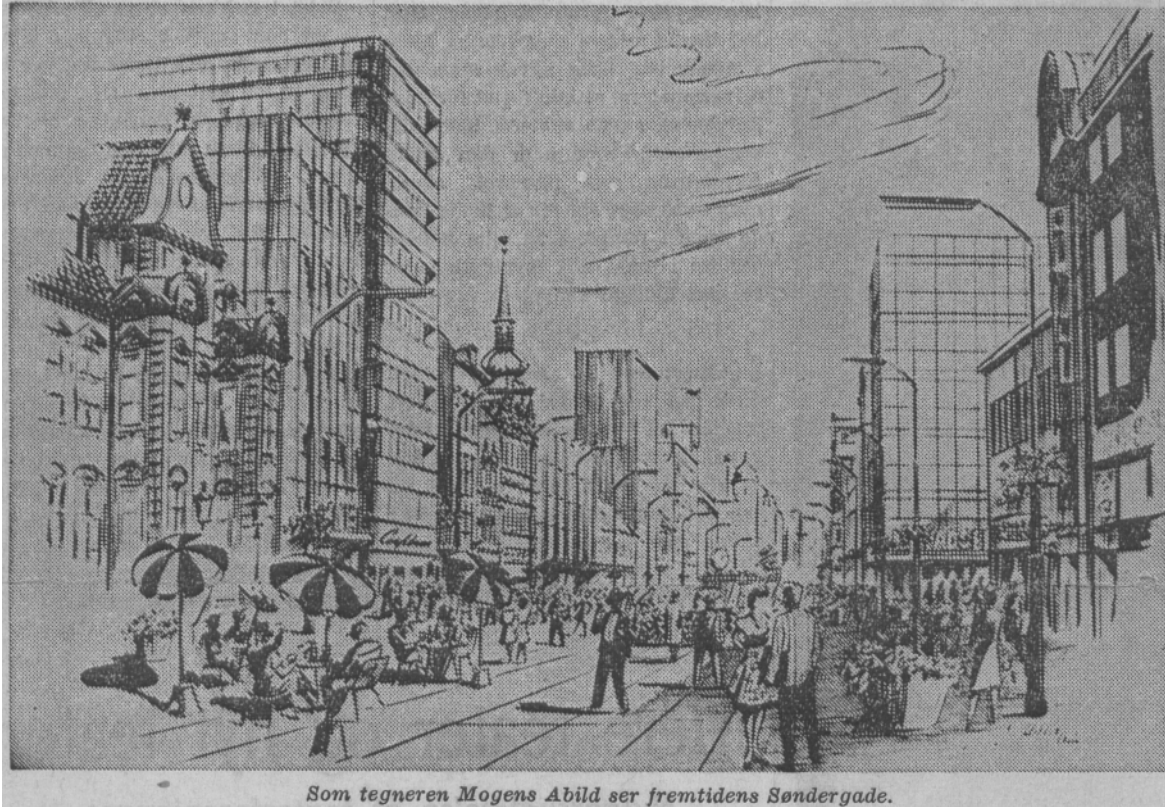


# Der er delte meninger om Søndergade som gaagade



Som tegneren Mogens Abild ser fremtidens Søndergade.

*Et spørgsmaal, om det vil gavne eller skade forretningslivet — Men alle vil gerne se, at de smaa gader laves til gaagader i den indre by.*

For nogle aar siden lavede tegnestuechef Mogens Abild en tegning til Horsens Folkeblad. Det var et fremtidsbillede af Søndergade, og hovedtemaet var, at Søndergade var blevet gaagade. Efterhaanden som trafikken er vokset stærkt, er spørgsmaalet gaagader blevet stadig mere aktuelt. I mange byer har man for alvor taget tyrene ved hornene og med held givet flere gader status af gaagader. I Horsens er det foreløbig gennemført for Fugholm, og det er vedtaget, at Graven ogsaa inden længe skal have samme status. I denne artikel spørger Horsens Folkeblad forskellige Horsens-borgere, hvorledes de ser paa tanken om at gøre Søndergade og andre gader til gaagader, og her er svarene:

— Om Søndergade skal være gaagade? Jeg synes, det er en mor-, som tanke, som lyder yderst charmerende, siger politimester Knud Wiense. Jeg har ganske vist ikke gennemtænkt tanken, og det kan godt være, at det vikle volde visse vanskeligheder, hvis Søndergade sættes ud af spillet for den kørende trafik. Paa den anden side kan det godt være, at vi engang naar dertil, at vi maa standse al kørende trafik i den indre bykerne. Spørgsmaalet er blot, om vi kan undvære Søndergade til trafikken, men det er, synes jeg, en sag, der nok er værd at undersøge.

