

Kæler for en meget vanskelig dame

Gideon-brandbilen klar efter besværlig reparation

Tekst: Henrik Ask
Foto: Lars Rønbøg

HORSENS - Den gamle brandbil dufter af frisk olie. Lyset fra formiddagsolen spejler sig i dens røde lak og kaster små lys-kegler rundt på Industrimuseet.

Ved siden af bilen kniber Vagn Bøgely Sørensen øjnene sammen. Han tænker tilbage på et halvt år med vanskelige og udfordrende reparationer.

Det er tirsdag ved 10-tiden, og fire brandmænd fra Beredskabsvæsenet i Horsens er mødt op på Industrimuseet for at give Gideon-brandbilen en omgang med tvist og lak.

For syv måneder siden blev brandbilen lagt i brandmester Vagn Bøgely Sørensens erfarne mekaniker-hænder.

Køretøjet blev bygget i 1916 af Horsens-virksomheden Rud, Kramper & Jørgensen.

- Glem alt om min uddannelse som auto-mekaniker. Den gamle bils motor var som en ukendt labyrint, da jeg begyndte renoeringen. Det eneste hjælpemiddel var logisk sans og systematik, siger

Vagn Bøgely Sørensen, mens han fugter tvisten med lak.

Håndlavet bil

Industrimuseet er netop åbnet, og de første gæster flokkes om Gideon-brandbilen.

Bilen studeres fra alle vinkler, og hviskende samtaler med nikkende hoveder afslører en samling imponerede besøgende.

Vagn Bøgely Sørensen stopper et øjeblik pudsningsen for at nyde interessen.

- Det er et fantastisk køretøj. Brandbilen er håndlavet hele vejen igennem, og det er meget fornemt håndværk.

Sammen med kolleger fra Beredskabsvæsenet skilte Vagn Bøgely Sørensen Gideon-brandbilen fuldstændig ad. Eksempelvis blev et par revner i motorblokken udbedret, ligesom el-nettet og dynamo igen kan sende strøm rundt i bilen.

- Arbejdet krævede en enorm tålmodighed. Ofte tog reparationer mange timer mere, end vi regnede med. Der blev også special-fremstillet bolte og møtrikker til brandbilen, forklarer han.

Aldrig færdig

Duften af lak blander sig med olie-aromaen.

Mens publikum så småt begynder at vende blikket og tåspidserne mod andre



Vagn Bøgely Sørensen er brandmester og manden bag syv måneders reparation af Gideon-brandbilen. Køretøjet blev fremstillet i Horsens i 1916.

maskiner på Industrimuseet, arbejder de fire brandmænd videre med stor entusiasme.

På trods af syv måneders intensivt arbejde med bilen, afviser Vagn Bøgely Sørensen, at den er perfekt til sidste møtrik.

- Gideon-brandbilen bliver aldrig færdig. Du kan reparere på den og finde nye dele mange år frem.

En af fremtidens planer handler om brandstigen. Den er uoriginal, og sammen med Industrimuseet, vil Vagn Bøgely Sørensen gerne finde en ægte eller bygge en nøjagtig kopi af originalen.

Selv om der er glød i øjnene på Vagn Bøgely Sø-

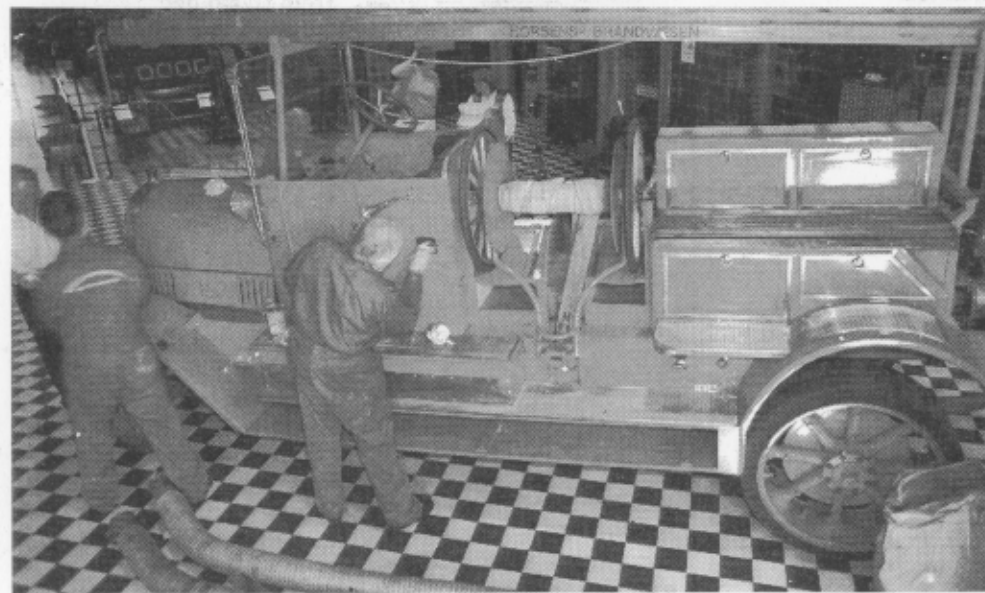
rensen, kaster snakken om fremtiden en skygge over hans ansigt.

Gideon-brandbilen er nemlig kun udlånt til Horsens indtil år 2000. Hvis der ikke træffes andre aftaler inden, skal den tilbage til ejeren i Helsingør.

- Det er surt med alt det arbejde, som vi har lagt i den. Heldigvis arbejdes der på flere fronter for, at den kan blive i Horsens.

Optimismen jager sørgmodigheden væk fra hans ansigt. Et par af kollegerne åbner hjernen til den top-trimmede motor.

- Jeg føler, at brandbilen er mit ansvar, understreger Vagn Bøgely Sørensen med fast stemme.



Gideon-brandbilen blev pudset til den helt store guldmedalje, da fire brandmænd fra Horsens Beredskabsvæsen i tirsdags fandt tvist og lak frem på Industrimuseet.