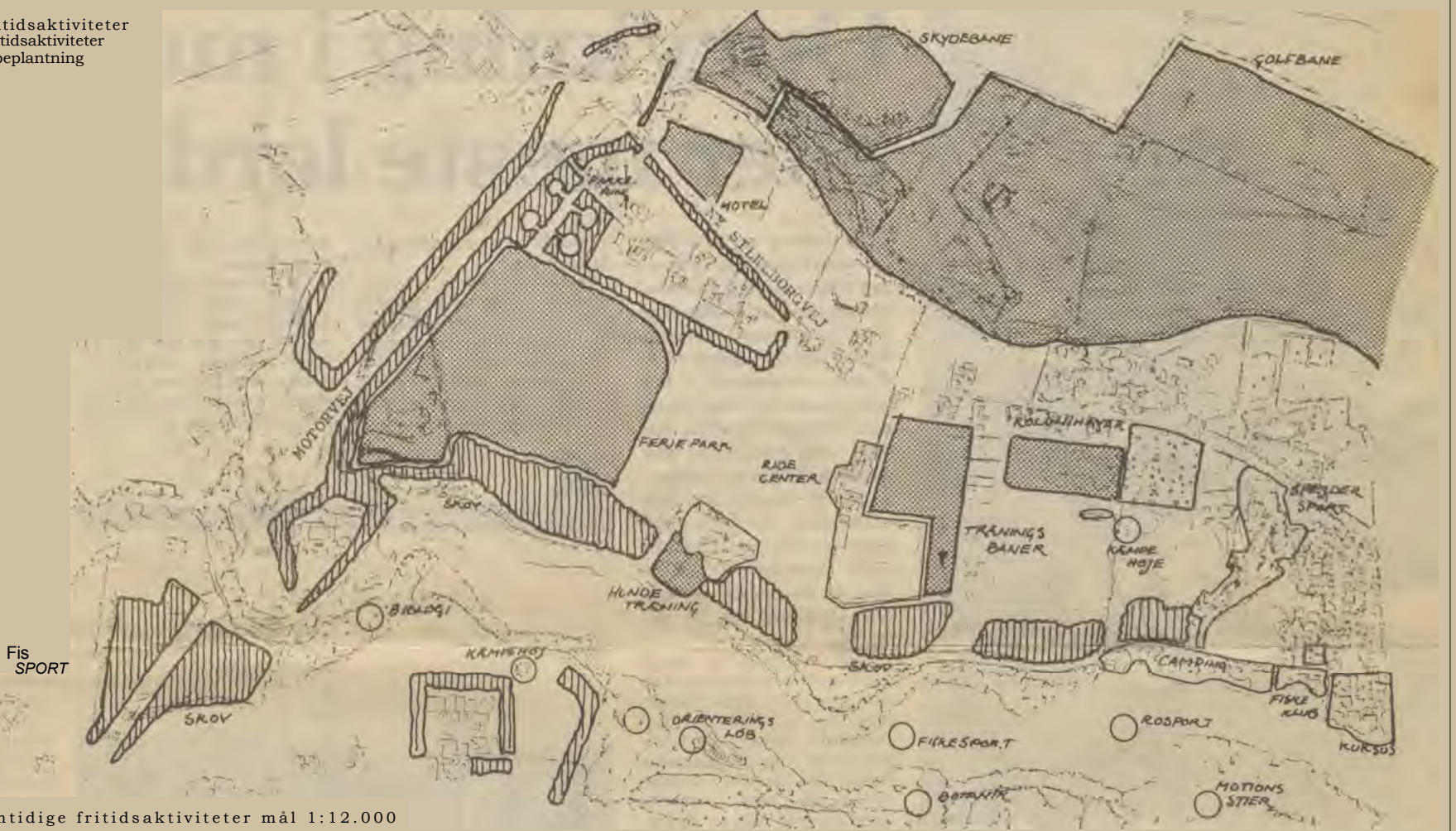


Fremtidige fritidsaktiviteter
Eksisterende fritidsaktiviteter
Fremtidig skovbeplantning



Nuværende og fremtidige fritidsaktiviteter mål 1:12.000

Skitsen viser Kolding-gruppens oplæg til anvendelsen af området mellem Bygholm sø og Hansted ådal. Øverst til højre golf- og skydebaner nordvest for den forlagte Silkeborgvej og til venstre de rekreative områder vest for den kommende motorvej ved Arupgård med stiforbindelse langs Bygholm å i fortsættelse af stianlæg rundt om søen. Planen forudsætter nyplantninger langs veje og ved nordsiden af søen.

Planlægger rekreativt område ved Bygholm sø

Området mellem Bygholm sø og Hansted ådal, skal ikke bebygges men i stedet sikres som kommende slægtleds enestående fritidsområde. Området rummer rekreative værdier for Horsens by, og disse kvaliteter kan næppe udnyttes til rekreative formål, hvis hele området byudvikles. Foruden golf- og skydebane kan der laves en feriepark og anlægges græsbaner til cricket, modelfly, boldspil, bueskydning m.v. - ud over aktiviteter som ridning, hundetræning, roning, camping, fiskeri og orienteringssport, der allerede udfoldes.

