

Kommunens forslag har gode chancer

80 var til borgermøde om baneudretning

Tekst: Lene Vestergaard
Foto: Martin Ravn

HORSENS - Banestyrelsen tog pænt imod såvel kommunens forslag til ny baneføring syd for Horsens som Hatting-gruppens forslag om at føre banen helt uden om Horsens.

Faktisk var bygherre Jørgen Binzer fra Banestyrelsen tæt på at tilbyde Hatting-gruppen ansættelse, da der i aftes var borgermøde på Horsens Rådhus om jernbanestrækningen fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg.

Alligevel stod det klart, at mens Horsens Kommunes forslag har gode chancer for at blive brugt, er mulighederne for Hatting-gruppens meget små.

Står ikke i loven

- Jeres forslag er faktisk lige så godt som det, vi selv har lavet. Vi har arbejdet med præcis de samme tanker om fra Hatting at føre banen ud til motorvejen, lade den ende ved en af de nye linjeføringer vest for Egebjerg og etablere en forbindelse ind til Horsens Banegård og ud igen, sagde Jørgen Binzer.

- Så kunne vi trække de standsende tog ind til Horsens og lade de hurtige kø-

re forbi. Men - det er altså ikke dét, der står i loven. Derfor kan vi ikke projektere det, understregede han.

Den projekteringslov, som Folketinget vedtog i maj, taler udtrykkeligt om strækningen Eriknauer-Horsens og Horsens-Skanderborg. Den tillader altså ikke at føre banen uden om Horsens.

Skal Hatting-gruppen nå længere, skal den altså have fat i minister og folketingspolitikere for at få ændret loven.

Borgmester Vagn Ry Nielsen (S) undlod at kommentere gruppens forslag, men lovede, at det også hos Horsens Kommune vil blive overvejet.

Lige så godt

Jørgen Weitzmann, projektleder i Banestyrelsen, havde kigget nærmere på det forslag til baneudretning, som Horsens Kommune har fået lavet, og sammenlignet længde og kurveforhold.

- Det er et forslag, som er fuldt på højde med det, som vi har lavet, oplyste han.

Banestyrelsen stillede med et hold på i alt seks medarbejdere, så de 80 deltagere i mødet kunne få svar på en række tekniske spørgsmål.

Og så var det rart at være mange, hvis der nu skulle blive kastet med rådne tomater under mødet, forklarede Jørgen Binzer i sin indledning.

- Når vi læser aviser herovre fra, er det som om I

opfatter os som nogle dumme københavnere, der rejser ud og laver om på jeres landskab. Vi har en intention om at lave noget anstændigt, der kan holde i vores tidsalder og rydde op på fortidens synder. Vores mål er at fremlægge noget, som kan vedtages af Folketinget uden den store debat, sagde Jørgen Binzer.

To vurderinger

Vagn Ry Nielsen ville gerne sikre sig, at der bliver lavet to ligeværdige VVM-undersøgelser (VVM = vurdering af virkninger for miljøet). En for den eksisterende bane, som Horsens Kommune foretrækker at bevare, og en for en ny linjeføring. Sådan bliver det, lovede Banestyrelsen.

Flere Horsens-politikere har talt om, at det var bedre at bruge de mange penge, som er afsat til Eriknauer-Skanderborg, på strækningen Ringsted-København. Her er der ofte ventetid.

Jørgen Binzer forklarede, at også for denne strækning er der lavet en projekteringslov.

- Arbejdet er gået i gang også dér. Jeg er sikker på, at anlægsloven vil gå glat igennem, fordi der er et enormt behov for en udvidelse, sagde han.

Ned til vandet

Byrådsmedlem Ole Gregersen (V) frygtede, at hvis banen skal føres over det store drikkevandsreser-

voir nord for Egebjerg, vil der skulle graves så meget af, at man kommer ned til de vandførende jordlag.

Claus Larsen fra Banestyrelsen erkendte, at det kunne blive et problem - og at det derfor skal undersøges nærmere. Det skal også vurderes, hvad der kan ske, hvis en godsvogn med kemikalier vælter på strækningen.

En anden af mødedeltagerne var nervøs for de sprøjtemidler, som bruges på banearealet.

Han fik oplyst, at Banestyrelsen i dag bruger midlet Round Up ved selve sporene og ingenting på skråningerne.

Eigil Holm fra »Foreningen til oplysning om den østjyske længdebane« varslende et omfangsrigt materiale, som snarest vil blive sendt til Banestyrelsen.

Det ligger lige nu til udtalelse hos kommuner og amter.

