

Likvidations-status:

Nu 60 procent dividende i Horsens-Odderbanen

Kommunesammenlægningerne vil betyde ny fordeling af aktieposterne i banen

— Likvidationsunderskuddet i Horsens-Odder Jernbane-Aktieselskab i likvidation er siden åbningstatus blevet nedbragt fra 1.338.000 kr. til 1.167.000 kr, fremgik det af den beretning, som likvidationsudvalgets formand, kontorchef Skands, Indenrigsministeriet, aflagde på den likviderede banes generalforsamling i går på Bygholm Parkhotel. Dirigent ved generalforsamlingen var sognerådsformand Henry Jensen, Odder.

Kontorchef Skands oplyste, at der siden sidste generalforsamling for 1¼ år siden fortsat er arbejdet med afhændelsen af banens aktiver, og der er solgt yderligere ca. 15 km fribanearealer, resten af det rullende materiel samt to rutebiler. Banestrækningen fra Stensballe-sund til Haldrup er som tidligere omtalt afhændet til fredningsplanudvalget for Vejle og Skanderborg amter for 225.000 kr. og skal udlægges til en offentlig sti. Der er dog mulighed for, at udvalget og ejeren af Stensballegård vil mangle lække nogle arealer, så stien kommer til at gå langs fjorden på en noget længere strækning, end tilfældet var med banen.

Endnu en offentlig sti

Til Århusegnens fredningsplanudvalg er solgt en ca. 5,2 km lang strækning fra Hundslund til banens overkørsel for landevejen Horsens-Odder ved Akjær. Et ca. 5000 kvadratmeter stort areal ved Oldrup holdeplads er dog holdt

uden for handelen og solgt til ejeren af huset ved holdepladsen. — Restarealet på 95.000 kvadratmeter er solgt for 47.500 kr. Også på denne banestrækning er det meningen at anlægge en offentlig sti. Af den samlede fribanestrækning på ca. 32 km resterer der at afhænde ca. 8 km.

Ved lukningen havde banen 28 skinnekøretøjer, 11 enheder er solgt til anvendelse på skinner, mens 5 jernbanevogne er solgt til stationær anvendelse — heraf en personvogn til anvendelse som diskotek! De resterende 12 enheder minus et damplokomotiv, som er solgt til Bryrup-Vrads veteranbanen, er afhændet til ophugning.

Formanden omtalte banens bilrute Horsens-Stensballe-Odder, der siden 1. april i fjor har været drevet af DSB og Hads-Ning Herreders Jernbane i forening. For den likviderede banes vedkommende sluttede regnskabet for rutebil-driften med et nettooverskud på godt 50.000 kr. HNH-banen har

overtaget to af banens fem rutebiler samt 4 billetmaskiner for 150.000 kr.

Likvidationsunderskuddet nedbragt

Formanden for likvidationsudvalget gav derefter nogle oplysninger om boets samlede økonomiske stilling. Åbningsstatus viste aktiver på ialt 1.680.000 kr. og passiver til et beløb af 3.018.000 kr. Herefter androg likvidationsunder-

skuddet 1.338.528 kr., og dividenden ville udgøre ca. 56 pct Siden er der sket en mindre forbedring af status, bl. a. hidrørende fra en nedsættelse af det anslåede beløb vedr. pensionsforpligtelserne, og der regnes nu med en dividende på godt 60 pct.

I henhold til garantioverenskomsten har staten og de i banen interesserede amts-, by- og sogneråd indbetalt 900.000 kr., og pensionsforpligtelsen er nu i realiteten afviklet. Banens pensionister har fra 1. april i år fået udbetalt de månedlige pensioner, og det samme er tilfældet med folkepensionisterne. Den helt nøjagtige afvikling af fællespensionsforpligtelsen med Bryrupbanen kan først ske i forbindelse med den endelige boopgørelse.

Ny aktiefordeling

Formanden sluttede sin beretning:

— Med de planlagte betydelige ændringer i kommunesstrukturen må det påregnes, at denne generalforsamling er den sidste, hvor de oprindelige kommuner, der var med fra banens begyndelse, er repræsenteret. Ved kommunesammenlægningerne vil der formentlig ske en overdragelse af de enkelte kommuners aktieposter i banen til de nye storkommuner, og noget lignende vil formentlig ske for Horsens købstads vedkommende. For Skanderborg amts vedkommende bliver forholdet mere kompliceret, og selv

om spørgsmålet om baneaktier nok hører til et af de mindre i det kompleks af problemer, der skal finde sin løsning i forbindelse med en ændring af amtsinddelingen, vil jeg dog nævne det her i forventning om, at likvidationsudvalget inden næste generalforsamling vil have modtaget oplysninger om, hvorledes banens aktier fra 1. april 1970 er fordelt.

— Derefter gennemgik likvidationens forretningsfører, direktør Damgaard Andersen, det fremlagte likvidationsregnskab, både for 1967-68 og for 1968-69. Likvidationskontoen indledtes som nævnt med et likvidationsunderskud ifølge åbningsstatus på 1.338.000 kr., et underskud, som nu er nedbragt til 1.167.000 kr. Kontoen balancerer med 1.421.000 kr. Banens pensionsfond for fællespensionister balancerer med 550.000 kr.

Beretningen samt begge årsregnskaber blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.