

65.8
H.F. 9/11-66

Bryrup-banen faar antagelig lov til at leve et aar mere

Horsens byraad gaar ind for at garantere indtil 1. april 1968 — Spørgsmaalet om trafikelskab svæver

Endnu engang var spørgsmaalet om, hvor lang Horsens-Bryrup Jernbanes levetid skal være, til debat i Horsens byraad. Man enedes om at gaa ind for at forlænge garantiperioden med ét aar til 31. marts 1968, saaledes at banen ikke skal holde op samtidig med Odderbanen et aar tidligere. Om forlængelsen kan gennemføres, afhænger saa ganske af, om de øvrige garantier gaar ind for planen.

I byrådsmødet blev forelagt en skrivelse fra banens bestyrelse, der meddeler, at der ikke har kunnet opnaas enighed om den foreslaaede 3-aarige garantiperiode. Som et sidste forsøg har bestyrelsen vedtaget at foreslaa de interesserede amts-, by- og sogneraad at gaa med til en 1-aarig forlængelse med de oprindelige fordelingsprocenter og under forudsætning af, at Them sogneraads eventuelle garantierklæring kommer til at omfatte saavel driftsaaret 1966-67 som 1967-68, hvorved den af Skanderborg amtsraad, Silkeborg byraad og Horsens byraad afgivne kontragaranti for Them kommunes underskudsandel vedrørende driftsaaret 1966-67 kan bortfalde.

Ønsker ikke hovedkulds lukning

I skrivelsen hedder det videre, at selv om der for bestyrelsen efter det hidtil passerede kunne være grund til at opgive ethvert forsøg paa selv en kortere garantiforlængelse, har man ikke villet undlade at stille et

forslag, hvorved man bl. a. opnaar følgende: Hvis forslaget vedtages, sker banens lukning i fuld enighed blandt de garanterende kommunalraad med kontinueret opretholdelse af de sædvanlige underskudsandele for hver garant.

Der levnes mere tid til at faa etableret de nye trafikforbindelser, der skal erstatte banen. Saafremt garantiperioden forlænges med et aar, vil bestyrelsen paa sin generalforsamling stille forslag om, at selskabet træder i likvidation den 31. marts 1968. Man opnaar herved at kunne opsig personalet med forskriftsmæssig varsel og kan i de officielle køreplaner faa adviseret publikum om banelukningen. Sidst, men ikke mindst anføres, at hensynet til banens personale taler for, at man undgaar en hovedkulds lukning til 31. marts 1967.

Ikke ind i nyt underskudsforetagende

Byrådet var enig om at gaa ind for den 1-aarige forlængelse. Paa Socialdemokratiets vegne anbefalede viceborgmester Ove Jensen. — Naar de konservative gik ind for en 1-aarig forlængelse, skyldtes det sagde Seistrup Møller, at man der ved opnaaede en rimelig frist til at afvikle. Der blev paa den maade vist personalet et hensyn, samtidig med at der blev mere tid til at sikre byens forbindelser med oplandet i trafikmæssig henseende. Hans parti ville kunne overveje dannelsen af et trafikelskab, hvis der blev tid til en tilbunds-gaaende undersøgelse af det økonomiske grundlag. — Vi vil nemlig ikke ind i et nyt underskudsforetagende, sagde han.

Riis Pedersen (V) nævnte, at sammenholdet om banen var pro-

blemet, men iøvrigt mente han, at banen havde overlevet sig selv. Vi vil gerne være med til at lukke saaret saa smertefrit som muligt. Eet aar er en kort frist, og der har været nævnt tre aar som det mindste man kunne klare for at ordne trafikforholdene, sagde Riis Pedersen, der ogsaa udtalte sig henholdende med hensyn til det foreslaaede trafikelskab. Han foreslog, byrådet kontaktede Horsens Handelsstandsforening om, hvorledes man her ser paa sagen. Han anbefalede iøvrigt en forlængelse af garantiperioden med ét aar.

Wm. Kristensen (SF) gik ind for dannelsen af et trafikelskab, men han var bange for, at Them ikke ville være med til en garantiforlængelse. Det skulle dog efter hans opfattelse ikke kunne forhindre, at Bryrup-banen fik endnu et leveaar. Ove Jensen svarede, at efter hans opfattelse var der gode chancer for, at alle interessenter gik med i ét aar, hvilket afgjort vil være et hensyn at vise personalet, som endnu ikke er opsagt.

Riis Pedersen sagde, at naar Venstre var gaaet ind for et trafikelskab, var det under forudsætning af en garantiforlængelse paa tre aar, der gav den nødvendige tid til dannelsen af et saadant selskab. Nu vil man imidlertid se nærmere paa dette spørgsmaal.

Efter yderligere bemærkninger af Ove Jensen vedtoges det enstemmigt at gaa ind for den 1-aarige garantiforlængelse.

— — —
Iøvrigt er Them sogneraad nu gaaet ind for det ene aar mere, under forudsætning af, at banens afvikling vedtages paa en generalforsamling inden udgangen af 1966.