Tekst: jaffer

Alt dette er beskrevet i et idé-oplæg for anvendelsen af området, som er blevet mødt med meget stor interesse i byrådets byplan- og miljøudvalg. Det er udarbejdet af »Gruppen for by- og landskabsplanlægning« i Kolding med landskabsarkitekt Ole Klaaborg i spidsen.

I regionplanen for Vejle amt er området mellem Bygholm sø og Hansted ådal betegnet som byudviklingsområde - og under de senere års drøftelser af området nord for søen har der da også været tanker fremme om, at benytte jorderne mellem Lovbyvej og Silkeborgvej til boligformål, men disse tanker er ikke blevet realiseret.

Arbejdsgrundlag for arealanvendelse

Byplanudvalgets formand, Knud Schütt, siger, at udvalget ved præsentationen af oplægget var positivt indstillet.

- Vi har her i det mindste fået et arbejdsgrundlag for disponeringen af de store arealer i de kommende år, siger han. - Nu skal vi nærmere gennemgå enkelthederne med henblik på kommuneplanlægningen. Oplægget rummer virkelig interessante enkeltheder, som Horsens kommune vil have interesse i at gennemføre.

- En overgang var der tan-

ker om at, placere en motorgrusbane i grusgravene ved søens vestende. Det vil efter min mening være i meget dårlig overensstemmelse med planerne for at skabe et rekreativt område af nationalt format. Det vil være at foretrække at bevare det nuværende anlæg ved Egebjerg og søge det afskærmet med beplantning m.v. Bortset fra afrunding af boligområdet op mod Schüttesvej forudsætter oplægget, at der ikke bygges boliger andre steder end langs Silkeborgvej, siger Knud Schütt.

Righoldig flora og dyreliv

Kolding-gruppen fastslår i sit oplæg, at områdets kvaliteter fortrinsvis er menneskabte uden rekreativt sigte. Det er sket ved skabelsen af vandkraftsøen i 1918 og ved senere udnyttelse af grus og sand. Men der er skabt et spændende område med righoldig og afvekslende flora og med et rigt dyreliv både på land og i vandet.

Men de sidste års gravninger har med nyt udstyr virket voldsomt på landskabet, og hvis der ikke sker en regulering kan det frygtes, at flora og fauna ødelægges permanent. Styret fornuftigt kan der ske en god udnyttelse af udgravningerne som det, der er sket i Bygholm Teglværks gamle lergrav længere østpå.

Skov, hegn og plantninger giver gode raste-, yngle- og

fourageringsmuligheder for småvildt og padder. Nyplantninger langs søens nordside vil bedre disse forhold og yderligere understrege de nuværende landskabstræk.

Plads til mange aktiviteter

Anlægget af motorvejen umiddelbart vest for Arup at adgangen fra søområdet til de skønne naturområder vest for motorvejen bliver spærret. Motorvejskontoret er ikke indstillet på at anlægge og betale en tunnel under vejen.

Knud Schütt oplyser, at en tunnel nødvendigvis må anlægges. Dels skal der skaffes adgang til vandboringer i dette område, og dels indgår i Kolding-gruppens oplæg anlæg af en stiforbindelse rundt om hele søen og med tilslutning til stianlæg i det naturskønne område langs Bygholm å vest for motorvejen. Dette problem må løses inden vejprojektet når til dette sted.

Motel

Oplægget rummer et forslag om, at der ved en forlagt Silkeborgvej og motorvejen nær Østerlund placeres et motel, som kan benyttes af gæster ikke alene på skyde- og golfbaner men også i en feriepark, som tænkes placeret i grusgravene nord for Arupgård med en afskærmning af træer mod motorvejen og ned mod søområdet. I det hele taget skal beplantningen langs søens nordside øges.

I forvejen dyrkes fiske- og rospport i området, og på søens sydside har orienteringsklubben sit klubhus. På nordsiden kan der foruden ridecenter laves træningsbaner for hunde og boldspil. Kolonihaveområdet ved Silkeborgvej kan eventuelt udvides, og i tegl-

værkets gamle lergrav kan der udfoldes spejdersport m. v.

Der er simpelthen god plads til en masse ikke støjende fritidsaktiviteter i det store naturområde.

Nyt hotel på teglværksgrunden?

Oplægget foreslår området ved Lovbyvejs udmunding i Schüttesvej skabt et torvelignende område med træer. Den nuværende tegl-

værksgrund kan - siges det - eventuelt anvendes til nybygninger til kursusvirksomhed, ældreboliger eller et nyt hotel.

Det sidste har iøvrigt et skær af realiteter over sig. Et udvalg af private arbejder allerede intenst med planer om et hotelbyggeri på dette sted. Lignende planer var meget nær virkeliggørelse for en snes år siden men stødte da på modstand fra Horsens Handelsstandsforening.

Forslaget rummer også to forslag til en afrunding af byggeriet omkring Lervangen med stiforbindelse til det åbne land nord for Bygholm sø. Det ene rummer mulighed for ialt 50 huse - det andet 25 havehuse.

Foreløbig er der tale om forslag, men alt sammen kan det blive virkelighed over en årrække, og projektet skal såmænd nok komme til at præge partiernes valgprogrammer om et lille årstid.



Her er den ene af skitserne til afrunding af byggeriet ved Teglvangen, et torveområde ved Lovbyvejs udmunding i Schüttesvej og hotel eller kursusbygninger på Teglværksgrunden.