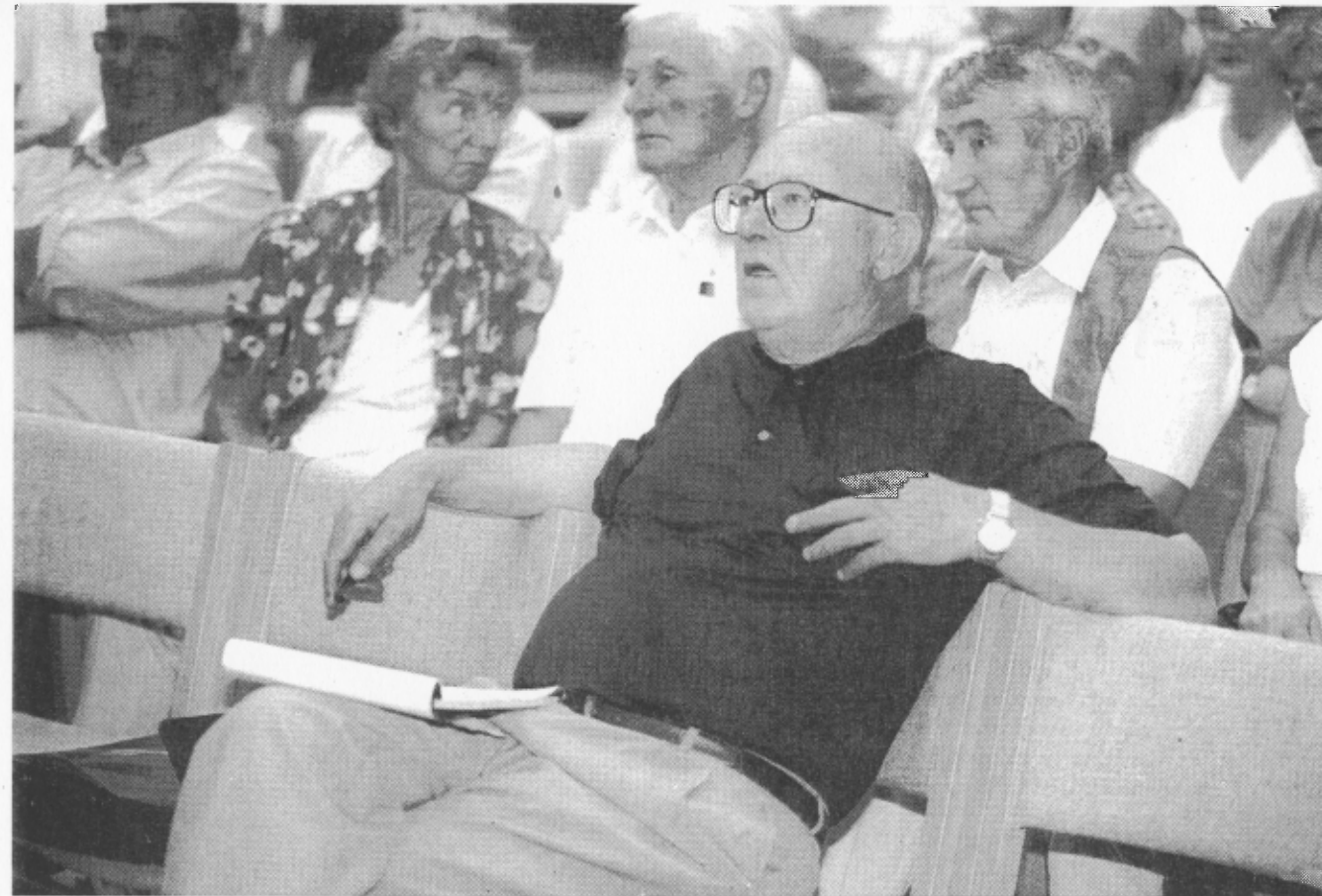
Kildevand

Som et eksempel fra materialet omtalte han de problemer, det kan give at lave en 35 meter dyb udgravning i nærheden af Tebstrup.

Lige i nærheden ligger en naturlig dal, som også er 35 meter dyb. Her løber der en masse kildevand ud, og jordlagene skrider ud. Måske vil det gå lige sådan i en udgravning.

Gregers Hansen, Egebjerg, stillede aftenens afsluttende spørgsmål:

- Hvad er begrundelsen for al den polemik? Det



Eigil Holm fra »Foreningen til oplysning om den østjyske længdebane« havde et stort ønske for fremtiden: At Banestyrelsen bygger banerne efter befolkningens ønsker.

kan da ikke passe, at det er de fem minutters besparelse - eller fire, hvis Horsens Kommunes forslag vedtages?

Det spørgsmål undlod Jørgen Bintzer i første omgang at svare direkte på, men sagde efter endnu en opfordring:

- Jeg kan sige, at det er for at styrke banen i forhold til anden transport.

Han tilføjede, at spørgsmålet derudover var politisk - og at han derfor ikke kunne svare yderligere på det.



Niels Erik Jensen forklarede i detaljer om Hatting-gruppens forslag. Han så store perspektiver i at placere en banegård tæt ved motorvejtilkørslen mellem Horsens og Lund - også for oplandskommunerne. - Vi arbejder videre med sagen og vil gerne have, at Den østjyske Udviklingskorridor bliver et vækstområde, sagde han.