

Slås for flere tog til Horsens

Kommunen forhandler med DSB om banegården

Af Lene Vestergaard

HORSENS - Bevar linjeføringen, og lad os få gjort noget ved banegården - herunder at få flere tog til at stoppe i Horsens.

Med dette udgangspunkt har borgmester Vagn Ry Nielsen (S) sammen med økonomiudvalget lagt en slagplan, så Horsens Byråd både kan nå at diskutere

idéoplægget til en ny baneføring mellem Eriknauer og Skanderborg og høre borgernes mening. Det sker på et borgermøde dagen før høringsfristens udløb den 27. august. Som andre har kommunen protesteret over den korte frist på 14 dage.

Har bestilt en plan

Slagplanen vil komme til at indeholde alternative forslag til løsninger, hvis Banestyrelsen ikke vil være med til at bevare den nuværende linjeføring, men beslutter sig for at rette den ud. Kommunen har således bestilt et firma til at lave et alternativt forslag til baneføring i Hatting-

Torsted-området, så færrest mulige boliger og virksomheder bliver berørt.

Borgmesteren vil også forsvare grundvandet i Egebjerg-området og anbefaler derfor den vestlige løsning ved motorvejen - hvis banen altså skal rettes ud.

Horsens kommune har allerede snakket med DSB om en helhedsplan for hele banegårdsområdet - herunder antallet af stop. Målet er at få såvel lyntog som kommende højhastighedstog til at stoppe i byen.

- I dag er der for dårlig service for ventende buspassagerer og for dårlig service for togpassagererne, når det gælder pladser, mener Vagn Ry Nielsen.

1. viceborgmester Poul Jensen (V) advarer mod, at et DSB-forslag om at anlægge et nyt spor et stykke væk fra de nuværende perroner på Horsens Banegård over mod Bygholm Park drukner i snakken om baneudretningen.

- Med et nyt spor vil togene kunne køre igennem Horsens med 120-140 km i timen. Så vil de ikke stoppe i Horsens, men i Vejle, hvor togene alligevel skal helt ned omkring 80 km, siger Poul Jensen.

Selv om DSB fornylig har meldt om fantastisk stor tilgang af passagerer fra Horsens, frygter han, at det overordnede mål om hurtig transport mellem Ålborg, Århus og København vil veje tungere.