



En af de sidste Gideon-modeller blev denne to tons landpostvogn med klapsæder og aftageligt tag fra 1921.

Luksusbil fra Horsens

Gideon-bilen var til både hverdag og fest

Af Frede Stengaard

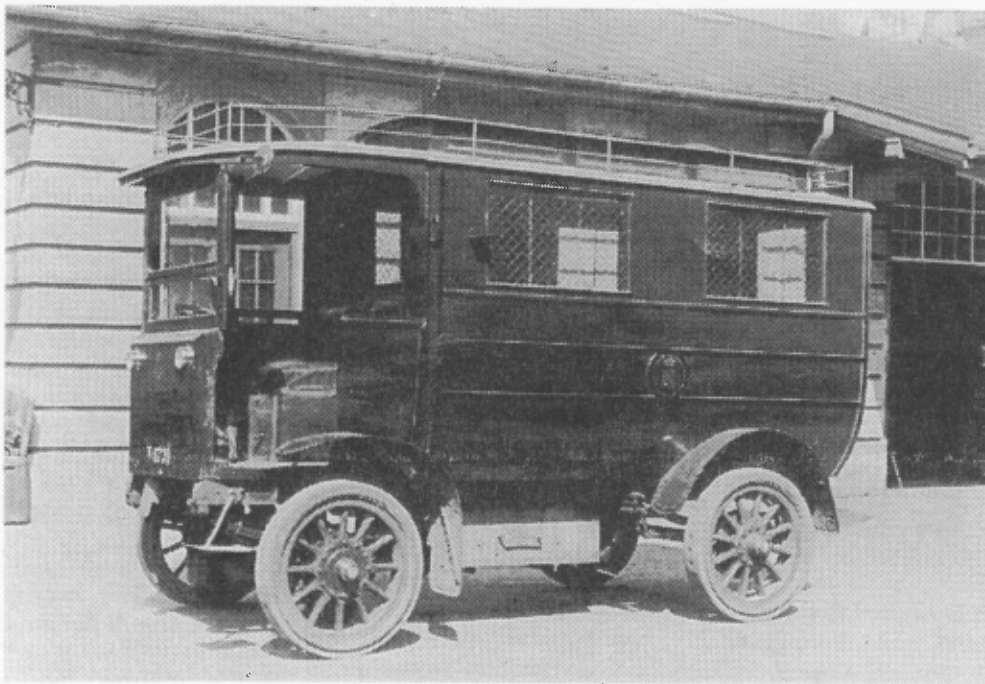
HORSENS - Industri-museet udstiller billeder af de eneste helt igennem dansk-producerede biler, der i årene 1913 til 1921 rullede ud fra Rud. Kramper Jørgensens fabrikker i Horsens.

Efter den første præsentation af Gideon-bilen i 1913 i København var den samlede danske presse overstrømmende begejstrede.

- Noget nær idealet af en Automobil - Godt dansk arbejde, skrev for eksempel bladet »Hovedstaden«.

I løbet af de næste 10 år producerede Rud. Kramper & Jørgensen i alt 184 biler: 64 lastbiler, 32 busser, 22 droscher, 17 turistbiler, 10 brandbiler og 6 sygebiler, som alle var udstyret med Rudolf Krampers egne fire cylindrede Gideon-motorer. Samt 33 elektriske biler med fransk motor, som virksomheden i 1919 leverede til Postvæsenet i København.

- Men desværre findes der idag kun to eksempla-



I 1919 leverede Rud. Kramper & Jørgensen 30 elektrificerede biler som denne »Elektromobil« til Postvæsenet i København.

rer af den horsensianske Gideon Automobil: Brandbilen på Industrimuseet og den gamle Horsenssprøjte i Gentofte, beklager lederen af Industrimuseet på Gasvej, Ole Puggaard.

Pryder væggene

Resten er gået tabt, men det er lykkedes for museet at finde fotografier af alle de forskellige modeller fra bil-æraen i Horsens.

Og disse pryder frem til midten af juni væggene

omkring museets stolthed, den røde Gideon Brandbil.

Let og elegant

Alle Gideon-modellerne blev rost til skyerne i pressen, samt i de personlige anbefalinger Rud. Kramper og Jørgensen brugte i virksomhedens reklamefremstød.

I et katalog fra 1914 skrev Grosserer Louis Cohn fra Dansk Manufaktur-Industri blandt andet:

»Foranlediget af Deres ærede Anmodning om en

Udtalelse om det os leverede »Gideon« Vare- og Luxusautomobil, skal vi hermed høfligst meddele Dem, at Automobillet efter vor mening staar langt over, hvad der fra udenlandsk Marked har været tilbudt af kombinerede Automobiler, idet Karosseriet er saa let omskifteligt, at Arbejdet paa mindre end 10 nubytter udføres af een Mand.

Automobilet er ualmindeligt let og elegant i Bygningen og vinder derfor alles absolutte Beundring...

...et overordentligst smukt og meget praktisk Automobil, hvilket vi kun paa det bedste vil anbefale.«

En epoke slutter

Rudolf Kramper startede i 1891 sin virksomhed med at handle med landbrugsmaskiner på Sønderbrogade. Men samtidig drev han et mindre værksted, hvor han udviklede sine første Gideon-motorer.

I 1901 gik han konkurs, men efter et kompagniskab med Sofus Jørgensen, startede firmaet igen samme år under navnet Rudolf Kramper & Jørgensen A/S, som året efter vandt en guldmedalje ved industrimessen i London.

I løbet af de næste ti år blev den en af landets helt store med 200 mand i arbejde og en produktion på to til tre motorer per dag. Motorer til el-værker, skibe m.m., og i 1913 tager Horsens-virksomheden springet og starter produktionen af en helt igennem dansk-produceret luksus-bil.

Rud. Kramper & Jørgensen fremstillede selv motorerne og en anden Horsens-virksomhed, N. Fogt's Værksted, leverede karosserierne.

Bilerne blev en stor succes, og i 1920 nåede be-

skæftigelsen på Rud. Kramper & Jørgensens fabrikker i Horsens toppen med cirka 300 medarbejdere, men den økonomiske krise efter 1. verdenskrig bed.

Efter nogle dårlige år for virksomhedens to afdelinger i Norge og Tyskland gik virksomheden konkurs i 1921.

En epoke var slut. Kramper & Jørgensen og dermed dansk industri opgav at være med på bilfronten.

Efter konkursen i 1921 fortsatte Rudolf Kramper en mindre produktion af motorer og værktøjsmaskiner, og efter faderens død i 1946 fortsatte datteren Edith Kramper virksomheden frem til midten af 1980'erne.

I dag lever virksomheden i bedste velgående, dog uden for familien.

Foto-udstillingen »Gideon til hverdag og fest - billeder af en 99,9% dansk bil, fremstillet i Horsens« fortsætter på Industrimuseet på Gasvej frem til midten af juni. Museet er åbent daglig, undtagen mandag, fra kl. 11-16.