den

nuværende udkørsel, til Nørre Snede-vejen.

Samtidig snøres denne del af Nørre Snede-vejen af, så de pågældende beboere først kommer ud til den nye hovedvej via endnu en udkørsel mod øst.

Torben Jordt, Grønbjergvej:

- Det bliver næsten umuligt for en tankbil at dreje op ad Grønbjergvej, når den ikke længere kan komme fra vest. Og hvad med snerydningen på den

FAKTA

Vejen uden om Lund

Omfartsvejen syd om Lund kommer til at koste 36,5 mill. kr., og pengene er bevilget.

Hovedparten kommer fra regeringens beskæftigelsespakke, mens Horsens kommune har sagt ja til at betale 500.000 kr. til rundkørslen ved Lunds østlige ende. Vejle amt bidrager med 850.000 kr., som blandt andet dækker en cykeltunnel ved Tamdrup kirke.

Vejle amt har sagt god for det foreliggende projekt, mens Horsens Byråd ventes at gøre det samme på sit møde i dag. Derefter mangler der blot den endelige godkendelse fra trafikminister Jan Trøjborg (S), og den ventes på plads en gang i starten af juni.

Går alt glat, bliver der liniebesigtigelse, hvor de berørte lodsejere kan komme med ændringsforslag, i starten af juli.

Det første synlige tegn i marken bliver arbejdet med at føre Kørupvej under den nye omfartsvej. Det skal ifølge planen starte sidst på året.

Hele omfartsvejen skal stå færdig mod slutningen af 1996.

Vejen rundt om Lund kommer visse steder til at ligge på en en-to meter høj dæmning. Samtidig forbedres Nørre Snede-vejen op til Tamdrup kirke. Nogle af vejens sving rettes ud, mens en del af vejen forlægges ind på en op til to meter høj dæmning på det fredede areal ved Tamdrup kirke.

Den nye Nørre Snede-vej kommer til at ligge op mod 60 meter fra den nuværende vej. Alligevel havde Hedeselskabets repræsentant på aftenens møde ingen indvendinger mod projektet. Det er den bedste løsning set med miljø-øjne, fastslog han.

I dag passerer den østlige del af Lund frem til Nørre Snede-vejen af 9100 biler i døgnet. Dette tal ventes at falde til 2900, når den nye omfartsvej tages i brug.

Siden 1989 er der sket 28 uheld på hovedvejen ved og omkring Lund, og de 11 resulterede i personskade. Omfartsvejen ventes at »forhindre« et uheld hvert tredje år.

Støjen fra den nye vej holder sig næsten overalt under den vejledende grænse på 55 dB. De to eneste undtagelser er den vestlige ende af Vinten og området syd for Lundskolen, hvor støjen kommer op på 57 dB. (jala)

lille stump af den gamle hovedvej, spurgte han.

Det skal I selv!

- Det med tankbilen er noget, vi må se på. Snerydningen er et kommunalt anliggende, lød svaret fra aftenens mødeleder, Vilhelm Åmand Hansen (K), formand for amtets teknik og miljøudvalg.

Hvorefter J. Visbye Laursen fra Horsens kommune rejste sig:

- Den nye vejstump bliver privat fællesvej, og den skal I selv rydde for sne!