

# Grønne gader og flere cykelstier

**Opgravning på Åboulevarden og 122 p-pladser i området færdig 11. august**

**De mange opgravninger i midtbyen har næsten gjort det til et forhindringsløb af færdes i Horsens. Men inden længe kan de første resultater ses i form at grønne gader, flere cykelstier og nye parkeringspladser.**

Det langvarige arbejde på Åboulevarden nærmer sig da også langsomt sin slutning, idet gaden præcis den 11. august skal stå færdig.

Men Åboulevarden er kun én af de mange opgravninger i midtbyen, der visse steder har gjort gaderne helt eller delvist ufremkommelige.

Populært sagt er der dog mening med galskaben, og det hele får en ende - meget af det inden for ret kort tid.

## Et stort puslespil

Vi har talt med afdelingsingeniør Ole Helboe Nielsen fra teknisk forvaltning, der er den mand hos Horsens kommune, som skal samle det store opgravningspuslespil.

Og gade for gade har han forklaret, hvad der i tiden frem til industriferien bliver lavet af opgravninger, og hvornår det står færdigt.

- Arbejdet på Åboulevarden startede sidste år, hvor man lagde ny kloakledning ned, og det man er igang med nu er nye kabler, fjernvarmeledninger med mere.

- Gaden skal have en helt ny kørebane, og i den sydlige side laves 75 skråparkeringspladser. Desuden oprettes der to nye stoppesteder.

- Et så tæt på Rådhusortvet, som overhovedet muligt, og et andet ved Høegh Guldbergsgade. Endelig bliver der plantet en masse træer på Åboulevarden, så den bliver en flot grøn gade.

- Det hele skal stå færdigt den 11. august, og det samme skal parkeringspladsen overfor restaurant Helene, hvor der bliver 42 pladser og hen ad Havneallé, som skal rumme 15 pladser, forklarer Ole Helboe Nielsen.

## Cykelsti på Havnealle

Havneallé, som for øjeblikket er spærret fra Slotsgade og sydpå, bliver færdig til 1. maj.

Ud over de underjordiske ledninger, skal gaden have ny belægning og som noget nyt, bliver der lavet en cykelsti.

- Det varer heller ikke længe, inden Borgergade er færdig.



*Mange af de nuværende opgravninger i midtbyen er færdige inden sommerferien. Det gælder dog ikke Åboulevarden, som først er planlagt til at være klar den 11. august. (Foto: Lars Juul)*

dig. Det skulle ske midt i maj, og også d& har vi lagt ny kloak og vandledning ned.

- Desuden bliver der ført fjernvarme ind, så vi er klar til at forsyne beboerne i gaden, når de ønsker det.

- Gaden får ny belægning, men ellers ændres der ikke noget, og det betyder, at parkeringspladserne i den østlige ende bevares, siger afdelingsingeniøren.

Opgravningerne i Rædersgade og Heimdalsgade har været i gang siden februar og slutter midt i maj.

Det er igen ny kloak, vand og fjernvarmeledning, der er arbejdet med, og der sker ingen ændringer i gaderne.

Det gør der til gengæld på Mælketorvet og et lille stykke af Nørregade (hen til Graven), hvor man nu starter opgravningerne.

Krydset ved Smedegade skal lysreguleres, og når der er lagt ny belægning på gaden, bliver der på den nordlige side af lavet busstoppested ved parkeringspladsen på Rædersgade, og på den sydlige side placeres stoppestedet lidt øst for Graven.

- Opgravningen af selve Nørregade starter i maj, og ligesom næsten alle andre steder lægges der ny kloak, vand og fjernvarmeledning.

Gaden er spærret af nu,

ville være uforvarlig at lede for meget trafik op ad Skolegade.

- Men har man ærinde-kørsel, kan man selvfølgelig køre ind.

## Torv ved kirken og mange træer

- Også Nørregade får ny belægning, og det er meningen, at fortorvet ved Den katolske Kirke skal udvides til en lille plads, desuden skal der plantes mange træer i gaden, som fremover kommer til at tage en del trafik, forklarer Ole Helboe Nielsen.

Nørregade får lov at beholde mellem 15 og 20 af sine parkeringspladser, og desuden skal der laves to stoppesteder i gaden.

På den nordlige side ved Skolegade og på den sydlige side ved Folkebladets bygning.

Arbejdet på Mælketorvet og i Nørregade, der kun vil strække sig til Skolegade, skal stå færdigt i begyndelsen af juli og dermed inden industriferien.

Indenfor kort tid starter en del nye opgravningsarbejder, det gælder f.eks. den nordlige ende af Havneallé.

Der sættes maskinerne igang midt i april, og ligesom i den sydlige ende vil man slut-

cykelsti og ny kørebane. Havnealle skal være færdig i slutningen af maj.

Midt i april starter også arbejdet med et lille stykke af Amaliegade, nemlig den del der går fra Kirkegårdsallé til Havneallé.

Man tager dog ikke hul på Amaliegade, før Borgergade står helt færdig, idet trafikken skal ledes den vej igennem. Amaliegade skal stå færdig midt i juni.

Det skal lige tilføjes, at de busstoppesteder, der nu er oprettet ved Byggeteknisk Højskole i Amaliegade, bliver permanente.

## Vej føres igennem

Det sidste store gravearbejde, der sættes igang inden industriferien, er videreførelsen af Lichtenbergsgade ud til Sønderbrogade.

Arbejdet går i gang midt i maj og forventes færdigt den 1. november, hvor gaden så også har fået en cykelsti.

Både arbejdet på Lichtenbergsgade og Åboulevarden fortsætter i selve industriferien, og når den er slut, starter man med at grave Torvet op.

Og for en ordens skyld skal det lige nævnes, at opgravningerne i Rådhusgade slutter i næste uge. (birte)