

# Inderhavnen skal fyldes op efter sommerferien

Stort byrådsflertal vedtog lokalplan, der gør det muligt med en vej hen over Horsens inderhavn

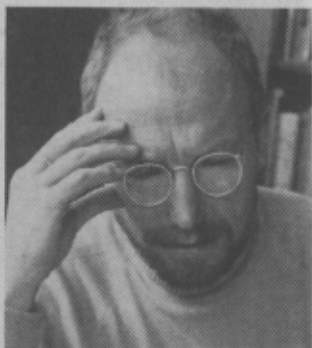
Efter sommerferien begynder opfyldningen af en del af Horsens inderhavn. Dermed skabes den direkte vejforbindelse fra Bygholm Parkvej til Strandpromenaden. Det vedtog byrådet i aftes med 17 stemmer mod fire efter en årelang offentlig og en afsluttende timelang debat. Herunder kom der også et kommunistisk forslag om at tage lokalplanforslaget tilbage til byplanudvalget.

Det oprindelige forslag til lokalplanforslag har undervejs gennemgået mindre ændringer. Forslaget drejer sig ikke alene om at lade omfartsvejen gå over inderhavnen men også om en oprydning af karréen mellem Aboulevarden og den nye vej og om en afrunding af bebyggelsen op mod det nye rådhus.

Det er havne-opfyldningen, som har stået i forgrunden under den offentlige debat. Den vendte 1400 med deres underskrifter sig kraftigt imod og anviste en anden vejføring, så inderhavnen stort set kunne bevares.

Formanden for byplanudvalget, Knud Schütt (C), sagde herom, at en sådan alternativ vejføring ikke ville kunne løse trafikproblemerne med en skønnet færdsel med 25.000 køretøjer i døgnet. Iøvrigt gennemgik han de ialt ti henvendelser, der var kommet under den offentlige debat.

Ole Gregersen (V) fandt, at lokalplanen ville skabe en



Jacob Ravn (T) - Beslutningen om opfyldning af inderhavnen smertede ham så dybt, at han beklagede overfor sin mor, at hun havde født ham i Horsens.

fin balance mellem arealer til boliger, erhverv, opholds- og parkeringsarealer og trafikken i området.

Allan Skou Larsen (K) efterlyste en samlet kommuneplan fremfor punktvis og usammenhængende lokalplaner og frygtede, at Aboulevarden kan blive svær at færdes på i dagtimerne og kommer til at ligge død hen om aftenen. Der kunne eventuelt skabes et bedre miljø ved at genopgrave en del af det gamle åløb og dermed skabe en slags Nyhavn-atmosfære. En lignende tanke kan der læses om i »Synspunkt« andet sted i bladet.

Jacob Ravn (T), der kraftigt har kæmpet mod opfyldningen af inderhavnen, sagde, at løbet er kørt - det skete allerede i byplanudvalgets møde sidste onsdag, hvor et flertal på seks mod hans stemme gik ind for lokalplanforslaget. Beslutningen havde smertet ham så

dybt, at han overfor sin mor havde beklaget, at hun havde født ham i Horsens.

Jacob Ravn mindede om, at det samlede byråd på et seminar i 1978, havde gennemdrøftet hele omfartsvejprojektet. Der fremkom forslag fra de tre grupper, byrådet var opdelt i, og netop forslag 3, der gik ind for at føre vejen over inderhavnen, blev lagt i skuffen - men det er nu det, som gennemføres.

## - Vi smadrer byen

- Den gang sagde borgmester Holger Sørensen, at det blev over hans lig, en sådan løsning blev gennemført, anførte Jakob Ravn.

- Vi smadrer byen i stykker med dette projekt og fjerner noget, vi aldrig kan få igen. Ydermere har man nu af planen fjernet miljøanlægget med forsænket kaj ved vestenden af den reducerede inderhavn - det var den idylliske tegning af

dette anlæg, der fra starten »solgte« planen under debatten. Byens befolkning vågner først op til den barske virkelighed, når man i august begynder at fylde inderhavnen op - og så er det for sent, sagde han.

Havneudvalgets formand, Kurt Nielsen (A) fandt, at lokalplanen giver en forbedring ikke alene af havnen også arbejdsmiljøet, og der bliver også foretaget omfattende beplantning.

Viceborgmester Erling Jensen (A) sagde, at 1978-seminariet havde vist enighed om, at den gennemkørende trafik skulle flyttes sydpå fra bymidten, og at et af forslagene om at føre omfartsvejen over inderhavnen blev lagt til side til senere overvejelse. Det er det, som nu med visse ændringer skal realiseres som en del af en helhed.

- Men der er følelser i denne sag - det var der også,

da det daværende byråd i 1904-05 besluttede at fylde åen op og danne den Aboulevard, som skulle sikre trafikken til havnen. Nu flyttes denne hovedfærdselsåre af hensyn til bymidstens fremtid yderligere sydpå, sagde Erling Jensen.

Aranka Sig (T) fandt det sørgeligt, at de sidste rester af det gamle åløb skal forsvinde, hvorimod Marie Quorning (Z) sagde, at projektet vil lette trafikforholdene på Aboulevarden og Søndergade.

Knud Schütt udtalte sin respekt for Jakob Ravns kamp mod projektet, men tilbageviste, at det vil smadre byen - langt de fleste vil til sin tid glæde sig over resultatet også i miljømæssig henseende.

