



Åboulevarden i Horsens bliver nærmest delt i to dele, når arbejdet med at færdiggøre den vigtige færdsels-åre går i gang om en eller to uger. I den nordlige del indrettes to kørebener samt cykelstier og fortove, mens den sydlige halvdel skal indeholde en række skrå-parkeringer.

Lægger Åboulevarden om

Cykelstier og træer med i projekt til 4,4 mill. kr, som byrådet næste uge ventes at godkende

Åboulevarden i Horsens bliver næsten ikke til at kende igen, når den nuværende gangpløje og huller om få måneder er forvandlet til et færdigt anlæg: Teknik- og miljøudvalget i Horsens godkendte forleden et projekt, der både indeholder cykelstier, masser af træer samt ikke færre end 141 parkeringspladser.

Politikerne i udvalget fejede på deres forrige møde et for

slag til indretning af bordet og krævede i stedet et nyt projekt, hvor der som noget nyt er medtaget cykelstier. Dette reviderede projekt blev forelagt forleden - og godkendt.

Cykelstier koster parkeringspladser

Cykelstierne i begge vej-sider har »kostet« 12 parkeringspladser, idet antallet er dalet fra oprindelig 153 til nu 141. Men denne pris har politikerne accepteret for at sikre, at de mange »svage« trafikanter på boulevarden får de bedst tænkelige forhold.

Mange ventes at cykle frem

og tilbage ad Åboulevarden, når færdslen over Rådhusområdet intensiveres.

- Det nye forslag med cykelstier og flere træer bliver ikke nævneværdigt dyrere end det oprindelige forslag, så vi vælger forslaget med cykelstier og træer, siger formanden for teknik- og miljøudvalget, viceborgmester Erling Jensen (S), Horsens.

I gang om en uge eller to

Arbejdet med det nye anlæg går i gang så hurtigt som muligt, om en uge eller to. Man starter i den nordlige halvdel

af Åboulevarden, hvor kloakeringsarbejderne er ved at være færdiggjort. H& skal anlægges to kørebener samt cykelstier og fortove.

Senere, når den anden halvdel af kloakeringsarbejderne er færdige, er det meningen at indrette en dobbelt række skrå-parkeringer langs det meste af den sydlige side af Åboulevarden. Imellem de lange rækker af parkeringsbåse kommer til at gå en lille vej, der skaffer adgang til og fra parkeringspladserne.

Varer halvt år

- Det er et stort projekt, så

der vil nok gå omkring et halvt år, inden vi er færdige. Men det afhænger meget af vejret. Der kan nemt gå tre-fire måneder i vinter, hvor vi ikke kan arbejde, hvis det bliver rigtig vinter, og hvis det sker, så når vi nok ikke at blive færdige inden sommerferien, siger ingeniør Carsten Mølgaard fra kommunens vejafdeling.

Byrådet ventes på mødet på tirsdag at bevilge 4,4 mill. kr. til færdiggørelsen af Åboulevarden. Det er hele strækningen fra Havnealle til Jens Chr. Juliussens Vej, der skal laves færdig. (hj)