

Søndergade som p-område kranset af grønne træer

Hele strækningen fra Torvet til Vitus Berings Plads
skal stort set beholdes gående



Her ses stadsingenør Arnums plan for de kommende forhold i den indre by. Svanesgade forudsættes flyttet nordpå, så der skabes forbindelse med Rædersgade, og den brede del af Søndergade bliver p-område, resten af den brede hovedgade og Jessensgade skal være gædgader.

Om få dage indledes nedbrydningen af Horsens Mejeris bygninger i Svanesgade, som har stået helt tomme i en ugestid. Dermed skabes betingelserne for at få skabt endnu et stort parkeringsområde og for med tiden at få, skabt en helt ny forbindelsesgade til rutebilstationen. Det er hensigten at flytte Svanesgade lidt nordpå, så den får direkte forbindelse med Rædersgade og via den nye gade skal der skabes muligheder for at lave ensrettet trafik på strækningen fra Allégade til Sønderbrogade.

Det er den del af stadsingenør Harry Arnums trafikplan, som står nærmest sin gennemførelse for i alle tilfælde en dels vedkommende. Horsens Mejeri blev erhvervet af kommunen i efteråret, og med tiden skal man nok regne med erhvervelse af endnu nogle ejendomme området, bl. a. indenfor en årrække Horsens Andelsmejeri, så det bliver muligt at ændre de elendige udkørselsforhold fra Rædersgade.

om Hestedamsgade og Hospitalsgade og i stedet ledes gennem den nye Svanesgade og Levysgade til Sønderbrogade, og den smalle, hårdt belastede gadestrækning beholdes så den nordkørende, interne trafik.

P-område for 100 biler

Trafikplanen vil, når den bliver realiseret for den indre bys vedkommende, give byen et nyt strøg, som

andre byer vil misunde Horsens. Stadsingenør Arnum forestiller sig Søndergade fra krydset til rådhuset udlagt som P-område for 100 biler - rundt regnet' det samme, som nu holder parkeret ved fortovskanten. De brede fortove bevares og kranses af træer. Fra rådhuset til Torvet bliver der gågade, og planen forudsætter også Jessensgade lukket for kørende trafik.

For enden af Jessensgade laves et P-område, omkranset af træer og gennembrudt af et gåfelt, frem til Gl. Jernbanegade. Byen bliver altså på tværs gennembrudt af et gå-strøg, som fører frem til Vitus Berings Plads og banegårdsområdet.

I den indre by er der i øjeblikket plads til parkering af ca. 700 biler - i de kommende år skal denne kapacitet tredobles, siger stadsingenør Harry Arnum.

Ensrettet trafik i flere gader

- Hele trafikplanlægningen tager sigte på, at bilisterne skal kunne køre helt ind til den centrale bydel, men ikke igennem den, siger stadsingeniøren. Det forudsætter en tre-

dobling af parkeringskapaciteten i en ring udenom bycentret. De skal skabes ved en udvidelse af P-området ved Aboulevarden, og desuden regnes der med indenfor en årrække at gennemføre en sanering af gamle ejendomme ved Nørregade og Kattesund, hvor der vil kunne blive plads til adskillige hundrede biler.

Hestedamsgade-Hospitalsgade samt Levysgade bliver ikke de eneste gader med ensrettet trafik. Også Borgergade-Slotsgade og Kattesund-Amaliegade får ensrettet trafik for at få fordelt trafikken på en rimelig måde.

- Nu er planen foreløbig lagt og i princippet godkendt af byrådet, slutter stadsingenør Harry Arnum. - Det betyder ikke, at den i alle enkeltheder vil blive fulgt til punkt og prikke, men der er skabt et fornuftigt grundlag at arbejde videre på. Man skal ikke regne med, at den ville kunne gennemføres på et par år eller fem. Men indenfor en snes år skulle det være muligt at få gennemført i alle tilfælde langt den væsentligste del af planen. Til den tid vil Horsens trafikmæssigt kunne være et forbillede for en række andre byer, som har lignende problemer at kæmpe med.

jeffer