## Om at holde kæft med tilbagevirkende kraft

Borgmesteren bekræftede

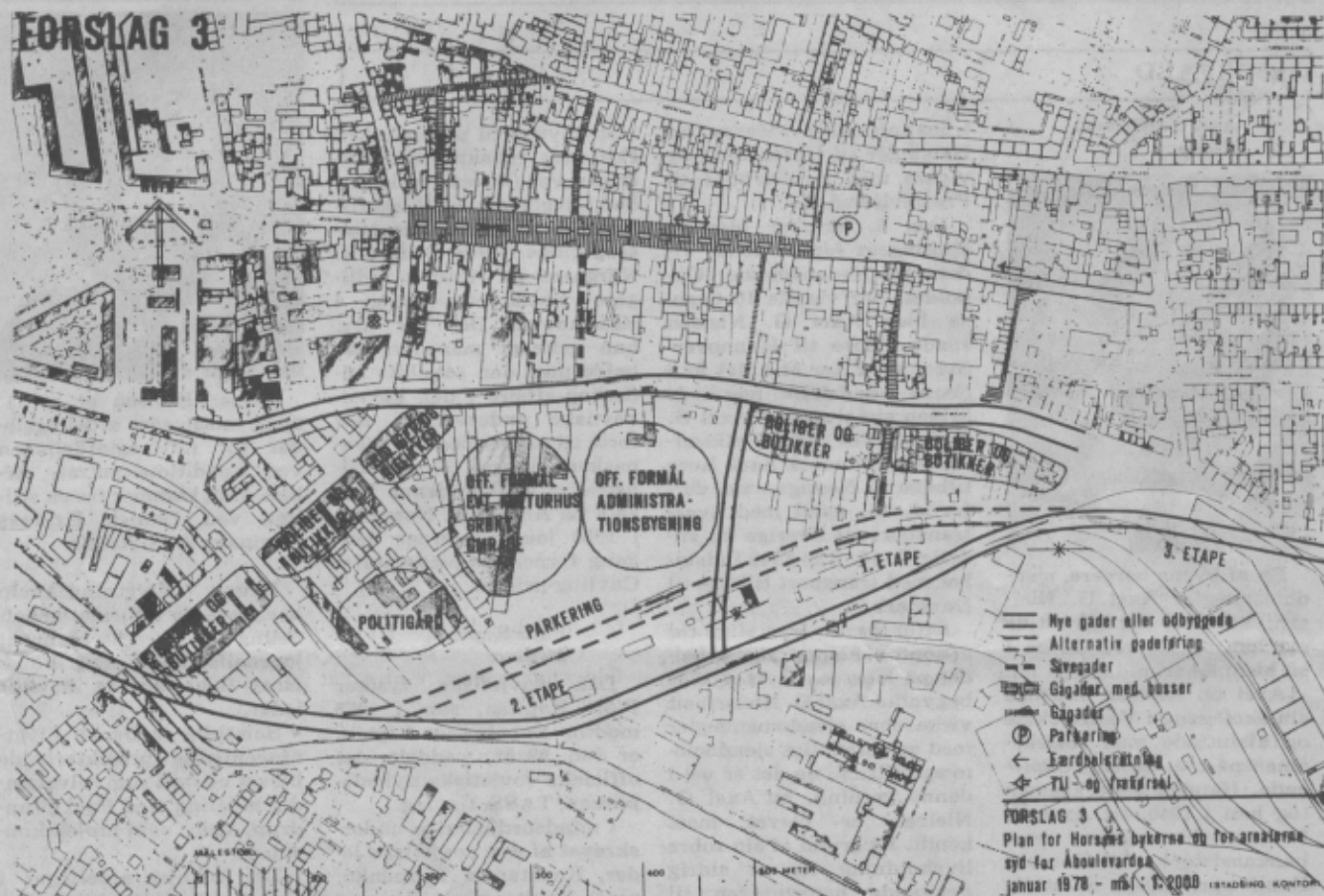
sin udtalelse på 1978-seminaret om, at projektets gennemførelse ville ske »hen over hans lig«.

- Jeg har siden overfor mig selv givet nu afdøde Per Hækkerup ret i, at det ville være skønt, om man kunne holde kæft med tilbagevirkende kraft, sagde han.

- Jeg har for mig selv erkendt, at der er mange ulemper ved at føre vejen udenom inderhavnen og går helhertet ind for den foreliggende plan.

Allan Skou Larsen foreslog, at sagen blev trukket tilbage til nye drøftelser mellem byplanudvalget og de 1400 protesterende, og Lone Bach (F) foreslog, at der skulle ske skriftlig tilbagemelding til alle de 1400.

Begge forslag forkastedes, og derefter vedtoges lokalplanen med alle stemmer mod fire: Lone Bach, Allan Skou Larsen, Jakob Ravn og Aranka Sig. (jaffer)



Dette var blandt forslagene om omfartsvejens linieføring ved et byråds-seminar i 1978 og blev derefter offentliggjort i Folkebladet. Vejforløbet ses nederst i billedet, og den punkterede del er det alternative forløb ved Parallevej, som allerede er gennemført. På skitsen anføres Søndergade udlagt som gågade og en kommende politigård placeret ved Sct. Helenevej - disse forhold er der ikke taget stilling til i byrådet.