

# Forlænget bane-debat

## Trafikministeren bøjede sig for lokale ønsker

Af Claus Schjødt

**HORSENS - Trafikminister Bjørn Westh (S) besluttede i går at forlænge debatten om en modernisering af jernbanestrækningen Eriknaer-Skanderborg.**

Fristen for at komme med kommentarer og forslag til en eventuel ny bane er nu 24. september.

- Jeg har fået flere henvendelser fra lokalområdet om, at man gerne vil have mere tid til at sætte sig ind i sagerne. Det er godt, at der er så stor lokal interesse for, hvordan en ny jernbane kan udfor-

mes. Så selvfølgelig skal der være tid til, at både borgere og lokale myndigheder kan komme med konstruktive og gennearbejdede kommentarer, siger Bjørn Westh.

Blandt andre Horsens kommune har kritiseret, at Banestyrelsen i første omgang kun havde afsat to uger fra 13. til 27. august til den offentlige idéfase.

### Tilfredshed

Horsens' borgmester, Vagn Ry Nielsen (S), er tilfreds med, at ministeren nu har forlænget høringen med fire uger.

- Det er rigtigt og klogt gjort af Bjørn Westh. Jeg er glad for, at han har lyttet til protesterne. Det giver os lidt mere tid til at varsko borgerne. Men jeg tror ikke, det ændrer vores beslutning, siger Vagn Ry Nielsen.

Horsens Byråd anbefaler at bevare den nuværende linieføring.

Fristforlængelsen får ikke Horsens kommune til at ændre datoen for det planlagte borgermøde den 26. august.

Også de to borgerforeninger langs banen - Borgere på banen og Foreningen til Oplysning om den Østjyske Længdebane - er tilfredse med, at der nu bliver bedre tid til at finde ud af, hvad borgerne mener om planerne.

Folkene bag foreningerne mener, at seks ugers hørings-fase er nok.

Også fra Folketings-kolleger har trafikministeren været udsat for pres for at få fristen forlænget.

Trafikministeriet ved på nuværende tidspunkt ikke, om den nye frist forsinket et lovforslag om en ny jernbanestrækning.