## \* Ønsker flere smutveje

Købmand Jørgen Wittrup siger: — Vi ved jo, at kunderne bedst kan lide at køre lige til døren, og det er nok et spørgsmaal, om Horsens i dag er voksen nok til, at Søndergade kan lukkes af for kørende trafik. Jeg tror, at hvis vi gjorde Søndergade til gaagade nu, ville kunderne søge andre steder hen, og saa blev forretningsfolkene paa Søndergade sorteper. Jeg har talt med mange mennesker, som siger, at det er for langt væk, naar man skal parkere sin bil paa Aaboulevarden.

Hvis vi derimod havde flere smutveje mellem Aaboulevarden og Søndergade, ville det maaske se anderledes ud. Jeg har tid-

## \* Bistroyer paa hovedgaden?

— Det ville da være hyggeligt, om det kunne lade sig gøre, siger købmand Knud Madsen. Tænk, hvad vi ikke mindst I sommertiden kunne lave af arrangementer i gaden, evt. med smaa bistroer. Paa den anden side ville det maaske være synd at lukke Søndergade af for kørende trafik, eftersom det vel altid er godt at have saa god og bred en færdselsaare midt I byen. I den forbindelse undrer det mig, at der ikke forlængst er givet tilladelse til at parkere midt i gaden, eftersom der er plads nok hertil. Skulle der blive gaagade, tror jeg ikke, det vil skade forretningslivet, tværtimod.

Viktualiehandler Gustav Honore er ikke i tvivl. — Jeg holder paa, at firkanten Søndergade—Thonbogade—Grønnegade—Nørregade sammen med Graven absolut bør gøres til gaagade med grønt omraade med bænke osv. Det er det eneste rigtige, for trafikken er blevet saa voldsom, at vore gaaende kunder er nervøse for at færdes i gaderne. Dertil kommer, at de smaa gader jo bogstavelig talt hele de to gader. Her kunne vi an-døgnet er fyldt med parkerede bringe stole, borde, lys, spring-

vand osv, og ogsaa vende endel af vor udstilling herudimod. Erfaringerne fra bl. a. København og Randers viser, at bande nemført, men vi kunne jo evt. forretningsfolk og kunder er glade for nedsætte et udvalg til drøftelse af gaagaderne, og det er dia og-ideen.

saa mat indtryk, at man er det I Fugholm. Søndergade kunne laves til alle tiders gaagade, og i København er det en turistattraktion, hvad det vel ogsaa kan gøres til her i byen. Jeg er ikke i tvivl om, at om tyve aar er det ihvertfald en realitet i Horsens, og jeg vil kæmpe for, at ihvertfald Grønnegade og Thonbogade snart faar status som gaagader.

## \* Alle tiders boulevard

En forretningsmand, som ikke ønsker sit navn nævnt, siger, at det efter hans opfattelse ville være luksus at lukke en saa bred gade som Søndergade af for kørende trafik. — Men det kunne blive alle tiders boulevard. Tilsyneladende er man i dag i vore byer saa ivrige efter at rydde træer bort, men det ville pynte paa Søndergade med smaa træer. Opstillingen af bænke

Jeg ved ikke, om De nogensinde har gaaet paa Kurfürstendam i Berlin. Det er en fornøjelse. Her er der græsplæner og blomsteranlæg foran forretningerne. Det ville ogsaa pynte I Horsens, men naturligvis koster det penge, og har vi dem?

## \* Gaar Ikke an

— Hvad siger husmoderen? Vi har spurgt fru Ruth Schur, der jo bor paa Søndergade. — Sikke en fred vi kunne faa, hvis der ikke var kørende trafik paa Søndergade, men ærlig talt? Nej, Søndergade maa ikke lukkes af. Den er for bred som gaagade, og hvad skal alle de stakkels kørende gøre, og hvad med bybusserne? Løvrigt tror jeg slet ikke, at Søndergade ville blive pæn som gaagade.

Mon ikke Horsens er for lille en by til at kunne undvære Søndergade som tralikaare. Det er noget andet med Graven. Det er en hyggelig lille gade, som egner sig til gaagade. O, det kunne andre smaa gader ogsaa, for I forvejen kan man jo næsten hverken køre den ene eller den anden vej. Her ville det være en god ide med gaagader, slutter fru Ruth Schur.

P. N.